

Sammanträde i kommunstyrelsen

Tid och plats för sammanträde

Fredagen den 27 oktober 2023, kl. 9:00. B-salen, Västra Storgatan 15, Gnesta

Förslag till justerare

Ordinarie: Anders Oscarsson (S) Ersättare: Christian Tomtlund (SD)

Tid och plats för justering

Måndagen den 6 november 2023, kl. 08:30. Kommunledningskontoret Västra Storgatan 15, Gnesta

Handlingarnas tillgänglighet

Beslutsunderlag till ärendena i kallelsen finns på www.gnesta.se samt för läsning digitalt på servicecenter.

Frågor om kallelsen och ärendena besvaras av sekreteraren, tel: 0158-275 000.

Dagordning

Sammanträdet öppnande samt upprop

Val av justerare och tid för justering

Godkännande av dagordningen

Nr	Diarienummer	Ärende
----	--------------	--------

Information från föredragande

1	KS.2023.319	Återrapportering centrumutvecklingen
2	KS.2023.320	Återrapportering kollektivtrafiken
3	KS.2023.95	Återrapportering Vatten/Avlopp
4	KS.2023.267	Verksamhetsuppföljning- återrapportering grusplan Kvarnbackaskolan
5	KS.2023.193	Återrapportering intranät

Beslutsärenden kommunfullmäktige

- | | | |
|---|-------------|---|
| 6 | KS.2023.384 | Framtidsplan Gnesta kommun |
| 7 | MOB.2023.60 | Förlängning av handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor |
| 8 | KS.2023.161 | Sammanträdestider kommunfullmäktige 2024 |
| 9 | SN.2023.38 | Rapportering av ej verkställda gynnande biståndsbeslut enligt SoL och LSS |

Beslutsärenden kommunstyrelsen

- | | | |
|----|-------------|---|
| 10 | KS.2022.358 | Semesterväxling |
| 11 | KS.2023.160 | Sammanträdestider kommunstyrelsen 2024 |
| 12 | KS.2023.211 | Återrapportering av uppdrag - webbsändning av kommunfullmäktiges sammanträden |
| 13 | KS.2023.342 | Inventering av samtliga styrdokument |
| 14 | KS.2023.6 | Redovisning delegationsbeslut |
| 15 | KS.2023.5 | Anmälningsärenden kommunstyrelsen |

Kommunchefen informerar

- | | | |
|----|-----------|-------------------------|
| 16 | KS.2023.4 | Kommunchefen informerar |
|----|-----------|-------------------------|

Linda Lundin

Jenny Johansson

Ordförande

Sekreterare

Upprättad: 2023-09-14
Diarienummer: KS.2023.193

Kommunstyrelsen

Återrapportering av uppdrag - Nytt och utvecklat intranät

Ärendebeskrivning

Ärendet gäller en återrapportering av arbetet med prioriterat uppdrag, *Fortsätt utvecklingsarbetet mot en mer digital och tillgänglig arbetsyta för medarbetarna, exempelvis av kommunens intranät.*

Förvaltningens synpunkter

Insidan som nuvarande intranät kallas är omodernt i design och struktur. Dessutom är tekniken föråldrad och modulerna går inte att uppdatera utan en rejäl uppgradering av systemet. En förstudie påbörjades 2019, men pandemin fick projektet att stanna upp.

Projektet återupptogs 2022, en förstudie genomfördes under hösten, ett projektdirektiv och projektgrupp togs fram under våren 2023. Projektgruppen har beslutat att fortsätta med nuvarande verktyg, men med en uppdaterad version och uppbyggnad.

Nästa steg i projektet är att uppgradera licensen och upphandla webbyrå för anpassningar för utseende, funktion och systemintegrationer. När beslutad investeringsbudget ianspråktagits och webbyrå upphandlats beräknas tidsåtgången för genomförandeprojektet till ett år, med delleveranser av en beta-version efter 6 månader.

Förstudier

2019 genomfördes en förstudie med hjälp av fokusgrupper. 70 medarbetare fördelat på kommunens fyra förvaltningar och med representation av alla kommunens olika yrkesgrupper träffades och hade workshop fördelat i åtta grupper.

Resultatet från grupperna sammanställdes i ett gemensamt underlag. Resultatet visade på behovet av en digital arbetsplats som alla anställda kan använda, oavsett digital plattform. Ett intranät som hjälper användarna att komma åt aktuella system, relevant information och en digital yta för dialog och samarbete.

2022 genomfördes en ytterligare förstudie. Denna gång tog vi hjälp av ett etablerat företag, Web Service Award, som har stor erfarenhet av digitala enkäter, för

undersökning av intranät. Under hösten skickade enkäten ut till samtliga anställda och 41 procent svarade (354 svar). Av dem 90 procent medarbetare. 10 procent chefer.

Resultatet påminde mycket om det tidigare resultatet, med en önskan om personligt anpassad information, åtkomst till viktiga system och en design och teknik som är modern.

En fråga som skiljer sig åt mellan undersökningarna är att 2019 fanns det en önskan om en yta för dialog och samarbete, men inte vid undersökningen 2022. Förklaringen av denna skillnad tror vi beror på att kommunen 2019 inte hade implementerat Microsoft 365, och teams.

Vision om ett nytt intranät

- Min digitala arbetsplats är där jag befinner mig!
- Ett plattformsoberoende intranät där jag som användare kommer åt de tjänster och den information jag behöver för att utföra mitt jobb.
- Informationen är anpassad utifrån mina behov och jag väljer de verktyg jag behöver åtkomst till.
- En inloggning till allt och notiser för ny information.
- Jag samarbetar med kollegor och känner att jag är en del av Gnesta kommun.

Övergripande mål

Vi vill skapa ett intranät som hjälper oss att effektivisera, leda och ena organisationen.

- Effektivitet – Hitta snabbt, bra sök, mycket tjänster, en väg in och överblick
- Styrande – Riktlinjer, mål, uppföljningar, sprida uppifrån och ner. Processer och uppgifter.
- Kulturbärare – Berättelser, lyfta framgångar, kalender, träningsgruppen, interna utbildningar.

Förväntad effekt

När det nya intranätet är på plats:

- Intranätet är platsen där alla medarbetare använder, hittar och delar den information de behöver för sitt arbete.
- Intranätet är platsen där de digitala tjänsterna finns för att kunna utföra sitt arbete.
- Intranätet stärker den interna kommunikationen och skapar engagemang och stolthet.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse 2023-09-14

Sändlista

- ~ Kommunikatörerna
- ~ Kommunchef

Anders Axelsson
Kommunchef

Jessica Söderström
Kommunikatör

Upprättad: 2023-10-23
Diarienummer: KS.2023.384

Kommunstyrelsen

Framtidsplan Gnesta kommun

Förslag till beslut i Kommunfullmäktige

1. Fastställer Framtidsplan 2024-2026 för Gnesta kommun
2. Skattesatsen för 2024 förblir oförändrad, 22,12 procent.

Ärendebeskrivning

Inför varje nytt år beslutas om Framtidsplan för Gnesta kommun. Framtidsplanen är kommunens samlade styrdokument på övergripande nivå. I planen återfinns kommunfullmäktiges inriktningsmål, finansiella mål, styrmodell samt tilldelade. Här finns också viktiga planerings-förutsättningar som skattesats och befolkningsprognos. Dessutom innehåller Framtidsplanen den politiska överenskommelsen och de politiska prioriteringarna samt de prioriterade uppdrag för planperioden. För att utveckla uppföljningen av Framtidsplanen har det också kopplats ett antal indikatorer till respektive inriktningsmål dessa indikatorer finns som bilaga till framtidsplanen. Investerings- och exploateringsbudget kompletteras som ett ytterliga dokument under 2023.

Utifrån Gnesta kommuns Framtidsplan beslutar nämnderna om sin egen verksamhetsplan med verksamhetsbeskrivning och mål för nämnden med tillhörande mått och indikatorer för uppföljning samt budget per verksamhetsområde.

Jämställdhetsanalys utifrån checklista

De förändringar som föreslås i ramarna för respektive nämnd mellan 2023 och kommande år bedöms kunna ge goda förutsättningar för det fortsatta arbetet med jämställdhet i respektive nämnd.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse 2023-10-23
2. Förslag till Framtidsplan 2024-2026

Sändlista

~ Kommunfullmäktige

Anders Axelsson
Kommunchef

Samir Sandberg
Ekonomichef



Framtidsplan 2024–2026

För Gnesta kommun

Beslutsinstans	Kommunfullmäktige
Beslutad	
Senast reviderad	Välj datum
Giltig till	Tills vidare
Dokumentansvarig	Ekonomichef
Diarienummer	

Invånarna i fokus	4
Gnesta kommuns styrmodell.....	5
Politisk överenskommelse för Gnesta kommun 2023–2026	6
Barn, utbildning och unga	7
Aktivt pensionärsliv och en god omsorg om våra äldre.....	7
Bygga, bo och pendla i en attraktiv miljö.....	7
Föreningsliv och fritid.....	7
En tryggare kommun	9
Näringsliv och företagande.....	9
Kompetens och utveckling	9
Kommunkoncernens ekonomi och styrning	9
Fullmäktiges inriktningsmål	10
En attraktiv kommun	11
Fler välmående och växande företag	15
En utbildning med hög måluppfyllelse och starka kunskapsresultat.....	17
En trygg vård och omsorg av hög kvalitet.....	19
En effektiv och proaktiv organisation	21
Planeringsförutsättningar	23
Ekonomiska förutsättningar.....	23
Befolkningsutveckling.....	25
Skatteintäkter och kommunalekonomisk utjämning	27
Gnesta kommuns ekonomiska läge	28
Prognos 2023	28
Budget 2024–2026.....	29
Budgetmodell	29
Förändringar av nämndernas budgetramar 2023 – 2024.....	30
Finansiell utveckling 2023–2026	33
Bilaga 1: Indikatorer	34
En attraktiv kommun	34
Fler välmående och växande företag	35

En utbildning med hög måluppfyllelse och starka kunskapsresultat.....	35
En trygg vård och omsorg med hög kvalitet	35
En effektiv och proaktiv organisation	36

Invånarna i fokus

Världen upplevs alltmer osäker med krig och konflikter och vi i Sverige ser att tryggheten hotas och ekonomin är under press. Gnesta kommun påverkas och står inte utan utmaningar givet det omvärldsläget. Våra medborgare oroar sig inte bara för plånboken utan också för tryggheten. Konjunkturen, ränteläget och inflationen påverkar våra företagare alltmer och detsamma gäller för oss i kommunen. Detta kräver både god budgetdisciplin, långsiktig planering och breda överenskommelser.

Vår kommun har dock goda förutsättningar att ta sig igenom tuffa tider genom att både ha en god ekonomiska plattform att stå på och engagerade medarbetare som hela tiden har kommuninvånarnas bästa för ögonen. Dessutom har vi engagerade företagare och eldsjälar i föreningslivet som alla bidrar till att skapa en alldeles unik plats att bo, leva och verka på.

Det är av extra vikt i dessa tider att Gnestas organisation med nämnder och Gnesta kommunkoncern bedriver ett effektivt arbete i såväl de egna organisationerna som i de gemensamma frågorna. Arbetet inom koncernen behöver utvecklas, dialogen bli bättre och hitta de gemensamma skärningarna för att nå upp till kommunfullmäktiges målbilder.

Vi vill att hela vår kommun ska utvecklas och växa, en viktig del i det är att fortsätta prioritera vattenfrågorna. Det gäller såväl säkerställandet av vattenförsörjningen i Gnesta tätort som hållbar och långsiktig avloppsrening. Mycket gott arbete pågår och det arbetet behöver fortsätta.

Våra företagare utgör den absolut största delen av vår arbetsmarknad och förtjänar därför den absolut bästa servicen. Tillsammans vill vi fortsätta arbetet med ett bra företagsklimat med bra förutsättningar för fler välmående och växande företag.

Förändringsresan i skolan har börjat leverera resultat. Vi ser att kunskapsresultaten har höjts och att vi har den högsta lärarbehörigheten i länet. Vi fortsätter resan mot högre kunskapsresultat med de prioriterade frågorna, utöver lärarbehörigheten, elevernas trygghet, hälsa, studiemotivation och ett arbete mot den höga problematiska frånvaron.

Kommunens seniorer ska fortsatt ges möjlighet till en aktiv fritid samtidigt som de som behöver ska få en trygg, hjälpande hand när så behövs. Fokus kommer vara på det långsiktigt förebyggande arbetet, där samarbete med våra pensionsorganisationer, frivilliga och äldreomsorgen är viktigt.

Det är med denna framtidsplan som vi går in i mandatperiodens andra år med fullt fokus på att fortsätta leverera på det vi lovat medborgarna och företagarna genom vår politiska överenskommelse för mandatperioden 2023–2026.

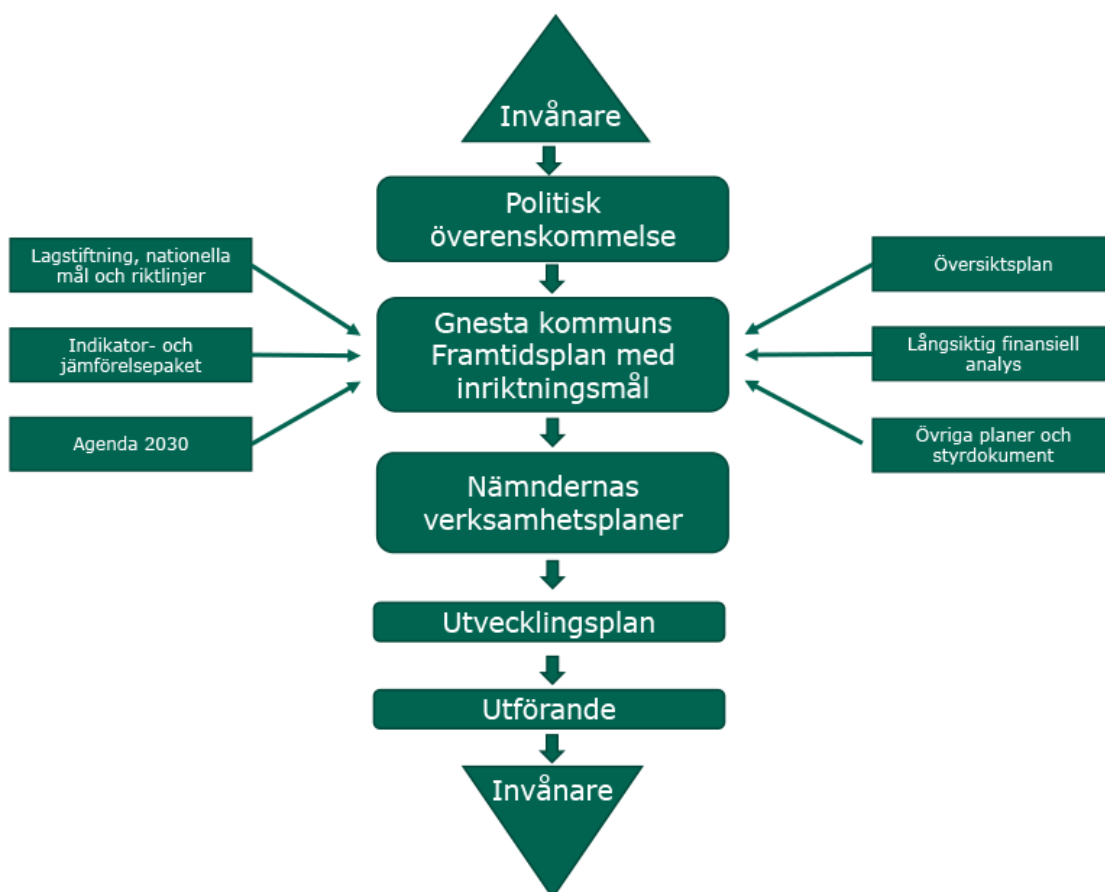
Linda Lundin (S)

Anna Ekström (M)

Gnesta kommuns styrmodell

Gnesta kommuns styrmodell sätter kommuninvånaren i fokus. Modellen bygger på att väljarnas vilja förs fram genom den politiska överenskommelsen mellan de styrande partierna. Överenskommelsen ligger sedan till grund för budgetarbetet.

Framtidsplanen är kommunens mest centrala styrdokument som anger färdriktningen för kommunens utvecklingsarbete. Utgångspunkten för framtidsplanen är det politiska styrets överenskommelse och de fem inriktningsmål som kommunfullmäktige sedan fastslagit. Framtidsplanen bygger på lagar och förordningar samt de planer, styrdokument och analyser som tagits fram i kommunen. Utifrån framtidsplanen ansvarar samtliga nämnder/styrelser för att utarbeta verksamhetsplaner för att planera sin verksamhet så att inriktningsmålen i framtidsplanen nås.





Politisk överenskommelse för Gnesta kommun 2023–2026

Socialdemokraterna och Moderaterna bildar nya styret och fortsätter ta gemensamt ansvar för Gnesta kommun under perioden 2023–2026. Mandatperiodens arbete ska präglas av invånarnas behov av service och långsiktig samhällsplanering.

Det politiska styret och kommunkoncernens organisation ska under mandatperioden:

- Fortsätta förändringsresan i kommunens skolor med fokus på kunskapsresultat, studiemotivation och trygghet
- Fördjupa arbetet med språkutvecklande arbetssätt för de tidiga åldrarna
- Fördjupa samarbetet mellan barn- och utbildningsförvaltningen och socialförvaltningen
- Flytta fritidsgården till Freja och skapa ett attraktivt vardagsrum för kommunens unga
- Ta fram tydliga investeringsplaner för skolgårdar, utemiljöer, parker och anläggningar
- Fördjupa samarbetet med våra pensionärsorganisationer och utveckla våra mötesplatser
- Införa servicegarantier inom äldreomsorgen och minska kötider till plats på äldreboende genom fler boendeplatser
- Särskilt prioritera vattenfrågorna och leverera lösningar på vatten- och avloppsrening
- Prioritera miljö- och klimatarbetet med fokus på praktiska lösningar för medborgarna
- Förenkla för föreningslivet och prioritera verksamheter som når barn och unga
- Förbättra kommunikationen och servicen till våra medborgare och företagare
- Förbättra företagsklimatet och utveckla mötet mellan näringslivet och kommunen
- Fördjupa trygghetsarbetet med fokus på förebyggande åtgärder
- Kraftsamla för att Gnesta kommun ska vara en attraktiv arbetsgivare
- Se över kommunens styrmodell och ekonomiska resursfördelningsmodell

Barn, utbildning och unga

Den påbörjade förändringsresan i skolan mot höjda kunskapsresultat ska fortsätta, arbetet med språk- och läsutvecklande arbetssätt i de tidiga åldrarna fördjupas och en bättre överblick över de yngre elevernas läs- och skrivförståelse ska ges. Andelen behöriga lärare och förskollärare ska öka i hela kommunen. Den pedagogiska miljön ska säkerställas genom att tydliggöra investeringsplaner i utemiljöer, skolgårdar och förskole- och skolbyggnader. En ny förskola i Gnesta centrum ska byggas och förskolelokalerna i Stjärnhov ses över. Särskilt prioriterade frågor är bättre kunskapsresultat, högre studiemotivation och ökad trygghet.

Samarbetet mellan barn- och utbildningsnämnden och socialnämnden med respektive förvaltningar ska fortsättas. Fritidsgårdens uppdrag ska förtydligas och fritidsgården flyttas till Freja för att skapa ett attraktivt vardagsrum för kommunens unga.

Aktivt pensionärliv och en god omsorg om våra äldre

I vår kommun ska det finnas möjligheter till en aktiv vardag, en god gemenskap och trygghet när det behövs. Samarbetet med våra pensionärsorganisationer ska fördjupas och våra mötesplatser utvecklas. Träffpunkten ska utvecklas. Fler möjligheter för trygghetsbostäder skapas, servicegarantier om ett maxantal som besöker ditt hem från hemtjänsten och om fler utevistelser införs. Kötiderna till egen plats på äldreboende ska minska genom fler boendeplatser.

Bygga, bo och pendla i en attraktiv miljö

Hela kommunen ska utvecklas genom att det byggs både villor och attraktiva lägenheter. Grönstråk och parker ska ses över så vackra, trivsamma och lummiga stationssamhällen skapas. Våra invånare ska ha en god möjlighet att koppla upp sig, därför avser vi att arbeta aktivt för att fler ska ha tillgång till bredband och fiber. Man ska kunna ta sig till och från jobb och studier genom en robust och välfungerande tidtabell för pendeltåg, regionaltåg och bussar.

Vattenfrågorna prioriteras särskilt, där en ny vattentäkt ska säkras och avloppsreningen förbättras. Flera strategiska planer och program måste tas fram inom VA, energi och miljö och hållbarhet. Det ska vara lätt att göra rätt för medborgare och företagare i det vardagliga miljöarbetet.

Föreningsliv och fritid

Våra idrotts- och kulturföreningar gör ett fantastiskt jobb för att skapa aktiviteter som bjuder in till rörelse, glädje och nya vänner. Kommunen ska underlätta deras arbete genom god samverkan och service. Verksamhet som når barn och unga ska prioriteras. Lekparker, grönområden och promenadslingor ska bjuda in till rörelseglädje. Investeringsplaner i anläggningar, hallar, lekparker och parker ska tydliggöras.

Klämmingsbergsbadet ska rustas upp. Kulturskolans utbud ska synliggöras och bibliotekens verksamhet utvecklas.

En tryggare kommun

Våra kommuninvånare ska känna sig trygga. Tidiga insatser för unga i riskzonen ska prioriteras genom god samverkan mellan elevhälsa, skola, socialtjänst, psykiatri och polis. Familjecentralens uppdrag ska utökas till att också stötta föräldrar till äldre barn och unga i samarbete med regionen. Det hälsofrämjande arbetet för psykisk och fysisk hälsa genom livet stärks.

Trygghetsvandringar ska genomföras och otrygga miljöer åtgärdas. Ett reglemente för trygghetskameror ska tas fram och klotter och skadegörelse åtgärdas snabbt. Ett nattvandringsbidrag till föreningar införs.

Näringsliv och företagande

Företagsklimatet ska förbättras och mötet mellan näringslivet och kommunen ska utvecklas vilket ska resultera i att företag vill etablera sig, utvecklas och stanna kvar i kommunen så fler jobb skapas lokalt. Mer industrimark tas fram. Myndighetsutövandet präglas av effektiv service, tydlig information och bra dialog. Kommunens medarbetare som har företagarkontakter utbildas i företagande och kommunal tillsyn ska präglas av dialog och faktureras i efterhand.

Kompetens och utveckling

Gnesta kommun ska vara en attraktiv arbetsgivare som arbetar strategiskt med kompetensförsörjning på både kort och lång sikt. Ett gemensamt och idogt arbete för att sänka sjuktalen och säkra en robust organisation ska ske. Ledarskapet är avgörande och därför är ledarskapsutveckling en naturlig del i organisationsutvecklingen.

Kommunkoncernens ekonomi och styrning

Styrmodell och resursfördelningsmodell för kommunen ska ses över. Reglementen, arbetsordningar och styrdokument ska uppdateras. Den ekonomiska medvetenheten ska genomsyra hela organisationen, både den politiska och hela kommunkoncernens organisation. Detta avser långsiktig ekonomisk planering och löpande driftsekonomi. Kommunens årliga resultat ska i genomsnitt vara minst 2 procent av skatter och statsbidrag under innevarande mandatperiod.

Finansieringen av våra investeringar tydliggörs och behovet av upplåning till andra investeringar än våra större projekt såsom vattenverk, reningsverk och byggnation av förskola ska minskas.

Fullmäktiges inriktningsmål

De fem inriktningsmålen utgör grundfundamenten i nämndernas arbete. Mål om en effektiv och proaktiv organisation är ett gemensamt mål för den interna organisationen, som syftar till att vara en grundplatta för arbetet med att uppnå de övriga målen.

En attraktiv kommun	Fler välmående och växande företag	En utbildning med hög måluppfyllelse och starka kunskapsresultat	En trygg vård och omsorg med hög kvalitet
Som erbjuder attraktiva boendemiljöer i ett hållbart samhälle, bra kommunikationer och infrastruktur samt ett brett utbud av fritidsaktiviteter.	Som bidrar till tillväxt, service och arbetstillfällen, där kommunens myndighetsutövning ska präglas av effektiv service, tydlig information och bra dialog.	Som ger varje barn och ungdom lust att lära, samt förutsättningar att lyckas, utvecklas och rustas för vuxenlivet.	Som utformas i nära samverkan med brukare och personal.
En effektiv och proaktiv organisation			
Som ger kommuninvånarna, näringslivet och föreningslivet en god service med ett bra bemötande, tar till sig nya arbetssätt, handskas varsamt med kommunens ekonomi och utvecklar sin kompetens över tid.			

Vissa av inriktningsmålen är gemensamma för samtliga nämnder, medan andra är specifika för vissa av nämnderna. Vilka nämnder som ansvarar för att arbeta med vilka inriktningsmål framgår av nedanstående tabell.

Fullmäktiges inriktningsmål	Ansvarig nämnd
En attraktiv kommun	BOUN, KS, SBN, SN
Fler välmående och växande företag	KS, SBN, BOUN
En utbildning med hög måluppfyllelse och starka kunskapsresultat	BOUN, SN
En trygg vård och omsorg av hög kvalitet	SN
En effektiv och proaktiv organisation	BOUN, KS, SBN, SN

Till varje inriktningsmål kopplas en målbild, nulägesbeskrivning, prioriterade uppdrag och indikatorer. Målbilden anger det önskade läget, det vill säga en beskrivning av hur det ser ut när målet är uppnått. Inriktningsmålet tillsammans med målbilden ger nämnderna information om vad deras arbete ska syfta till att uppnå.

Nulägesbeskrivningen visar vad som i dagsläget är bristerna och utmaningarna inom området, och vad organisationen därmed ska verka för att lösa. De prioriterade uppdragen pekar ut vilka områden som nämnderna ska fokusera på för att på så sätt bidra till nå målet. I en bilaga återfinns också ett antal indikatorer kopplade till varje

inriktningsmål. Indikatorer är olika mått som är utvalda för att ge en möjlighet att mäta huruvida organisationen närmar sig målen eller inte. Endast indikatorerna ger inte hela svaret på huruvida målet uppfylls eller inte, utan vid uppföljning görs en bedömning av måluppfyllelsen utifrån indikatorerna tillsammans med resultaten av de genomförda insatserna under året. Indikatorerna redovisas könsuppdelat där det är möjligt och relevant.

En attraktiv kommun

Som erbjuder goda boendemöjligheter i ett hållbart samhälle, bra kommunikationer och infrastruktur samt ett brett utbud av fritidsaktiviteter.

Målbild

Gnesta är en växande kommun som erbjuder en trygg och stimulerande miljö med invånare, besökare och företagare i fokus. En småstadsidyll nära storstad med en levande handel, ett aktivt kultur- och föreningsliv och ett rikt näringsliv.

Det finns ett varierat utbud av villor och attraktiva lägenheter i hela kommunen. Grönstråken och parkerna är vackra, lummiga och trivsamma. Den nya bebyggelsen är hållbar, har en varierad arkitektur som är anpassad till omgivningen och erbjuder bostäder som passar många olika typer av människor, behov och önskemål.

Kommuninvånare ska känna sig trygga och samhället byggs för att fortsätta vara gemytligt och trivsamt där segregation förebyggs. Utveckling sker både i tätorterna och på landsbygden. Centrumkvarteret i Gnesta tätort utvecklas till ett gemytlig kvarter där stationssamhällets charm tas till vara och goda möjligheter för butiker och boende skapas. Kommunens företagare är viktiga för en levande kommun, i tätorter såväl som på landsbygden.

Gnesta är en kommun där vem du är eller vilken bakgrund du har inte påverkar individens möjlighet till utbildning, yrkeskarriär, service och inflytande. Tidiga insatser för unga i riskzonen prioriteras genom god samverkan mellan elevhälsa, skola, socialtjänst, psykiatri och polis.

Kommunen erbjuder en god och tillgänglig samhällsservice inom framför allt vård, omsorg och utbildning, och kommunen samverkar både internt och externt för att ge invånarna bästa möjliga stöd och service. Kommunen arbetar hälsofrämjande och för att främja jämställdhet mellan kvinnor och män. Barnkonventionens principer integreras i alla frågor där barn berörs av kommunens beslut.

Gnesta kommun arbetar långsiktigt med klimatstrategiska lösningar för att nå de nationella miljömålen. Sveriges miljömål är det nationella genomförandet av den miljömässiga dimensionen av de globala hållbarhetsmålen (Agenda 2030). Det finns långsiktigt hållbara planer för vatten- och avloppshantering. Kommunens sjöar och vattendrag värnas och yt- och grundvatten skyddas för att säkra tillgången på dricksvatten.

Ny bebyggelse lokaliseras i möjligaste mån så att gående, cykling och resande med kollektivtrafik underlättas samtidigt som utvecklingen på landsbygden möjliggörs. Kommunikationsmöjligheterna både inom kommunen och regionalt är goda, vilket gör det enkelt att pendla till jobb och studier och att ta sig till och från fritidsaktiviteter. Spår- och busstrafiken är robust, tillförlitlig och hållbar. Andelen persontrafik som sker med kollektiva transporter ökar. Det är vanligt att invånarna använder flera transportslag och kommunens infrastruktur för elfordon är väl utbyggd. Bredbandsutbyggnaden ger landsbygden en stabil internetuppkoppling vilket gör det möjligt för fler att bo och verka även utanför tätorterna.

I Gnesta kommun frodas ett aktivt kultur- och föreningsliv som erbjuder ett rikt och varierat utbud av olika kultur- och fritidsaktiviteter för alla åldrar där barn och unga prioriteras särskilt. Naturen bjuder på goda möjligheter för rekreation och aktiviteter året om. Mångfalden i aktiviteter och upplevelser lockar såväl våra kommuninvånare som besökare. Kommunens fritidsgård, kulturskola och bibliotek bidrar till barns och ungdomars utveckling genom att ge dem en stimulerande fritid och rusta dem för ett gott vuxenliv.

I Gnesta kommun är trygghet en rättighet för alla och ingen ska begränsas av otrygghet eller oro att utsättas för brott. Gnesta ska upplevas som en trygg kommun att bo, vistas och verka i. Målet för vårt brottsförebyggande arbete är att minska risken för att brott ska inträffa genom att påverka orsakerna till eller förutsättningarna för brottsligheten.

Vidare ska kommunen ha en god krisberedskap för att kunna hantera olika sorters samhällsstörningar och förmågan till civil beredskap ska stärkas. Kommunens arbete inom dessa områden är till för att skydda människors liv och hälsa, samhällets funktionalitet, egendom, demokrati, rättssäkerhet och mänskliga fri- och rättigheter.

Nulägesbeskrivning

Arbetet med en hållbar, långsiktig och säkrad vattenförsörjning och avloppsrening är en prioriterad fråga för kommunen och arbete pågår inom ram för olika projekt, så som nytt vattenverk, nytt vattenskyddsområde, ny vattentäkt, kapacitetsökning för avloppsreningen, lokaliseringsutredning för nytt avloppsreningsverk samt framtagande av vattentjänstplan och dagvattenplan. Därtill står kommunen inför ett övertagande av ansvar för insamling av förpackningsavfall från FTI 2024 och i förlängningen krav på infört system för fastighetsnära insamling 2027. Arbetet pågår med dessa delar.

Utmaningarna är stora och resultatet av arbetet är en viktig faktor för att uppnå en ekologiskt, ekonomiskt och socialt hållbar samhällsutveckling över tid, där goda livs- och boendevillkor samt fortsatt bostadsbyggande säkras för framtida generationer.

Samtliga kommuner, inklusive Gnesta, står inför betydande utmaningar inom området civil beredskap. Efter många år av nedrustning står vi inför en tid där upprustning av vår beredskapsförmåga behöver ske skyndsamt. Målbilden för Gnesta kommuns arbete med civilberedskap är att ska skapa konkret förmåga att bedriva samhällsviktig verksamhet under en kris eller förhöjd beredskap

Genom framtagen risk- och sårbarhetsanalys (RSA) har följande delar identifierats som mest angelägna att arbeta mer fördjupat med under pågående mandatperiod. Dessa är *krisledning, krigsorganisation, skapa motståndskraft i samhällsviktig verksamhet och skydd av civilbefolkningen*. I stort handlar det dels om att öka kommunens livsmedelsberedskap, dels färdigställandet av trygghetspunkter samt översiktlig planering i form av kontinuitetsplanering och uppdatering av olika styrdokument. Flertalet av de åtgärder som behöver vidtas, är direkt beroende av tillgång till reservkraft. Frågan om att upphandla reservkraft och drivmedel till den, är därför högt prioriterad. Gnesta kommun samverkar i flertalet beredskapsfrågor med såväl privata som offentliga aktörer i Södermanland.

Den 1 juli 2023 trädde "Lag (2023:196) om kommuners ansvar för brottsförebyggande arbete" i kraft. Det innebär ett lagstadgat ansvar att kommunen ska ha en utsedd samordnare för det brottsförebyggande arbetet, ta fram lägesbilder över brottsligheten samt att skapa en åtgärdsplan. Kommunens brottsförebyggande arbete uppfyller redan lagen i dessa punkter.

Det brottsförebyggande arbetet bedrivs även genom olika typer av samverkansprojekt. Dels genom EST-arbete (Effektiv samordning för trygghet), dels genom nattvandringssamarbete med lokala föreningar samt att kommunen har en samverkansöverenskommelse med lokalpolisområdet.

Samarbetet mellan kommunala förvaltningar och bolag, polismyndigheten, brottsförebyggande rådet, övriga myndigheter, näringsliv och civilsamhälle behöver ytterligare fördjupas och effektiviseras för att tillsammans förebygga, förhindra och bekämpa kriminalitet. Kommunens brottsförebyggande arbete behöver grundas i ett kunskapsbaserat arbetssätt och beprövade metoder, med sin utgångspunkt i kartläggning och analys.

Möjligheterna att resa kollektivt inom kommunen behöver utvecklas, precis som laddinfrastrukturen för elfordon. Tillgången på välfungerande bredband på landsbygden är inte tillräckligt bra för att tillgodose både privatpersoners och företagans behov. Klotter behöver saneras, ogräs rensas och parkerna fräschas upp. Föreningslivet behöver tydliga investeringsplaner i de anläggningar de utövar sina verksamheter i och en god service kring bokningar.

Prioriterade uppdrag

- Vattenfrågorna prioriteras särskilt, där en ny vattentäkt ska säkras och avloppsreningen förbättras samt att vattenkvaliteten i Frösjön höjs.
- Fortsätta planera för tillväxt med fokus på blandad bebyggelse av villor och attraktiva lägenheter i hela kommunen.
- Prioritera miljö- och klimatarbetet med fokus på praktiska lösningar för medborgarna.
- Prioritera framtagande av strategiska planer och program inom VA, energi och miljö- och hållbarhet samt att planerna sjesätts.
- Arbetet med centrumkvarteret i Gnesta tätort fortsätter.

- Förenkla för föreningslivet och prioritera verksamheter som når barn och unga
- Kulturskolans utbud ska synliggöras och bibliotekens verksamhet utvecklas.
- Lekparker, grönområden och promenadlingor ska bjuda in till rörelseglädje.
- Investeringsplaner i anläggningar, hallar, lekparker och parker ska tydliggöras.
- Klämmingsbergsbadet ska rustas upp.
- Trygghetsvandringar ska genomföras och otrygga miljöer åtgärdas.
- Klotter och skadegörelse åtgärdas snabbt.
- Nattvandringarbidrag till föreningar följs upp.
- Familjecentralens uppdrag ska utökas till att också stötta föräldrar till äldre barn och unga i samarbete med regionen.

Fler välmående och växande företag

Som bidrar till tillväxt, service och arbetstillfällen, där kommunens myndighetsutövning ska präglas av effektiv service, tydlig information och bra dialog.

Målbild

Gnesta kommun har ett starkt näringsliv som skapar arbetstillfällen i kommunen. Kommunen främjar företagande, kreativitet och innovation och uppmuntrar företagsamhet, vilket leder till att fler företag väljer att etablera sig i kommunen. Arbetsmarknaden är diversifierad och nya tjänsteföretag finns både i tätorterna och på landsbygden. Besöksnäringen är utvecklad både i tätorterna och på landsbygden. Besöksnäringen bidrar till arbetstillfällen som främjar en lokal kultur och lokala produkter. De gröna näringarna bidrar till att skapa en levande landsbygd där både jord- och skogsbruk är en del av det dynamiska och starka näringslivet som kännetecknar Gnesta kommun.

Detaljplaner för äldre befintliga verksamhetsområden är uppdaterade, tydliga och så flexibla de kan vara. Ny detaljplanerad industrimark är framtagen.

Kommunens myndighetsutövning är professionell och rättssäker och präglas av effektiv service med så korta handläggningstider som möjligt. Kontakterna med kommunen kännetecknas av tydlig information och en bra dialog.

Nulägesbeskrivning

De senaste mätningarna av företagsklimatet visar att kommunen förbättrat sin ranking i Svenskt Näringslivs senaste undersökning, men försämrat sitt resultat i SKR:s mätning, NKI. Till viss del finns det visserligen motstående trender i de bägge undersökningarna, men den sammanfattande slutsatsen är att arbetet med att förbättra företagsklimatet måste fortsätta. Resultaten visar bland annat på brister inom områdena information, tillgänglighet och effektivitet. Tillgång till mobilnät och bredband är andra viktiga utvecklingsområden. Kommunen behöver därför underlätta för företagare att hitta information och att göra rätt, att gå från informationsutlämning till vägledning och förståelsen för företagande behöver öka. Samarbetet med företagargrupper behöver fortsätta utvecklas. I dagsläget är kommunen inte en motor i att nyttja det lokala näringslivet. Det finns också detaljplaner som är föråldrade och som hindrar företagens utveckling.

Prioriterade uppdrag

- Kommunens företagskontakter och beslut ska präglas av lättförståelighet, snabbhet, effektivitet och god dialog.
- Kommunens medarbetare som har företagarkontakter utbildas i företagande.
- Införa efterhandsdebitering för kommunal tillsyn.
- Föråldrade detaljplaner ses över och uppdateras.

- Mer industrimark tas fram.

En utbildning med hög måluppfyllelse och starka kunskapsresultat

Som ger varje barn och ungdom lust att lära, samt förutsättningar att lyckas, utvecklas och rustas för vuxenlivet.

Målbild

Det ska inte spela någon roll varifrån du kommer utan vart du är på väg, kommuninvånarna ska ha tillgång till utbildning som är av hög kvalitet och som säkrar möjligheterna till lika förutsättningar för att lyckas med sin kunskapsresa. Därför ska den påbörjade förändringsresan i skolan mot höjda kunskapsresultat fortsätta, där särskilt prioriterade frågor är bättre kunskapsresultat, högre studiemotivation och ökad trygghet. Alla barn, oavsett vilken förskola eller skola de går på, känner sig trygga, har tillgång till en god pedagogisk lärmiljö som stimulerar barnens nyfikenhet och lust att lära. Barnens och ungdomarnas undervisning leds av legitimerade lärare. Eleverna når minst det grundläggande betygskriteriet, ges goda möjligheter till att nå högre betygskriterier och utvecklas för att möjliggöra aktiva livsval. Undervisningen ska utgå ifrån att alla elever kan och vill nå så långt som möjligt med sin utbildning.

Ungdomar som varken studerar eller arbetar erbjuds insatser inom det kommunala aktivitetsansvaret som gör att de går vidare till studier eller arbete. Vuxenutbildningen skapar förutsättningar för hög måluppfyllelse och ett självständigt liv.

Nulägesbeskrivning

För att ge varje barn och ungdom förutsättningar att lyckas, utvecklas och rustas för vuxenlivet är en genomgången skolgång, som gett eleverna kunskap och värden, av särskilt betydelse. Under de senaste åren har andelen elever i Gnesta som uppfyller behörighetskraven för gymnasieskolans nationella program ökat. Det är viktigt att fortsätta detta arbete framledes. Andelen legitimerad personal i förskolan såväl som grundskolan behöver fortsätta öka för att säkerställa en undervisning av hög kvalitet.

Gnesta har en större andel elever med särskilda behov i jämförelse med riket. Arbetet med elever med särskilda behov behöver utvecklas, och i det arbetet ingår att göra en avvägning mellan inkludering och särlösningar. Ett viktigt arbete har påbörjats för att säkerställa välfungerande lokaler med goda lärmiljöer som stimulerar och utmanar, ökar tillgänglighet och uppmuntrar till lärande. Det långsiktiga förbättringsarbetet för såväl inomhus- som utomhusmiljöer behöver vidareutvecklas för att skapa jämlikhet mellan nämndens verksamheter.

För att få en hög måluppfyllelse behöver eleverna erbjudas en stimulerande undervisning. Därför krävs det att lärarna har höga förväntningar på eleverna och att elevernas lust att lära ökas. Barnen och ungdomarna är i alltför låg grad delaktiga i sitt eget lärande och saknar kunskap om vad som behövs göra för att nå målen. Pojkarnas betygsresultat är låga och det finns skillnader mellan pojkarnas och flickornas resultat.

För att erhålla en skola med hög måluppfyllelse är elevers närvaro grundläggande. Den totala skolfrånvaron har minskat jämfört med föregående läsår, men är fortsatt hög i alla stadier. Arbetet med att öka skolnärvaro behöver därför fortsätta genom att identifiera och stödja elever med betydande frånvaro parallellt med ett långsiktigt, förebyggande arbete. Viktiga beståndsdelar i arbetet för att främja närvaro är det systematiska kvalitetsarbetet, en tillgänglig lärmiljö och relationsskapande undervisning.

En ytterligare aspekt som är viktig för en skola med hög måluppfyllelse är att barnen mår bra fysiskt och psykiskt. Kopplat till detta har en satsning kring rörelse för barn och elever inletts. Syftet är att göra rörelse till en naturlig del av undervisningen. Elevernas välmående är av största vikt för en god skolgång och ett gott vuxenliv. En strategiplan för fördjupad samverkan kring tidiga insatser är framtagen och planen är en effekt av det pågående utvecklingsarbetet mellan barn- och utbildningsnämnden och socialnämnden. Utvecklingsarbetet ska fortsätta och en samverkan ska ske med ett helhetsperspektiv kring barnens bästa och ska understödja tidiga insatser för unga i riskzonen

Den fysiska lärmiljön har stor betydelse för barn och elever som spenderar mycket tid i skolan. En lokalresursplan för förskole- och grundskolelokaler som visar nuläge, prognos på elevantal samt vad som behövs göras framgent finns. Ett arbete pågår där respektive förskola och skolas behov av verksamhetsanpassningar och underhåll utreds. Utredningen beaktar såväl inne- som utemiljö. Arbetet med ny förskola i Gnesta tätort pågår och arbetet med sanering efter fuktskadan av förskole- och skolbyggnaden i Stjärnhov beaktas det långsiktiga behovet.

Prioriterade uppdrag

- Fortsätta fördjupa arbetet med språk- och läsutvecklande arbetsätt i de tidiga åldrarna och ge en bättre överblick över de yngre elevernas läs- och skrivförståelse.
- Ökade kunskapsresultat genom prioriterat arbete med studiemotivation - delaktighet, stimulans, trygghet och trivsel, den psykiska och fysiska hälsan för barn, ungdomar och medarbetare, språk och matematik, inkluderande och tillgänglig lärmiljö, likvärdighetsarbete och hög lärarbehörighet.
- Den pedagogiska miljön ska säkerställas genom att tydliggöra investeringsplaner i utemiljöer, skolgårdar och förskole- och skolbyggnader.
- Fritidsgårdens uppdrag ska förtydligas och fritidsgården flyttas till Freja för att skapa ett attraktivt vardagsrum för kommunens unga.

En trygg vård och omsorg av hög kvalitet

Som utformas i nära samverkan med brukare och personal.

Målbild

Vården och omsorgen ger en upplevelse av trygghet, meningsfull tillvaro, delaktighet och gott bemötande. Förebyggande insatser genomförs tillsammans med civilsamhället i syfte att främja hälsa och förebygga ohälsa. God personalkontinuitet samt kompetens säkerställs inom samtliga verksamhetsområden. Patientsäkerheten är hög inom hälso- och sjukvårdsinsatser. Samverkan inom vård och omsorg upprätthålls och utvecklas med externa parter såsom regionen, andra kommuner och frivilligverksamheter i olika nätverk i syfte att erbjuda samhällsstöd utifrån ett helhetsperspektiv. Behov och önskemål från olika målgrupper inventeras och används i förbättringsarbete.

Nulägesbeskrivning

Inom vård och omsorg är de största utmaningarna de kommande åren ett ökat demografiskt tryck, då fler av kommunens invånare kommer vara över 80 år samt ett ökat behov av insatser enligt LSS. Under de närmaste 5 åren kommer andelen äldre över 80 år öka med ca 30 % och under en 10-års period ökar andelen äldre över 80 år med ca 56 %. Även personer med funktionsnedsättning ökar i omfattning och då målgruppen inom LSS verksamheterna är relativt ung sker stor påverkan på utökning av olika insatser inom LSS. Detta innebär en förändringsprocess för att säkra effektiva arbetsmetoder, boendeplatser och kompetensförsörjningen framåt för att klara både kommande behov som framtida ekonomiska förutsättningar.

Då allt fler äldre väljer att bo kvar längre i ordinärt boende kommer det medföra ett ökat antal vård- och omsorgstagare med större och mer komplexa behov. Utvecklingen innebär utökad hemsjukvård, hemtjänstinsatser samt bostadsanpassning. Nya arbetsmetoder och tekniska lösningar behövs för att möta vård- och omsorgstagares behov samt möjliggöra kvarboende på landsbygden. Samarbete med pensionärsorganisationerna och ideell sektor har utvecklats över tid genom Träffpunkten och Powerhuset som ett sätt att främja hälsa och motverka ensamhet. Inom de kommande åren blir detta arbete ännu viktigare som ett proaktivt sätt för att främja äldres hälsa i hela kommunen och därmed förhindra sjukdom och behov av insatser.

Demenssjukdomar ökar i samhället, inte minst i yngre åldrar. Den sociala och psykologiska situationen påverkas i större utsträckning hos den yngre målgruppen vilket innebär en ny typ av utmaning gällande stöttning och utveckling av insatser.

Ökad efterfrågan av boendeplatser sker inom samtliga verksamhetsområden, utökade analyser krävs för att säkerställa framtida behov och volymer.

Antalet orosanmälningar har ökat generellt de senaste åren vilket enligt en studie från Socialstyrelsen i allmänhet beror på att anmälningsbenägenheten är större tack vare bättre rutiner och ökad kunskap om barn som far illa. Det finns ett ökat behov av öppna insatser som rör familjerelaterad problematik, missbruk och våld i nära relation.

Kompetensförsörjning, kompetensutveckling och personalkontinuitet är en högaktuell fråga som kräver strategisk planering för att säkra nuvarande och framtida kompetensbehov samt kvalitet inom vård och omsorgsinsatser. Den nya lagstiftningen gällande skyddad yrkestitel för undersköterska samt kravet om fast omsorgskontakt inom hemtjänst kommer att innebära utmaningar avseende såväl kompetensutveckling som rekrytering

Prioriterade uppdrag

- Fortsatt implementering av Nära vård.
- Boendeprognoser tas fram för att trygga framtida behov.
- Utveckla Träffpunkten och övriga mötesplatser tillsammans med pensionärsorganisationerna för att nå fler äldre i hela kommunen.
- Säkerställ en servicegaranti för hemtjänstens personalkontinuitet.
- Säkerställ en servicegaranti för utevistelser för vård- och omsorgstagare på särskilda boenden för äldre.

En effektiv och proaktiv organisation

Som ger kommuninvånarna, näringslivet och föreningslivet en god service med ett bra bemötande, tar till sig nya arbetsätt, handskas varsamt med kommunens ekonomi och utvecklar sin kompetens över tid.

Målbild

Det är lätt att kontakta kommunen via olika kanaler såsom e-post, telefon, besök och olika former av digitala tjänster. Frågor besvaras skyndsamt, och e-postmeddelanden besvaras senast inom två dagar. Kommunens verksamheter präglas av intresse och förståelse för kommuninvånarens, företags och andra aktörers behov och önskemål.

Medarbetare i kommunen uppmanas att ta initiativ till förbättringar i verksamheterna. Genom att systematiskt och kontinuerligt jobba med utveckling av kommunens olika processer, sker förenklingar, förbättringar och kvaliteten höjs. Digitaliseringens möjligheter tas tillvara för att utveckla verksamheter och tjänster utifrån användarens behov.

Genom ett effektivt resursutnyttjande och en proaktiv verksamhetsstyrning håller kommunens verksamheter budget. Goda analyser bidrar till att prognossäkerheten är hög. Medarbetarna har god kännedom om sin verksamhetsbudget och är delaktiga i planeringsarbetet.

Medarbetarna är kommunens viktigaste resurs. Gnesta kommun är en attraktiv arbetsgivare för nuvarande och framtida medarbetare. Genom att vara en attraktiv arbetsgivare kan kommunen locka till sig ny kompetens och utveckla och behålla den kompetens som finns inom organisationen. Arbetsmiljön på kommunens olika arbetsplatser är god och stimulerar medarbetare att ta initiativ och att känna ansvar i såväl det löpande som det långsiktiga arbetet. Kommunen tillvaratar medarbetarnas kompetens och intressen samt främjar en god arbetsmiljö med låg sjukfrånvaro.

Nulägesbeskrivning

Olika undersökningar visar att servicenivån inte är tillfredsställande. Detta handlar om bemötande av personer som kontaktar kommunen, långa svarstider och handläggningstider. Ett arbete för att öka servicenivån pågår i samklang med arbetet att information görs mer tillgänglig. Digitaliseringen behöver utvecklas, bland annat i form av tillgång till automatiserade lösningar både internt och externt. Organisationen behöver arbeta för att optimera processer och samarbeten för att öka effektiviteten.

Det saknas en långsiktig ekonomisk planering, en långsiktig investeringsplan, och budgetprocessen behöver utvecklas. Det finns brister i uppföljningsprocessen och en bristande prognossäkerhet.

Kommunen har ett kraftigt ökande behov av arbetskraft inom områden där det råder brist på arbetskraft med rätt kompetens (exempelvis lärare, undersköterskor, personal inom det tekniska området). Organisationen behöver ge medarbetarna möjlighet till utveckling, och se till att av medarbetarnas kompetens nyttjas på bästa sätt.

Prioriterade uppdrag

- Förbättra kommunikationen och servicen till våra medborgare och företagare
- Arbeta strategiskt med kompetensförsörjning både på kort och lång sikt.
- Ett gemensamt och idogt arbete för att sänka sjuktagen och säkra en robust organisation ska ske.
- Säkerställa en enhetlig lönepolitik för hela kommunen som stimulerar till goda arbetsinsatser, engagemang, utveckling och tillfredsställelse på ett sådant sätt att kommunens totala verksamhet utvecklas, bedrivs med hög kvalitet, effektivitet och serviceanda.
- Ledarskapet är avgörande och därför är ledarskapsutveckling en naturlig del i organisationsutvecklingen.
- Styrmodell och resursfördelningsmodell för kommunen ska ses över.
- Styrdokument ska uppdateras.
- Den ekonomiska medvetenheten ska genomsyra hela organisationen, både den politiska och hela kommunkoncernens organisation.
- Tydliga långsiktiga investeringsplaner ska tas fram.
- Finansieringen av våra investeringar tydliggörs och behovet av upplåning till andra investeringar än våra större projekt såsom vattenverk, reningsverk och byggnation av förskola ska minskas.

Planeringsförutsättningar

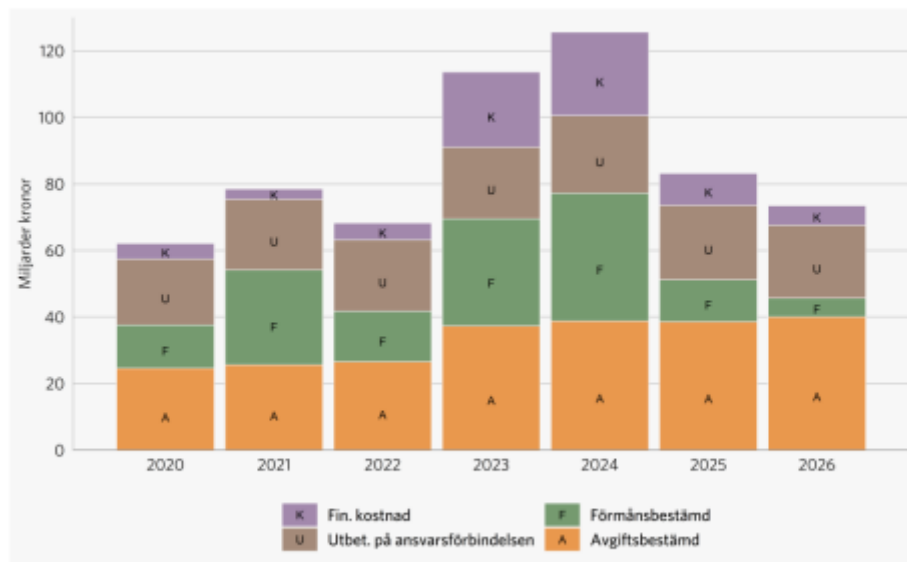
Ekonomiska förutsättningar

2023 är ett år som präglats av stora osäkerheter. Stora ränteökningar, ett osäkert säkerhetsläge, hög inflation, höga pensionskostnader och en osäker samhällsekonomisk utveckling. Den svaga skatteutvecklingen tillsammans med ökade kostnader ledde till att 2023 var ett år då ca var femte kommun i Sverige budgeterade med underskott. Trots de budgeterade underskotten har många kommuner haft utmaningar att hålla sina budgetar och kostnadsökningar inom flera av kärnverksamheter har behövts mötas med åtstramningar eller verksamhetsförändringar. Från att tidigare haft flera år med goda resultat förväntas kommunsektorns resultat bli mycket svagt under 2023 och trenden fortsätter in i 2024.

Enligt SKR förväntas nästan samtliga regioner och en stor del av Sveriges kommuner visa negativa resultat under både 2023 och 2024. Kommunsektorns resultat förväntas 2023 falla från 46 miljarder 2022 till blygsamma 8 miljarder 2023, vilket är det svagaste resultatet för kommunsektorn sedan IT-kraschen i början av 2000-talet. De stora kostnadsökningarna tillsammans med svängningarna i pensionskostnaderna och svag skatteutveckling gör att många kommuner förväntas planera för underskott, eller låga resultatkrav för 2024.

Utöver ränte- och prisökningarna drivs det svaga resultatet för kommunerna framför allt av kraftigt ökade pensionskostnader. Pensionskostnaderna förväntas nästan dubblas för kommunsektorn under 2024 jämfört med 2022, för att sedan falla tillbaka under 2025. Vilket illustreras i diagrammet från SKR:s ekonomirapport nedan.

Diagram 3 • Utveckling av pensionskostnader i kommuner och regioner



Källa: Sveriges Kommuner och Regioner.

De ökade pensionskostnaderna påverkar även Gnesta kommun i hög utsträckning och är en förklaring till kommunens svaga prognos för 2023. Eftersom pensionskostnaden beräknas öka ytterligare 2024 är detta även en viktig faktor i kommunens budgetförutsättningar.

Pensionsutveckling Gnesta kommun

Pensionskostnad	Prognos 2023	Prognos 2024	Prognos 2025	Prognos 2026
Total kostnad (Mnkr)	66,9	70,2	47,4	43,5
Skilnad mot föregående år (mnkr)	+25,9	+8,4	-22,8	-3,9

Översikt över verksamheten i kommunen 2024–2026

Nyckeltal	Prognos 2023	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026
Befolkning per 31/12	11 653	11 709	11 783	11 923
Befolkningsökning, %	0,4	0,5	0,6	1,2
Årets resultat, mnkr	7,6	10	25,9	18,9
Resultatets andel av skatter och bidrag, %	1,0	1,1	2,9	2,0

Prognosen för 2023 visar ett beräknat resultat på 1% av skatter och bidrag vilket är under kommunens resultatkrav på 2 % av skatter och bidrag över mandatperioden. Utifrån planeringsförutsättningarna tillsammans med grundtanken om god kommunal hushållning planerar kommunen att inte heller uppnå resultatmålet 2024. Anledningen till det är de kraftigt ökade pensionskostnaderna för 2024, som sedan enligt prognosen förväntas minska lika kraftigt under 2025. Avsteget från resultatmålet görs för att undvika en situation där kommunen behöver stå inför stora neddragningar 2024, för att sedan återföra stora belopp i budgeten för 2025. Budgeten för 2024 och 2025 innebär då att den stora pensionskostnadsökningen för 2024 slås ut över dessa två år genom en justering av resultatkravet. Därmed balanseras budgeten för 2024 och 2025 tillsammans så att resultat sammanslaget uppgår till mer än 2% av skatter och bidrag.

Befolkningsutveckling

För 2023 förväntas Gnesta kommuns befolkning enligt befolkningsprognosen från mars 2023 öka med 41 invånare. Ökningen under 2023 förväntas då uppgå till 0,35% vilket är lägre än år 2022 då ökningen motsvarade 0,86%

Enligt befolkningsprognosen kommer antalet invånare i Gnesta fortsätta öka under planperioden och uppgå till 11 923 personer år 2026, vilket är en ökning med 2,7 procent jämfört med december 2022. Det motsvarar en genomsnittlig årlig ökning med 0,7 procent under budget- och planperioden.

Befolkningsprognos för 2023–2026

Ålder/År	2023	2024	2025	2026	Förändring antal	Förändring %
0–5	746	738	726	727	-19	-2,6%
6–9	601	590	585	586	-15	-2,5%
10–12	449	468	463	465	16	3,6%
13–15	458	455	481	454	-4	-0,9%
16–18	389	391	394	424	34	8,8%
19–24	588	579	568	586	-2	-0,4%
25–44	2646	2648	2680	2708	62	2,3%
45–64	2960	2969	2984	3037	77	2,6%
65–79	2093	2077	2043	2015	-77	-3,7%
80–100+	724	795	859	922	198	27,3%
Totalt	11 653	11 709	11 783	11 923	270	2,3%

Befolkningsprognosen visar att kommunens befolkningssammansättning förändras de närmaste åren. Mellan åren 2023 och 2026 är prognosen en ökning med 270 invånare. Det innebär en genomsnittlig ökning med 90 personer per år.

Tillväxttakten i befolkning är lägre i nya befolkningsprognosen jämfört tidigare befolkningsprognoser. Minskningen i tillväxt jämfört tidigare prognoser sker främst bland barn och unga. De grupper som ökar mest i procent enligt befolkningsprognosen, är åldersgruppen 16–18 år (+8,8 procent) och 80–100+ år (+27,3 procent). Samtidigt som de grupper som minskar mest är 65-79 (-3,7 procent) följt av 0-5år (-2,6 procent) samt 6-9 år (-2,5 procent)

Befolkningsprognosen används som grund för planering av kommunens individuellt baserade tjänster. Utifrån de prognostiserade förändringar förväntas då förskola och lågstadiet inom grundskolan ha lägre volymer de kommande åren samtidigt som volymtrycket förväntas vara högt inom äldreomsorgens områden.

Skatteintäkter och kommunalekonomisk utjämning

Skattesats 2024

Den kommunala skattesatsen i Gnesta kommun var under 2023 22,12 procent. Skattesatsen lämnas oförändrad mellan 2023 och 2024. Nedan prognostiserade skatteintäkter utgår därför från en kommunalskatt på 22,12 procent.

Skatteintäkter, generella statsbidrag och utjämning (SKR prognos 2023-10-05)

Belopp i tkr	2023	2024	2025	2026
Skatteintäkter	610 528	634 627	666 475	695 251
Inkomstutjämningsbidrag/-avgift	142 486	148 402	155 836	162 558
Kostnadsutjämning	9 421	14 241	14 318	14 391
Regleringsbidrag/-avgift ¹	27 067	35 667	27 864	24 224
Strukturbidrag	0	0	0	0
Införandebidrag	0	0	0	0
LSS-utjämning	10 813	19 119	19 223	19 321
Summa intäkter	800 315	852 056	883 716	915 746
Slutavräkning 2022 korrigerig	2 058	0	0	0
Slutavräkning 2023	4 566	0	0	0
Slutavräkning 2024	0	350	0	0
Fastighetsavgift	32 323	32 950	32 950	32 950
Summa intäkter	839 262	885 356	916 666	948 696

¹Slutavräkning avser skillnaden mellan de preliminära skattemedlen och de faktiskt deklarerade skattemedlen.

Skatteutvecklingen bedöms enligt SKRs skatteunderlagsprognos från oktober 2023 vara god i nominella utveckling. Skatteintäkterna bedöms öka med ca 46 miljoner kronor 2024 jämfört med 2023 års utfall. Ökningen motsvarar 5,4 % i ökade skatteintäkter, samtidigt har inflationen under 2023 legat stadigt över denna summa vilket innebär att skatteutvecklingen i ”reala termer”, alltså i förhållande till kostnadsökningarna är negativ.

I skatteprognosen bedöms skatteutvecklingen vara god under hela planperioden. Mellan 2023 och 2026 bedöms skatteintäkterna öka med 109 miljoner kronor.

Aviserade tillskott, statsbidrag och äldreomsorg

I samband med att budgetpropositionen presenterades i september 2023 aviserade regeringen tillskott på 10 miljarder kronor till kommuner och regioner i generella bidrag. Bidragen fördelas 30% till regioner och 70% till kommuner, och utgår till

kommunerna per invånare. För Gnesta kommuns del innebär bidragen ett tillskott på 7,7 miljoner kronor i generella bidrag vilket ingår i de beräknade skatteintäkterna ovan.

Utöver dessa bidrag aviserades satsningar på skola och utbildning, socialtjänst och civilt försvar. För Gnesta kommuns del beräknas dessa bidrag ge ca ytterligare 1,1 miljoner kronor i riktade bidrag till verksamheterna.

Finansiella Mål

Kommunfullmäktige har angett tre finansiella mål som ligger till grund för så väl budgetläggning samt uppföljning:

- Årets resultat ska i genomsnitt vara 2 procent av skatter och statsbidrag under innevarande mandatperiod.
- Verksamheternas nettokostnadsandel med avdrag för jämförelsestörande poster ska uppgå till max 100 procent per år.
- Soliditeten exklusive ansvarsförbindelsen för pensioner ska uppgå till minst 30 procent.

Gnesta kommuns ekonomiska läge

Prognos 2023

År 2023 präglas för Gnesta kommun likt många andra kommuner i Sverige av ett tufft läge. Budgetföljsamheten är generellt god men ett antal nämnder och den taxefinansierade verksamheten förväntas ha stora utmaningar under året.

Prognosen för helåret 2023 på kommunnivå är ett resultat på +7,2 mkr, vilket avviker från helårsbudgeten med – 9,4 mkr. Den negativa avvikelse mot budget beror till största delen på underskott inom den taxefinansierade verksamheten samtidigt som skattekollektivet i stort går i balans. Balansen inom skattekollektivet beror till stor del på högre skatteintäkter än väntat under året.

Kommunen har under många år, haft god ekonomi och detta kommer nu mycket väl till pass. För budget- och planperioden präglas ekonomin i första hand av de stora skiftningarna i pensionskostnader som kommer till följd av det nya pensionsavtalet AKAP-KR samt den höga inflationen och stora uppräknings av inkomstbasbeloppen. Dessa effekter gör att pensionskostnaden för 2024 ökat med 34 mnkr på två år för att sedan prognostiseras minska 26 mnkr de kommande två åren. Då kommunen har en stark grundekonomi och goda år bakom oss ger dessa svängningar skäl att göra avsteg från det årliga resultatmålet om 2 % och i stället ta fasta på fullmäktiges formulering kring 2% över mandatperioden.

Budget 2024–2026

Budgetmodell

Kommunens resursfördelning utgår från SKR:s prognostiserade belopp för årets skatteintäkter och generella statsbidrag. Från detta belopp beräknas sedan avskrivningar, finansnetto, centrala pensionskostnader samt ett resultatkrav.

Det belopp som kvarstår när dessa prioriterade poster har budgeterats utgör maximalt belopp att fördela till nämnderna.

Indexuppräkning, lön, hyra och pris

Storleken på nämndernas budget beräknas genom en indexering i tre steg, där utgångspunkten är budgetram från föregående år justerat för eventuella omfördelningar av uppdrag mellan nämnderna.

Indexering görs för lönekostnader, hyreskostnader samt för övriga driftskostnader. Mot bakgrund av den höga inflationen, tillsammans med industrins ”märke” för löneökningar och våra avtal gällande hyror kommer uppskrivningarna var historisk höga 2024. Effekten av indexeringarna innebär en förändrad budgetram.

Årliga indexuppräkringar

Indexuppräkning %	2024	2025	2026
Lönekostnader	4,0	2,5	2,5
Hyreskostnader	7,0	3,0	3,0
Övrig drift	4,0	2,0	2,0

Generella förutsättningar

Förutsättningar	2024	2025	2026
PO-påslaget %	42,26	42,26	42,26
Internräntan %	1,0	1,25	1,25

Påslaget för personalomkostnader är under perioden 42,26 procent, vilket är i nivå med 2023.

Internräntan ligger kvar på 1,0 procent under 2024 för att sedan höjas till 1,25 procent för 2025 och 2026.

Ytterligare utökning av ramarna

I de fall medel kvarstår efter indexuppräknigen fördelas även dessa enligt politiska prioriteringar. De extra resurser som fördelas i denna kategori är inte med nödvändighet ramhöjande, utan kan vara begränsade i tiden.

Effektiviseringar

Nämnderna har alltid som uppdrag att arbeta med möjliga effektiviseringar inom sina verksamheter, dock har inga uttalade specifika effektiviseringskrav ställts på verksamheterna.

Förändringar av nämndernas budgetramar 2023 – 2024

Budgeten innebär att nämndernas tillförs 40 miljoner kronor 2024 jämfört med 2023 genom indexuppräknningar och utökning av ramarna. Utöver detta tillförs 15,9 mnkr i reserv till verksamheterna som sökbara medel för att hantera förändringar i verksamheterna. Totalt ökas således nämndernas budget med ca 56 miljoner kronor mellan 2023 och 2024 om bufferten används fullt ut.

Tabellen visar effekten av indexering, justering samt politiska prioriteringar för respektive nämnd.

Nämnd	Budget 2023	Index Löner	Index Hyror	Index Drift	Justering +/-	Ytterligare utökning av ramar	Budget 2024
Kommunfullmäktige	-0,7						-0,7
Kommunstyrelsen	-83,9	-1,7	-1,6	-0,9	0,65	-0,2	-87,7
Barn- och utbildningsnämnden	-343,1	-7,2	-3,1	-5,9		0	-359,3
Socialnämnden	-279,1	-7	-2,1	-3,8		-3,5	-295,5
Samhällsbyggnadsnämnden	-35	-1,1	-0,1	-0,7		-1,2	-38,1
Revision	-0,9						-0,9
Valnämnd	-0,1				-0,4		-0,5
Överförmyndarnämnd	-1			-0,1			-1,1
Övriga nämnder	-0,1						-0,1
Nämndernas nettokostnader	-743,8	-17,0	-6,9	-11,4	0,25	-4,9	-783,8
Kommungemensamma poster	-25,4		-0,3	-0,3	6,8	-15,9	-35,1
Finansieringsenheten	785,8	-9,5			52,6		828,9
Kvar att fördela						0	0
Summa	16,6	-26,5	-7,2	-11,7	59,6	-20,8	10,0

Den totala uppräknigen av lönekostnader mellan 2023 och 2024 uppgår till -26, mkr. Nämnderna får en uppräkning av lönekostnader med -16,9 mkr där hela beloppet avser löneindexjusteringen med 4 procent. Ytterligare 9,5 mnkr tillförs finansieringsenheten och avser ökade pensionskostnader 2024 jämfört 2023.

Kostnader för lokaler stiger med -7,2 mkr, vilket motsvarar årets indexering på 7 procent.

Driftskostnaderna justeras upp med -11,7 mnkr i linje med indexeringen på 4 procent. Driftskostnader är att betrakta som verksamhetskostnader som inte kan hänföras till personalkostnader eller lokalkostnader.

Finansieringsenhetens justering (+52,6 mkr) ska uppfattas som 2024 års ökning av skatter och generella statsbidrag med avdrag för 2024 års ökning av avskrivningar, finansnetto samt förändring av resultatkravet.

Valnämndensbudget utökas med 0,4 mnkr då det 2024 kommer att hållas val till EU-parlamentet. Övriga nämnder har erhållit uppskrivningar på 4% på löner eller köp av tjänst, beloppen är dock så små att de inte syns i tabellen.

Utökning av ramar

Utöver de indexuppräknningar som beskrivs ovan har ett belopp motsvarande 20,8 mnkr fördelats. Av dessa har 4,9 mnkr fördelats direkt till nämnderna och de resterande 15,9 mnkr har gått till att förstärka den reserv som finns budgeterad under kommungemensamma poster.

Prioriterade områden per nämnd	Belopp (mnkr)
Kommunstyrelsen	0,2
• Delfinansiering drift av nytt kvalitetsledningssystem	0,2
Barn- och utbildningsnämnden	0,0
Socialnämnden	3,5
• Volymökningar hemtjänsten kopplat till demografi	3,5
Samhällsbyggnadsnämnden	1,2
• Utökning utveckling VA halvårseffekt från FP2023	0,4
• Dagvattenavgift allmän platsmark	0,8
Kommungemensamma poster	15,9

• Reserv - demografi/oförutsett	15,9
Totalt	20,8

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen anslås 200 tkr i delfinansiering för drift av det nya kvalitetsledningssystemet som upphandlades under 2023.

Utöver detta återförs engångsanslag från framtidsplanen 2023-2025 gällande utredning av Frösjön vattenkvalitet 200 tkr. Anslagen för samarbete med pensionärsorganisationer om 125 tkr, samt genomförande av landsbygdsprogram 100 tkr och utredning kring laddstolpar 50 tkr kvarstår i budgeten. Även tidigare anslag om 100 tkr för drift av kommande kvalitetsledningssystem kvarstår och anslaget till utredning av webbsända KF 50 tkr omvandlas till införande av webbsända KF-sammanträden. Posten föreningsbidrag 500 tkr flyttas i budgeten från kommunstyrelsen till kommungemensamma medel.

Barn- och utbildningsnämnden

Barn- och utbildningsnämnden har inga tillkommande anslag utöver pris- och löneuppräknings.

Socialnämnden

Socialnämnden erhåller anslag om 3,5 mnkr till följd av volymökningar inom hemtjänsten. Volymökningen baseras på den stora tillväxten av invånare som är 80+ i kommunen.

Samhällsbyggnadsnämnden

Nämnden anslås 400 tkr för en utredartjänst för genomförande av strategiska planer, tjänsten anslogs som halvårseffekt i framtidsplanen 2023-2025, och beräknas nu ge helårseffekt. Utöver detta anslås 800 tkr för finansiering av den nya taxan för dagvatten på allmän platsmark. Tidigare anslag om 500 tkr för underhåll av utemiljöer kvarstår från tidigare år.

Kommungemensamma poster

Ramen för kommunstyrelsegemensamma poster står till kommunstyrelsens förfogande. I ramen finns en reserv på 15,8 mnkr för demografi och oförutsett som ett nytt anslag. Posten ska vara sökbar för verksamheterna för att hantera de kostnadsvängningar som skett under 2023 och 2024.

Tidigare medel för utökat partistöd 50 tkr, föreningsmedel 50 tkr, KS-översyn 1 mnkr samt parkeringsutredningen 200tkr återförs tillsammans med den demografiska reserven om 4,7 mnkr från föregående framtidsplan. Intäkterna minskas med också med 1,5 mnkr till följd av de beräknade engångsintäkterna för elstöd försvinner.

100 tkr i anslag för arbete med Digifysiskt Science Center, 300 tkr för framtagande av strategiska planer kvarstår i ram från tidigare år. Posten föreningsbidrag 500 tkr flyttas i budgeten till kommungemensamma medel från kommunstyrelsen.

Finansiell utveckling 2023–2026

Resultaträkning 2023–2026

Resultat (mnkr)	Budget 2023	Budget 2024	Plan 2025	Plan 2026
Verksamhetens intäkter	131,4	139,4	141,4	139,4
Verksamhetens kostnader	-914	-981,2*	-972,5	-1003,5
Avskrivningar	-29,4	-31	-34	-35,5
Verksamhetens nettokostnader	-812,6	-872,8	-865,1	-899,6
Skatteintäkter	610,3	634,6	666,5	695,3
Generella statsbidrag och utjämning	220,7	250,7	250,2	253,4
Verksamhetens resultat	18,4	12,5	51,6	49,1
Finansiella intäkter	4	4	4	4
Finansiella kostnader	-5,8	-6,5	-7,4	-8,1
Resultat efter finansiella poster	16,6	10	48,2	45
Årets resultatkrav	16,6	17,6	25,9	18,9
Kvar att fördela		-7,6	22,3	26,1

* Verksamhetens kostnader 2024 är beräknade utifrån att bufferten på 15,9 mnkr används fullt ut.

Bilaga 1: Indikatorer

En attraktiv kommun

Indikator
Antal påstigande, kollektivtrafik -regiontåg -pendeltåg -buss
Möjlighet att enkelt använda kollektivtrafik för vardagliga resor
Antal bostäder i planberedskap
Antal färdigställda bostäder/lägenheter i nyproduktion
Nöjdhet med skötsel av allmänna platser (t.ex. torg, parker, lekplatser, gator/parker)
Antal utövare i idrottsföreningar
Antal unika elever på kulturskolan
Väntetid till särskilt boende
Befolkningstillväxt per år
Tillgång, eller absolut närhet, till bredband om minst 100 Mbit/s, andel (%) – glesbebyggt område
Barn i befolkningen som ingår i familjer med ekonomiskt bistånd, andel (%)
Anmälda stöld- och tillgreppsbrott, antal/1000 invånare
Anmälda våldsbrott, antal/1000 invånare
Upplevd trygghet i sitt eget bostadsområde
Långtidsarbetslöshet, 25–64 år, årsmedelvärde
Solcellsanläggningar: - Solcellsanläggningar totalt, antal - Installerad effekt, totalt
Antal befintliga laddstolpar för elfordon
Antal fossil drivna fordon i - kommunens fordonsflotta - de kommunala bolagens fordonsflotta
Andel kommunala badplatser med tjänlig badvattenkvalitet
Total vattenförbrukning per capita

Fler välmående och växande företag

Indikator
Företagsklimat enligt SKR:s Öppna jämförelser – Totalt, NKI
Företagsklimat enligt SKR:s Öppna jämförelser – Bemötande, NKI
Företagsklimat enligt SKR:s Öppna jämförelser – Effektivitet, NKI
Företagsklimat enligt SKR:s Öppna jämförelser – Rättssäkerhet, NKI
Företagsklimat enligt SKR:s Öppna jämförelser – Tillgänglighet, NKI
Företagsklimat enligt Svenskt näringsliv – sammanfattande omdöme
Företagsklimat enligt Svenskt näringsliv – kommunens service och bemötande
Företagsklimat enligt Svenskt näringsliv – kommunens information till företagen

En utbildning med hög måluppfyllelse och starka kunskapsresultat

Indikator
Genomsnittligt meritvärde i åk 9
Andel elever i åk 9 med gymnasiebehörighet
Andel elever i åk 9 med E i alla ämnen
Fullföljd gymnasieexamen inom 4 år
Kursdeltagare i gymnasial vuxenutbildning som vid årets slut slutfört kurs

En trygg vård och omsorg med hög kvalitet

Indikator
Brukarbedömning särskilt boende äldreomsorg – helhetssyn
Brukarbedömning hemtjänst äldreomsorg – helhetssyn
Brukarbedömning daglig verksamhet LSS – Brukaren får den hjälp hen vill ha
Brukarbedömning gruppbostad LSS - Brukaren får den hjälp hen vill ha
Utredningstid i antal dagar från påbörjad utredning till avslutad utredning inom barn och ungdom 0–20 år, medelvärde
Ej återaktualiserade vuxna personer med försörjningsstöd ett år efter avslutat försörjningsstöd

En effektiv och proaktiv organisation

Indikator
Bemötande vid kontakt med kommunens personal
Svar direkt på enkel fråga via telefon
Svar på e-postfråga inom två arbetsdagar
Hur tycker du att din kommun sköter sina olika verksamheter?
Årets resultat i förhållande till skatter och statsbidrag
Verksamhetens nettokostnadsandel
Soliditet exklusive ansvarsförbindelsen
Soliditet inklusive ansvarsförbindelsen
Prognossäkerhet
Sjukfrånvaro: Total sjukfrånvaro i procent av arbetad tid
Sjukfrånvaro: Andel (%) av total sjukfrånvaro som överstiger 59 dagar
Personalomsättning
HME (Hållbart medarbetarengagemang)
Andel medarbetare som kan rekommendera Gnesta kommun som arbetsgivare

Upprättad: 2023-10-11
Diarienummer: MOB.2023.60

Kommunstyrelsen

Förlängning av handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor

Förslag till beslut i kommunfullmäktige

1. Godkänna förlängning av *handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor*, till och med 2024-12-31.

Sammanfattning

Gnesta kommun har, på inrådan av Sörmlandskustens räddningstjänst, fått förslag på att ställa sig bakom en förlängning av gällande handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor. Förslaget är att programmet även ska vara gällande 2024. Nuvarande program sträcker sig fram till 2023-12-31. Inga övriga revideringar föreslås.

Kommunen genom räddningstjänstens ska enligt lag ha ett handlingsprogram. Ett nytt handlingsprogram i Nyköpings kommun beslutades 2021 för att gälla under 2022-2023, vilket Gnestas kommunfullmäktige ställde sig bakom och antog 2021-12-20, § 97. Handlingsprogrammet togs fram i enlighet med Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps (MSB) nya föreskrifter om handlingsprogram.

Handlingsprogrammet ska beskriva det faktiska och förväntade läget i kommunen, och har ingen fastslagen tidsperiod. När det sker betydande förändringar i lokal riskbild och förmåga så att det nuvarande handlingsprogrammet inte längre överensstämmer med verkligheten behöver ett nytt handlingsprogram tas fram.

Räddningstjänsten anser ej att betydande förändringar har skett, således föreslås att handlingsprogrammet förlängs till att gälla även under år 2024. Revidering av handlingsprogrammet planeras under 2024.

Förvaltningens synpunkter

Samhällsbyggnadsnämnden har berett ärendet. Kommunstyrelseförvaltningen har inget övrigt att tillägga i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser.

Juridiska konsekvenser

Beslutet medför inga juridiska konsekvenser.

Jämställdhetsanalys utifrån checklista

Ej tillämplig i detta ärende.

Överensstämmelse med kommunens styrdokument

Beslutet överensstämmer med gällande reglemente. Samhällsbyggnadsnämnden bär ansvar för verksamhet som berörs av denna lagstiftning. Det tidigare programmet antogs av kommunfullmäktige 2021-12-20, § 97.

Beslutsunderlag

1. Utdrag från samhällsbyggnadsnämnden protokoll 2023-09-27, § 55
2. Tjänsteskrivelse 2023-09-20
3. Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor

Sändlista

- ~ Kommunfullmäktige
- ~ Sörmlandskustens räddningstjänst
- ~ Nyköpings kommun

Anders Axelsson
Kommunchef

Anders Ramqvist
Förvaltningschef

Jenny Johansson
Kommunsekreterare

Sammanträdesdatum: 2023-09-27
Diarienummer: MOB.2023.60

§ 55

Förlängning av handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor

Förslag till beslut i kommunfullmäktige

1. Godkänna förlängning av *handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor*, till och med 2024-12-31.

Sammanfattning av ärendet

Gnesta kommun har, på inrådan av Sörmlandskustens räddningstjänst, fått förslag på att ställa sig bakom en förlängning av gällande handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor. Förslaget är att programmet även ska vara gällande 2024. Nuvarande program sträcker sig fram till 2023-12-31. Inga övriga revideringar föreslås.

Kommunen genom räddningstjänstens ska enligt lag ha ett handlingsprogram. Ett nytt handlingsprogram i Nyköpings kommun beslutades 2021 för att gälla under 2022-2023, vilket Gnestas kommunfullmäktige ställde sig bakom och antog 2021-12-20, § 97. Handlingsprogrammet togs fram i enlighet med Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps (MSB) nya föreskrifter om handlingsprogram.

Handlingsprogrammet ska beskriva det faktiska och förväntade läget i kommunen, och har ingen fastslagen tidsperiod. När det sker betydande förändringar i lokal riskbild och förmåga så att det nuvarande handlingsprogrammet inte längre överensstämmer med verkligheten behöver ett nytt handlingsprogram tas fram.

Räddningstjänsten anser ej att betydande förändringar har skett, således föreslås att handlingsprogrammet förlängs till att gälla även under år 2024. Revidering av handlingsprogrammet planeras under 2024.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse 2023-09-20
2. Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor

Tjänsteförslag

1. Godkänna förlängning av *handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor*, till och med 2024-12-31.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordföranden föreslår att samhällsbyggnadsnämnden bifaller tjänsteförslaget.

Beslutsgång

Samhällsbyggnadsnämnden bifaller ordförandens förslag.

Sändlista

- ~ Kommunstyrelsen
- ~ Kommunfullmäktige
- ~ Nyköpings kommun

Upprättad: 2023-09-20
Diarienummer: MOB.2023.60

Samhällsbyggnadsnämnden

Förlängning av handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor

Förslag till beslut i kommunfullmäktige

1. Godkänna förlängning av *handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor*, till och med 2024-12-31.

Sammanfattning

Gnesta kommun har, på inrådan av Sörmlandskustens räddningstjänst, fått förslag på att ställa sig bakom en förlängning av gällande handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor. Förslaget är att programmet även ska vara gällande 2024. Nuvarande program sträcker sig fram till 2023-12-31. Inga övriga revideringar föreslås.

Kommunen genom räddningstjänstens ska enligt lag ha ett handlingsprogram. Ett nytt handlingsprogram i Nyköpings kommun beslutades 2021 för att gälla under 2022-2023, vilket Gnestas kommunfullmäktige ställde sig bakom och antog 2021-12-20, § 97. Handlingsprogrammet togs fram i enlighet med Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps (MSB) nya föreskrifter om handlingsprogram.

Handlingsprogrammet ska beskriva det faktiska och förväntade läget i kommunen, och har ingen fastslagen tidsperiod. När det sker betydande förändringar i lokal riskbild och förmåga så att det nuvarande handlingsprogrammet inte längre överensstämmer med verkligheten behöver ett nytt handlingsprogram tas fram.

Räddningstjänsten anser ej att betydande förändringar har skett, således föreslås att handlingsprogrammet förlängs till att gälla även under år 2024. Revidering av handlingsprogrammet planeras under 2024.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen har inget övrigt att tillägga i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser.

Juridiska konsekvenser

Beslutet medför inga juridiska konsekvenser.

Jämställdhetsanalys utifrån checklista

Ej tillämplig i detta ärende.

Överensstämmelse med kommunens styrdokument

Beslutet överensstämmer med gällande reglemente. Samhällsbyggnadsnämnder bär ansvar för verksamhet som berörs av denna lagstiftning. Det tidigare programmet antogs av kommunfullmäktige 2021-12-20, § 97.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse 2023-09-20
2. Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor

Anders Ramqvist

T.f. Förvaltningschef

Sändlista

~ Nyköpings kommun



Handlingsprogram för förbyggande verksamhet och räddningstjänst

Strategi för 2022-2023 enligt Lagen (2003:778) om skydd mot olyckor

Beslutad i: Kommunstyrelsen 2021-XX-XX

Kommunfullmäktige 2021-XX-XX



Innehåll

1	Inledning	4
2	Beskrivning av kommunerna	5
2.1	Riskobjekt	6
2.2	Nyköpings kommun	7
2.2.1	Utvecklingstendenser	7
2.3	Gnesta	7
2.3.1	Utvecklingstendenser	8
2.4	Oxelösund	8
2.4.1	Utvecklingstendenser	8
2.5	Trosa	9
2.5.1	Utvecklingstendenser	9
3	Styrning av skydd mot olyckor	10
4	Risker	11
4.1	Övergripande	11
4.1.1	Inträffade händelser	12
4.2	Per olyckstyp	12
4.2.1	Brand i byggnad	12
4.2.1.1	Bostad	13
4.2.2	Brand utomhus	15
4.2.3	Trafikolycka	16
4.2.4	Olycka med farliga ämnen	18
4.2.5	Naturolycka	20
4.2.6	Drunkning	21
5	Värdering	23
6	Mål	26
7	Förebyggande – förmåga och verksamhet	27
7.1	Tillsyn 5 kap 1§	27
7.1.1	2 kap 4§	28
7.1.2	Hantering	28
7.2	Stöd till den enskilde 3 kap 2§	28
7.2.1	Informationskanaler	28
7.2.2	Frågor	29

7.2.3	Årsinformation	29
7.2.4	Utbildning	29
7.3	Rengöring och brandskyddskontroll 3 kap 4§	29
7.4	Övriga förebyggande åtgärder 3 kap 1§	29
7.4.1	Samhällsbyggnad	29
7.4.2	Serveringstillstånd	30
7.4.3	Polisen	30
7.4.4	Trafikverket	30
7.4.5	Länsstyrelsen	30
8	Räddningstjänst – förmåga och verksamhet	31
8.1	Övergripande	31
8.1.1	Tillgång till egna resurser	31
8.1.2	Tillgång till resurser i samarbete med andra kommuner	33
8.1.3	Alarmering av räddningsorganet	33
8.1.4	Brandvattenförsörjning	34
8.1.5	Tid från att larmet inkommer till 112 till att första kommunala räddningsresurs når samtliga delar av kommunen, inklusive larmhanteringen	34
8.1.6	Överlåtande åt annan att vidta inledande begränsade åtgärder	38
8.1.7	Samverkan med andra aktörer	38
8.1.8	Varning och information till allmänheten	39
8.2	Operativ förmåga per olyckstyp	40
8.2.1	Brand i byggnad	41
8.2.2	Brand utomhus	43
8.2.3	Trafikolycka	44
8.2.4	Olycka med farliga ämnen	45
8.2.5	Naturolycka	46
8.2.6	Drunkning	46
8.3	Ledning i räddningstjänsten	48
8.3.1	Övergripande ledning	49
8.3.2	Ledning av insats	50
8.3.3	Ledningsstöd	52
8.4	Samtidiga och omfattande räddningsinsatser	52
8.5	Räddningstjänst under höjd beredskap	53
9	Uppföljning, utvärdering och lärande	55
9.1	Uppföljning och utvärdering	55
9.2	Olycksundersökning och AAR	55
	Bilaga A: Dokumentförteckning	56
	Bilaga B: Beskrivning av samråd	57
	Bilaga C: Hamnar och dess gränser i vatten	58

1 Inledning

Varför ett handlingsprogram?

Varje vecka dör nästan 60 personer och i genomsnitt 2 000 läggs in på sjukhus till följd av olyckor i Sverige. Det orsakar stort personligt lidande för de direkt inblandade och människor i deras närhet. Samhällskostnaden för olyckorna uppgår till 65 miljarder kronor varje år, främst i medicinska kostnader och produktionsbortfall.

När vi aktivt och effektivt förebygger och hanterar olyckor kan vi både minska det personliga lidandet och samtidigt göra stor samhällsekonomisk nytta.

Kommunen ska enligt 3 kapitlet 3§ och 8§ enligt Lagen (2003:778) om skydd mot olyckor ha ett handlingsprogram för sin förebyggande verksamhet och räddningstjänst. Kommunens handlingsprogram ska omfatta de olyckor som kan leda till räddningsinsats i fredstid och under höjd beredskap. Handlingsprogrammet ska återge det aktuella läget i kommunen avseende riskbild, mål, förmåga och verksamhet.



Handlingsprogrammet gäller för Nyköping, Trosa, Oxelösund och Gnesta kommun och är beskrivande på en övergripande nivå och grundar sig på andra mer detaljerade dokument, se bilaga A.

Handlingsprogrammet följer disposition och innehåll i enlighet med föreskriften MSBFS 2021:1.

2 Beskrivning av kommunerna

Det finns stora variationer mellan de fyra kommunerna med avseende på bland annat, befolkningens mängd, verksamheter samt geografiska förhållanden. Kapitlet avser att ge en allmän beskrivning av kommunernas geografiska område med fokus på befolkning, kommunernas område samt utvecklingstendenser.

Inom kommunerna bor cirka 95 000 människor på en yta om cirka 4000 km² vilket ger en något lägre befolkningstäthet om 23,75 personer per km² jämfört med riket 25,5 personer per km².

Tabell 1: Befolkningsstatistik för de fyra samverkanskommunerna samt riket som helhet. Siffrorna gäller 2020-12-31. Källa: SCB befolkningsstatistikdatabas.

	Folk- mängd	Kvin- nor (%)	Män (%)	0-17 år (%)	18-64 år (%)	65 år (%)	Ut- ländsk bak- grund (%)	Medel- ålder
Hela riket	10 379 295	49,7	50,3	21,1	58,8	20,1	25,9	41,4
Gnesta	11 421	49,6	50,4	22,0	54,3	23,6	17,0	43,1
Nyköping	57 071	50,3	49,7	21,4	54,8	23,8	21,2	43,2
Oxelösund	11 995	49,3	50,7	20,3	52,0	27,7	28,3	45,2
Trosa	14 309	50,0	50,0	21,7	53,8	24,5	19,3	43,4

Inkomstskillnader har visat sig ha en inverkan på antalet händelser där områden med sämre socioekonomiska förutsättningar tenderar att generera fler händelser dit räddningstjänsten rycker ut.

Tabell 2: Medelinkomsten i respektive kommun fördelat på Kvinnor och Män

Medelinkomst	Kvinnor	Män
Riket	284 323	368 018
Gnesta	275 504	351 090
Nyköping	274 514	358 718
Oxelösund	251 014	339 686
Trosa	302 946	402 603

2.1 Riskobjekt

Inom kommunernas område finns ett antal objekt med en förhöjd riskbild så kallade riskobjekt. Riskobjekten är av sådan art att de pekas ut som Sevesoanläggning enligt Sevesolagstiftning alternativt farlig verksamhet enligt LSO.

Sevesoanläggningar är anläggningar där stora mängder farliga kemikalier hanteras och omfattas av krav enligt Lag (1999:381) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor. Lagen har sitt upphov från det så kallade Seveso-direktivet som antagits i EU för att förebygga allvarliga olyckor inom kemiindustrin och begränsa följderna för människor och miljö. I lagstiftningen finns två kravnivåer: låg och hög. Ägarna och verksamheterna har krav på sig att regelbundet genomföra riskanalyser och handlingsprogram för hur allvarliga kemikalieolyckor ska förebyggas.

Farlig verksamhet enligt LSO är en anläggning där verksamheten innebär fara för att en olycka ska orsaka allvarliga skador på människor eller miljön där anläggningens ägare eller den som utövar verksamheten på anläggningen är skyldig att i skälig omfattning hålla eller bekosta beredskap med personal och egendom och i övrigt vidta åtgärder för att begränsa sådana skador enligt LSO 2 kap. 4§. Denna beredskap ska komplettera kommunens beredskap för räddningsinsats. Det är Länsstyrelsen som beslutar vilka anläggningar i länet som omfattas av denna paragraf. Flygplatser som har godkänts enligt 6 kap. 9§ första stycket i luftfartslagen ska också omfattas av 2 kap. §4 enligt LSO. Alla Seveso-anläggningar oavsett kravnivå klassificeras som farliga verksamheter.

Tabell 3: Farlig verksamhet och Sevesoverksamheter inom kommunerna

Objekt	Kommun	Seveso	Farlig verksamhet
SSAB	Oxelösund	Högre	Ja
Oxelösunds hamn	Oxelösund	Högre	Ja
Linde Gas AB	Oxelösund	Lägre	Ja
Hagnesta bergtäkt	Nyköping	Lägre	Ja
Stockholm Skavsta flygplats	Nyköping	-	Ja
Studsvik Nuclear AB	Nyköping	-	Ja
AB Svafo	Nyköping	-	Ja
Cyclife Sweden AB	Nyköping	-	Ja
Hagby bergtäkt	Trosa	Lägre	Ja

2.2 Nyköpings kommun

Nyköping är en kustkommun en timme söder om Stockholm där närheten till Europas storstäder via Stockholm Skavsta flygplats, skärgården och det sörmländska kulturlandskapet gör Nyköping till en attraktiv boplats. Kommunen består av tätorterna Nyköping, Aspa, Bergshammar, Buskhyttan, Enstaberga, Jönåker, Näveklarn, Runtuna, Råby, Sillekrog/Lästringe, Sjösa, Skeppsvik, Stavsjö, Stigtomta, Svalsta, Tystberga, Vrena och Ålberga. Strax över 30% av befolkningen finns utanför Nyköping tätort.

Genom kommunen löper den trafikintensiva E4:an, och det finns också järnvägar som löper genom kommunen. Järnvägarna trafikeras av både person- och godståg. Stockholm Skavsta flygplats ligger knappt 10 kilometer utanför Nyköping.

Inom tätorten finns större idrottsanläggning i form av Rosvalla med flertalet större inomhus-hallar och utomhusplaner. Intill Rosvalla finns även två av ortens fyra höga hus med ett våningsantal som överstiger 16 våningar, de andra två finns inom hamnområdet. Centrum består av blandad bebyggelse från små tidigare fiskebodas till fyra köpcentrum och butiker. Utanför centrum intill E4:an återfinns två handelsområden, Påljungshage samt Gumsbacken som lockar många personer.

2.2.1 Utvecklingstendenser

Den demografiska utmaningen beror förenklat på att antalet äldre samt personer i behov av välfärdstjänster ökar snabbt. De närmaste 10 åren beräknas hela 56 % av den totala befolkningens ökning bestå av åldersgruppen 80 år eller äldre. Detta ger en kommunal utmaning om framförallt ett ökande behov hos äldreomsorgen då vi blir allt äldre och kan leva med fler och svårare sjukdomar.

Antalet invånare i Nyköping ökar och prognoser visar även framåt på en fortsatt tillväxt. Under 2020 ökade befolkningen i Nyköpings kommun; en ökning som var betydligt högre i kommunen jämfört både med länet och riket. Befolkningsökningen kräver en kontinuerlig utbyggnad av bostäder och infrastruktur. Under den senaste 10-årsperioden har Nyköping procentuellt sett varit en av de kommuner i Sverige som byggt flest nya bostäder. Den höga takten på byggandet fortsätter även framåt då den ökande befolkningen medför en ökad efterfrågan på bostäder samt verksamhetslokaler för skola, barnomsorg och äldreomsorg.

Nyköping är en växande kommun och detta ställer inte bara krav på mer bostäder utan också infrastruktur och service. Nyköping stadskärna förtätas där både genom att verksamhetsområden omvandlas till bostadsområden utan också genom att tidigare obebyggda tomter bebyggs samt äldre hus rivs och ger plats för större byggnader. Det planeras fler skolor och förskolor inom kommande år i takt med att staden växer. Flera av kommunens verksamhetsområden som omringar staden har utökats och fler verksamheter planeras framöver i takt med att behovet av industrimark ökar.

2.3 Gnesta

Gnesta är en mångfacetterad kulturkommun precis vid länsgränsen mot Stockholm som under sommaren kraftigt ökar sitt invånarantal i och med alla fritidshus som finns i kommunen.

Gnesta är också en utpräglad småföretagarkommun med cirka 1 200 registrerade företag i en mängd olika branscher. Tätorterna är tre till antalet där centralorten i kommunen är Gnesta där ungefär hälften av kommuninvånarna bor. De två andra tätorterna återfinns en mil västerut i Björnlunda, samt ytterligare en mil västerut ligger Stjärnhov.

Genom kommunen och respektive tätort går järnvägen, vilken trafikeras av både persontåg (fjärrtåg och pendel) och godståg.

En stor andel av invånarna pendlar till och från Gnesta kommun, där utpendlingen mot Stockholm är störst med ca 3000 personer.

2.3.1 Utvecklingstendenser

Den demografiska utmaningen beror förenklat på att antalet äldre samt personer i behov av välfärdstjänster ökar snabbt. De närmaste 10 åren beräknas hela 56 % av den totala befolkningsökningen bestå av åldersgruppen 80 år eller äldre. Detta ger en kommunal utmaning om framförallt ett ökande behov hos äldreomsorgen då vi blir allt äldre och kan leva med fler och svårare sjukdomar.

I samband med en ökande befolkning planeras för ett omfattande bostadsbyggande i kommunen som i sin tur medför volymökningar inom förskola, grundskola etc. Etableringar av bostäder kommer ske i Gnesta tätort samt i mindre omkringliggande delar av kommunen.

2.4 Oxelösund

Oxelösunds kommun är geografiskt beläget på Sveriges östra kust i Södermanlands län. En stor del av kommunens yta utgörs av vatten, vilket präglar kommunens möjligheter och utmaningar. Kommunens geografiska läge möjliggör närhet till skärgård, natur samt goda kommunikationer såsom riksväg 53, E4, Skavsta flygplats samt regional och nationell tågtrafik. Med dessa goda kommunikationer nås enkelt omkringliggande städer såsom Nyköping, Norrköping, Linköping och Stockholm.

Oxelösund har en stark industrihistoria vilken fortfarande gör sig påmind i och med SSAB och Oxelösunds hamn, vilka är två stora arbetsgivare inom kommunen.

2.4.1 Utvecklingstendenser

Den demografiska utmaningen beror förenklat på att antalet äldre samt personer i behov av välfärdstjänster ökar snabbt. De närmaste 10 åren beräknas hela 56 % av den totala befolkningsökningen bestå av åldersgruppen 80 år eller äldre. Detta ger en kommunal utmaning om framförallt ett ökande behov hos äldreomsorgen då vi blir allt äldre och kan leva med fler och svårare sjukdomar.

Oxelösunds befolkningsmängd växte mellan 2011-2018. Kommunen har som mål att öka med 0,75% per år. Denna utveckling ska mötas med bostäder, skola, service och rekreation samtidigt som detta sker i samklang med bevarande av viktiga natur- och kulturvärden. Med den tidigare uppåtgående trenden under 2015-2018 är befolkningsprognosen framöver något mer svårtolkad. Med anledning av pågående pandemi 2021 har inte befolkningsstillväxten följt förväntad utveckling utan har fått justeras ned men med en fortfarande årlig ökning. Under 2021 har dock inflyttningen ökat och ligger i linje med kommunens mål.

2.5 Trosa

Trosa kommun är en ung kustkommun med gamla anor. Trakten runt Trosa har varit befolkad sedan mycket lång tid tillbaka. Spåren finns kvar än idag. Genom kommunen flyter stillsamt Trosaån, den gamla båtförbindelsen med Mälaren som gjorde Trosa till en viktig handelsstad.

Trosa har varit och är en kommun i stark tillväxt, mycket tack vare sin attraktivitet och sitt strategiska läge som en del av Stockholms arbetsmarknadsregion. Trosa, Vagnhärad och Västerlång tillhörde under tidigare Nyköpings kommun men 1992 delades storkommunen och Trosa kommun bildades. Sammanlagt bor här idag ca 14 500 invånare. Under sommarhalvåret fördubblas befolkningen och besöksnäringen är ett viktigt inslag.

2.5.1 Utvecklingstendenser

En framtida demografisk utmaning är att antalet äldre samt personer i behov av välfärdstjänster ökar snabbt. Detta ger en kommunal utmaning med framförallt ett ökande behov av äldreomsorg då vi blir allt äldre och kan leva med fler och svårare sjukdomar.

Trosa har vuxit mycket under senare år och förväntas fortsatt öka sin befolkning med omkring 2 procent per år. Alla tre huvudorter, Trosa, Vagnhärad och Västerlång, behöver varsam och väl genomtänkt tillväxt med eftersträvan att växa hållbart och med utgångspunkt i varje orts särprägel.

Mycket tyder på att exploateringstrycket trots konjunktur- och omvärldsförändringar kommer att vara fortsatt högt. Detta innebär högt tryck på så väl bygglov- som planverksamhet. Arbetet under de kommande åren kommer således att handla om att fortsätta hantera en fortsatt tydlig tillväxt i samtliga tätorter. Omfattande planerings- och genomförandeuppgifter avseende större infrastrukturprojekt kommer att fortsätta. Detta gäller såväl alternativ till Infart västra Trosa, Ostlänken som väg 218.

3 Styrning av skydd mot olyckor

Kapitlet avser att ge en beskrivning av hur uppgifterna enligt LSO är fördelade inom kommunerna.

Nyköpings kommun sköter genom civilrättsliga avtal förebyggande verksamhet och räddningstjänst enligt LSO åt grannkommunerna Gnesta, Oxelösund och Trosa. Arbetet utförs av Sörmlandskustens räddningstjänst.

Då handlingsprogrammet är ett övergripande flerårigt, politiskt styrdokument är bedömningen att det inte lämpligt att i detalj beskriva räddningstjänstens verksamhet i alltför detaljerade beskrivningar. Mer detaljerade beskrivningar återfinns i underliggande dokument som hänvisas till i texten och återfinns i Bilaga A: Dokumentförteckning. Detta handlingsprogram utgör en omarbetning och uppdatering av handlingsprogrammet från 2020 i syfte att leva upp till MSB:s föreskrift om handlingsprogram.

Kommunerna

Kommunfullmäktige beslutar om handlingsprogrammet med bland annat övergripande mål.

Kommunstyrelsen har det övergripande ansvaret för LSO i kommunen och utövar genom ansvariga tjänstemän fortlöpande uppföljning och tillsyn över arbetet.

Nämnderna har ansvaret för att arbetet inom sina respektive områden bedrivs enligt kommunens handlingsprogram.

Sörmlandskustens räddningstjänst ansvarar för utförandet inom stor del av LSO området vilket regleras i ingångna avtal med Nyköpings kommun.

Ansvar för uppfyllnad av LSO är fördelat på olika nämnder inom respektive kommun enligt nedan.

Nyköping	Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden ansvarar för Tillsyn och Sotningsärenden (5 kap 1§, 3 kap 4§), Kommunstyrelsen ansvarar för resterande delar av LSO området.
Trosa	Samhällsbyggnadsnämnden ansvarar för LSO området inom ramen för avtalet med Nyköpings kommun (Sörmlandskustens räddningstjänst).
Oxelösund	Kommunstyrelsen ansvarar för hela LSO området.
Gnesta	Samhällsbyggnadsnämnden ansvarar för LSO området inom ramen för avtalet med Nyköpings kommun (Sörmlandskustens räddningstjänst).

4 Risker

Kapitlet innehåller en beskrivning av kommunens risker, i form av en sammanvägd bedömning av vilka händelser inom kommunens geografiska område som kan föranleda räddningsinsatser, sannolikheten eller frekvensen för att de ska hända och konsekvenserna för de fall att de händer.

För att vi ska kunna bedöma hur mindre och större risker ska undvikas eller hanteras behöver vi också använda riskanalyser som ett dagligt arbetsverktyg. Det ska ske genom en aktiv omvärldsbevakning och ett brett perspektiv med realism och verklighetsförankring. En grundligare riskanalys vilken uppdateras på årsbasis ligger till grund för beskrivningen i detta kapitel.

4.1 Övergripande

Sörmlandskustens räddningstjänsts (SKRTJ) geografiska områdesansvar omfattar fyra kommuner med varierad och komplex riskbild. Det finns stora industrier, flygplatser, stambanor, E4, stora eventanläggningar, höga hus etc som bidrar till en varierad och komplex riskbild. Stor del av området utgörs av landsbygd med dess utmaningar för tillgänglighet och närhet. Tre av kommunerna räknas som kustkommuner med en större skärgårdsmiljö.

Utifrån den varierande riskbildens finns en stor variation i vilka olyckor som kan inträffa och vilka konsekvenser det kan leda till. Olyckor som uppstår kan drabba olika värden, pågå under olika lång tid, ha olika stor omfattning, vara tillfälliga eller långvariga och kan skilja i hur pass reversibla de är. Allt går heller inte att förutsäga, men det finns flera olika situationer som det är rimligt att behöva hantera, alltifrån "vardagshändelser" som bränder i bostäder och mark samt trafikolyckor till sällanhändelser som större utsläpp av farliga ämnen, omfattande brand på fartyg, brand i undermarksanläggning eller på sjukhus, terrorattentat och allvarliga olyckor vid farliga verksamheter.

4.1.1 Inträffade händelser

Antalet räddningsinsatser vilka SKRTJ larmats till per kommun är fördelade enligt Figur 1 nedan. Antalet räddningsinsatser har sedan 2011 stadigt ökat fram till ett trendbrott 2018 där en minskning och positiv nedåtgående trend påbörjades. Totalt larmas SKRTJ till ungefär 1400 händelser per år där två tredjedelar sker inom Nyköpings kommun och en mer jämn fördelning av resterande inom Trosa, Oxelösund och Gnesta.

Figur 1: Graf över antalet inträffade händelser per kommun

Totalt antal insatser. Omfattar både insatser som var räddningstjänst enligt LSO samt andra uppdrag.¹

Vid studerande av antalet insatser per 1000 invånare så förtydligas bilden om den positiva utvecklingen av minskat antal larm och att det är inom Nyköping kommun som skillnaden är störst och att Nyköping nu närmar sig resterande kommuner i antalet larm per 1000 invånare, vilket är positivt. I de andra kommunerna syns större svängningar vilka hänförs av att ett, i sammanhanget litet antal ökande larm, i händelse av exempelvis en koncentration av bilbränder under en helg ger ett stort utslag med tanke på att totala larmmängden är liten. Trosa, Oxelösund och Gnesta har under senare år legat inom Sverigesnittet av antal insatser.

Figur 2: Antal insatser per 1000 invånare för respektive kommun.²

4.2 Per olyckstyp

Beskrivning av den lokala risken per olyckstyp visas nedan med en första generell beskrivning av olyckstypen som gäller samtliga kommuner, data som presenteras inom kapitlet utgår från åren 2018–2020.

4.2.1 Brand i byggnad

Kapitlet brand i byggnad delas in utifrån klassificerade verksamheter i räddningstjänstens insatsstatistik. Både bränder och tillbud är inkluderade i statistiken.

Skillnader finns mellan kommunerna där Trosa och Oxelösund sticker ut i positiv mening med ett betydligt mindre antal inträffade händelser, cirka 1 händelse per 1000 invånare, vilket är lägre än snittet i Sverige som ligger på 1,04 händelser per 1000 invånare. Gnesta och Nyköping ligger mycket över rikssnittet med cirka 1,5 inträffade händelser per 1000 invånare. Vidare kommer olyckstypen beskrivas gemensamt för alla fyra kommuner då en liten ökning av antalet inträffade händelser i de mindre kommunerna ger en kraftig statistisk ökning.

¹ Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps statistik och analysverktyg IDA, Statistik om olyckor, skador och räddningsinsatser. Statisk hämtad 2021-06-17.

² Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps statistik och analysverktyg IDA, Statistik om olyckor, skador och räddningsinsatser. Statisk hämtad 2021-06-17.

Inom SKRTJ:s område inträffar cirka 135 bränder i byggnader per år, 2020 sticker ut med en kraftig minskning med 25 procent av antalet inträffade händelser. Bedömningen är att nedgången beror till stor del på pandemin som pågick under stora delar av 2020 där fler personer tillbringat mer tid i hemmet.

Vid en djupare verksamhetsindelning framgår att 65% av de inträffade bränderna i byggnad, 244 stycken under perioden, sker i bostadsmiljö. Andra vanliga verksamheter är skola, industri och vård samt andra allmänna verksamheter och redovisas i tabellen till höger.

	ANTAL INSATSER	1000 INV	ANDEL
BOSTAD	244	0,87	65%
VÅRD	9	0,03	2%
SKOLA	40	0,14	11%
ALLMÄN	64	0,23	17%
INDUSTRI	19	0,07	5%
TOTALT	376	1,34	

Det finns mycket som tyder på att vi kommer gå mot en allt mer hållbar energiförsörjning, vilket även kommer återspegla sig i hur bränderna i byggnader ser ut. Till exempel blir det allt vanligare att installera solcellspaneler på hustak, och att lagra energin i batterisystem i byggnaden. För att spara energi byggs också byggnader allt mer täta, vilket påverkar dynamiken i brandförloppen. Även nya byggnadsmaterial kommer in på marknaden, och det skapar nya förutsättningar för både brandskyddslösningarna och räddningstjänstens taktik vid bränder i byggnader.

I avsnitten nedan följer fördjupningar inom bränder i bostäder, vårdmiljöer, övriga allmänna verksamheter, skolor och förskolor och industrier.

4.2.1.1 Bostad

Antalet bränder i bostad har tidigare legat över snittet för Sverige med ca 1,0 inträffade händelser per 1000 invånare jämfört med 0,7 för riket. Ett trendbrott skedde 2020 när kommunerna gemensamt landade på samma nivå som sverigesnittet.

Med ett litet antal händelser är det svårt att dra specifika slutsatser men det syns ändå i statistiken att kommunerna har en ökning i samband med mörkrets intåg under november för att hålla i sig till mars.

Denna ökning beror på att personer börjar elda i kaminer/eldstäder samt att vi tänder mer levande ljus. Denna trend är tidigare känd och syns även på nationell statistik.

Cirka 90 personer omkommer i bostadsbränder varje år, där risken att omkomma inte är jämnt fördelad. Ålder och social utsatthet är tydliga delar som spelar in i risken att omkomma. Forskningen har under en längre period satsat på området för att komma fram till vad en bostadsbrand är och vad de beror på och vi har nu ett bra underlag att jobba vidare med.

Områden med sämre levnadsvillkor, låg utbildningsnivå – förvärvsfrekvens – medelinkomst, har en fyra gånger högre sannolikhet att det ska uppstå en bostadsbrand dit räddningstjänsten rycker ut jämfört med områden med goda levnadsvillkor.

Rökning är en känd riskkälla och ligger bakom nästan 50 procent av alla dödsbränder.

4.2.1.2 Vårdmiljö

Enligt Boverkets byggregler ställs högre krav på brandskyddet i lokaler där det vistas människor som har begränsade eller inga förutsättningar att sätta sig själva i säkerhet, än i lokaler där det vistas människor som förväntas kunna sätta sig själva i säkerhet. De högre brandskyddskraven gäller till exempel för behovsprövande boenden enligt Socialtjänstlagen, så som äldreboenden och stödboenden enligt lagen (1993:387) om stöd och service till vissa funktionshindrade (LSS-boenden), sjukhus och förskoleverksamhet. Det byggnadstekniska brandskyddet i denna typ av lokaler ställer bland annat krav på brandcellsindelning och installation av sprinkleranläggningar. Förutom högre krav på det byggnadstekniska brandskyddet, krävs det också ett väl fungerande organisatoriskt brandskydd. Personalen i vårdmiljöer behöver därför kontinuerligt öva på att hantera bränder och utrymningsituationer. I lokaler där det vistas människor som har förmåga att sätta sig själva i säkerhet bygger utrymningsstrategin i de allra flesta fall på att människorna ska utrymma byggnaden i händelse av brand. I lokaler där människor saknar förmåga att sätta sig själva i säkerhet kan det istället handla om så kallad horisontell utrymning, det vill säga att personerna i byggnaden ska förflyttas till en brandcell inom samma våningsplan och då är personalen helt avgörande för att en sådan utrymning lyckas.

En framtida utmaning är att Sverige har en allt större åldrande befolkning, och många äldre bor idag kvar hemma längre istället för att flytta in på ett särskilt boende. I praktiken innebär det att många personer som har begränsad förmåga – eller helt saknar förmågan – att själva upptäcka en brand och sätta sig i säkerhet bor kvar i lokaler som förutsätter att personerna som vistas där kan sätta sig själva i säkerhet. Äldre är överrepresenterade i dödsbrandsstatistiken, och samhället behöver hjälpa till att skapa brandsäkra hemmiljöer för äldre som bor kvar hemma.

Cirka 75 procent av de som omkommer i bränder gör det i sitt hem (Brandforsk, 2019)³. Majoriteten av de som har omkommit i bränder under åren 1999–2007 har omkommit i enskilda bostäder (villa, radhus, kedjehus, flerbostadshus), och endast sju procent har avlidit i brand på äldreboende (Jonsson, 2018)⁴.

4.2.1.3 Allmänna byggnader och verksamheter

Allmänna verksamheter och byggnader kan omfatta en rad olika objekt av varierande karaktär och komplexitet. Det kan vara allt från handel, hotell, restauranger, nattklubbar, större samlingslokaler, idrottsanläggningar till garage och andra undermarksanläggningar. Här finns det stor variation av antal människor som kan vistas i lokalerna/byggnaderna samtidigt. Vilka konsekvenser som kan uppstå varierar därför stort. I vissa anläggningar kan det finnas flera verksamheter inom samma byggnad och en del byggnader är sammanbyggda vilket kan göra en räddningsinsats mer komplicerad. Vid bränder i större allmänna byggnader kan ofta utrym-

³ Brandforsk, 2019. Nilsson, F. m.fl. *Bostadsbränder och äldre personer – tvärvetenskapliga framgångsfaktorer för reducering av döda och svårt skadade*. Brandforsk 2019:5.

⁴ Jonsson, 2018. Jonsson, A. *Dödsbränder i Sverige – en analys av datakvalitet, orsaker och riskmönster*. Karlstad University Studies 2018:18.

ning av alla människor som vistas i byggnaden vara ett av de största problemen. Utrymningsvägar sammanfaller ofta med räddningstjänstens insatsvägar för att ta sig in i byggnaden vilket kan orsaka krockar och svårigheter att påbörja räddningsinsatsen. I allmänna lokaler kan det också finnas människor med olika funktionsnedsättningar som inte kan förväntas klara av att utrymma helt på egen hand, utan behöver hjälp av räddningstjänsten. Stora lokaler innebär för räddningstjänsten risker med stora brandgasvolymmer samt att det kan vara långa in-trängningsvägar.

4.2.1.4 Skolor och förskolor

Det är relativt vanligt att det brinner på skolor, men ofta är det små bränder som är anlagda inne i skolan under skoltid i exempelvis papperskorgar. De bränderna detekteras normalt sätt omgående av ett automatiskt brandlarm i byggnaden och kan antingen släckas av personer som befinner sig i lokalerna eller av räddningstjänsten som ofta snabbt är framme på plats tack vare det automatiska brandlarmet. Om det däremot börjar brinna på utsidan av byggnaden och skolan inte har detekterade takfötter och/eller vindsutrymmen kan det ta längre tid innan branden upptäckts och åtgärder för att släcka branden kan vidtas.

Sedan februari 2020 har tre skolor eller förskolor totalförstörts i bränder i Nyköpings kommun. Åtminstone två av bränderna misstänks vara anlagda. Det har även rapporteras in flertalet tillbud där bränder har anlagts intill skolors fasader. Det är ovanligt att människor omkommer i samband med bränder i skolor eller förskolor, utan det är främst egendom som påverkas vid skolbränder. En skolbrand blir ofta dyr för samhället i fråga om kostnader för ersättningslokaler, förlorat värde i byggnaden och inventarier.

4.2.1.5 Industri

Vid vissa industrier kan det finnas en förhöjd risk för brand, beroende på vad industrin har för verksamhet. Boverkets byggregler ställer krav på brandskyddet utifrån aspekten att människor ska hinna utrymma ur en lokal innan dess att branden har orsakat kritiska förhållanden i lokalen, och ställer således inte krav på egendomsskydd. Det innebär att en brand i en industrilokal kan få stora konsekvenser på byggnaden och därmed verksamheten och industrins ekonomi. Ofta är industrilokaler stora, vilket skapar möjlighet för stora brand- och brandgasvolymmer vilket i sin tur kan leda till intensiva brandförlopp.

4.2.2 Brand utomhus

En brand ute i skogen, i fordonet eller i papperskorgen är initialt ofta inte så komplex, men omständigheterna runt om kan göra att det blir en stor insats med stora konsekvenser.

Om branden startar nära en byggnad, bostad eller liknande kan spridningsrisken vara stor. Ofta är det ingen fara för liv i samband med brand utomhus, men en brand som sprider sig kan påverka egendom och miljö vilket kan få stora konsekvenser.

4.2.2.1 Brand i skog eller mark

SKRTJ har larmats till ca 75 mark- och skogsbränder per år de senaste tre åren. Bränder i skog och mark är väderberoende och säsongsbaserat. I det geografiska området finns det mycket skog och mark och storleken på bränderna och insatsernas komplexitet varierar mycket från händelse till händelse.

Vid en större händelse med ogynnsamt väder kan insatsen bli mycket stor, resurskrävande och långdragen. En skogsbrand kan sprida sig fort och okontrollerat, varför evakuering utav enstaka hus eller större geografiska områden kan bli aktuellt. Det kan även vara aktuellt att spärra av vägar och järnvägar om eld eller rök sprider sig på ett sätt som innebär risker för den infrastrukturen. Att spärra av E4:an som löper genom Trosas och Nyköpings kommuner kan innebära en stor kostnad för samhället.

4.2.2.2 Brand i fordon/fartyg

SKRTJ har larmats till cirka 60 fordonsrelaterade bränder per år de senaste tre åren. Ett fordon som brinner som står i närheten av andra fordon eller en byggnad kan sprida sig och leda till stora konsekvenser. Idag finns det fordon som går på alternativa bränslen exempelvis el och gas, med detta kommer även andra risker och konsekvenser som medför att insatsen blir mer komplex och krävande.

4.2.2.3 Brand i avfall/återvinning

SKRTJ har larmats till ca 30 bränder relaterade till avfall/återvinning per år de senaste tre åren. De vanligaste bränderna är i container eller sopkärl och de bränderna är ofta anlagda. Även här är spridningen till närliggande byggnader eller liknande den stora risken.

Brinnande sopkärl/container är något SKRTJ relativt ofta larmas till, ofta är det vid skolor och förskolor. Står de då för nära fasaden kan det bli spridning till byggnaden.

4.2.2.4 Framtidsspaning

Idag drivs våra fordon av flera olika typer av drivmedel och en utmaning för räddningstjänsten är att produktutvecklingen av nya bränslen och bränslesystem går fortare än säkerhetsutvecklingen på området. Det är möjligt att om takten för produktutvecklingen går mycket fortare än räddningstjänstens kunskapsnivå om drivmedlen höjs, så kan det leda till mer passiva räddningsinsatser vilket ökar risken för brandspridning till närliggande objekt.

Till följd av klimatförändringarna kan bränderna i skog och mark förväntas öka i framtiden. Brandrisksäsongens längd antas öka och frekvensen av perioder då det råder hög risk för skogs- och markbrand förväntas öka (MSB, 2013)⁵. Hur skogsbränderna uppstår och sprids påverkas i stor grad av skogsbruket. Dels handlar det om att plantera skog på ett sätt som är ogynnsamt för brandspridning, dels om att skogsbolagen genomför riskanalyser baserade på brandriskvärden innan arbeten som kan orsaka skogsbränder påbörjas.

4.2.3 Trafikolycka

Trafikolyckor kan huvudsakligen delas in i tre olika kategorier:

- Vägtrafik
- Spårtrafik
- Flygtrafik

⁵ MSB, 2013. *Framtida perioder med hög risk för skogsbrand. Analyser av klimatscenarioer.*

Varje kategori kan delas in i vidare underkategorier så som fotgängare, cyklister, fordon, suicid och så vidare. Någon närmare indelning är den som finns i punktlistan ovan kommer inte att göras.

Vid trafikolyckor finns risk för skador på människor liv och hälsa, egendom och miljö. Människor som vistas i trafiken löper risk för att skadas, oavsett vilken typ av transportsätt som avses. Egendom kan skadas vid en krock och miljön kan ta skada vid utsläpp av drivmedel. Vid olyckor på en väg där bussar är inblandade, vid spårtrafikolyckor och flygplansolyckor finns det en överhängande risk att många personer skadas samtidigt.

Längs med både vägar och järnvägar fraktas farligt gods. En trafikolycka som involverar farligt gods kan vara med komplex att hantera än en olycka utan farligt gods. Beroende på vilket farligt gods som fraktas och hur det är involverat i olyckan kan det bli nödvändigt med stora avspärrade områden (skyddsavstånd). Vidare kan de farliga ämnena vara akut toxiska för människor eller miljö.

Utvecklingen av fordonsbränslen går framåt och idag finns det en rad olika drivmedel för vägfordon. Nya typer av bränslen innebär nya risker för räddningstjänstens personal. Ett exempel är eldrivna fordon som använder litium-jon-batterier för att lagra energin. Om litium-jon-batterierna utsätts för värme (brand) eller mekanisk påverkan (vid en krock) kan en så kallad termisk rustning initieras i batteriet och denna leder sedan till en brand i batterierna. Alla brandgaser är giftiga, och i bränderna från litium-jon-batterier finns en förhöjd halt av det giftiga ämnet vätefluorid. Denna risk måste räddningstjänstens personal förhålla sig till.

4.2.3.1 Särskilda riskobjekt

Genom två av SKRTJ:s kommuner löper den trafikintensiva E4:an. Det är en viktig trafikled för transporter av människor, gods och tjänster. Störningar på E4:an kan få stora ekonomiska konsekvenser då varor och personer blir försenade. Antalet fordon som trafikerar E4 har ökat kraftigt. Under de senaste 20 åren har de fördubblats. Ett stickprov från Trafikverket visar att det varje dygn i snitt passerade drygt 14 000 fordon på E4 i höjd med trafikplats Tystberga under 2018 vilket är en dryg fördubbling jämfört med 1993 (Trafikverket, 2021)⁶.

I Nyköpings kommun ligger Stockholm Skavsta Flygplats. Under 2018 hade flygplatsen drygt 2,2 miljoner passagerare (Skavsta, 2021)⁷. Det finns risk att ett flygplan är involverat i en olycka och det kan leda till stora skador på människors liv och hälsa. På flygplatsen förvaras även stora mängder flygbränsle. Förutom passagerartrafik finns fyra skogsbrandbekämpningsflygplan lokaliserade på Skavsta, en gymnasieskola, ett hotell samt Kustbevakningens flygbas.

I Tabell 4 nedan redogörs för särskilda riskobjekt i SKRTJ:s kommuner.

⁶ Trafikverket, 2021. *Vägtrafikflödeskartan* (avsnitt 9710029). <https://vtf.trafikverket.se/tmg101/AGS/tmg102.aspx?punktnrlista=9710029&laenkrollista=2&typ=Stickprov> Hämtad 2021-08-27 kl. 08:30.

⁷ Skavsta, 2021. *Om Stockholm Skavsta Flygplats*. <https://www.skavsta.se/foretag/om-flygplatsen/> Hämtad 2021-08-27 kl. 10:15.

Tabell 4 Riskobjekt med avseende på trafikolyckor

Riskobjekt	Kommun	Beskrivning av risken
E4	Nyköping, Trosa	Hårt trafikerad mötesfri motorväg. Transport av farligt gods. Risk för miljöutsläpp. Viktiga vattentäcker utefter vägen. Tungtrafik /Busstrafik som kan innebära många skadade. Störningar i trafiken medför stora samhällskostnader.
Väg 53	Nyköping, Oxelösund	Riksväg, mötande trafik. Tung trafik/Busstrafik. Farligt gods, risk för miljöutsläpp.
Väg 52	Nyköping	Riksväg mötande trafik. Tung trafik/Busstrafik. Risk för miljöutsläpp.
Väg 57	Gnesta	Riksväg mötande trafik. Tung trafik/ Busstrafik. Risk för miljöutsläpp.
Järnvägar	Nyköping, Gnesta, Oxelösund, Trosa	Urspårning, evakuering av persontåg, brand på persontåg.
Skavsta flygplats	Nyköping	Flygplats. Risk för skador på människors liv och hälsa, egendom och miljö.

4.2.3.2 Framtidsspaning

Trafikverket tar fram prognoser för hur trafikutvecklingen beräknas se ut i framtiden. Enligt dessa prognoser ser persontrafiken ut att öka både till 2040 och 2065 (Trafikverket, 2020)⁸. Detta gäller för alla transportslag, där flygtrafiken står för den minsta ökningen i absoluta tal (räknat i personkilometer). Även godstrafiken ser ut att öka under de kommande decennierna (Trafikverket, 2020)⁹.

Trafikverket planerar att bygga en ny järnväg – Ostlänken – som kommer att sträcka sig genom Nyköpings och Trosas kommuner. Till skillnad från de järnvägar som finns i kommunerna idag kommer Ostlänken att innebära långa tågtunnlar, vilket ställer andra krav på räddningstjänstens insatsförmåga vid olyckor på järnväg.

En utmaning för räddningstjänsten är att produktutvecklingen av nya fordonsbränslen ofta går snabbare än kunskapshöjningen inom räddningstjänsten.

4.2.4 Olycka med farliga ämnen

En olycka med farliga ämnen kan få vitt skilda konsekvenser beroende på vilka ämnen som är involverade i olyckan och var den inträffar. Vissa ämnen har en akut toxicitet på människor, vilket betyder att människor som finns i utsläppets direkta närhet omedelbart kan komma till

⁸ Trafikverket, 2020. *Prognos för persontrafiken 2040 - Trafikverkets Basprognoser 2020-06-15*. 2020-06-15. Publikationsnummer 2020:128.

⁹ Trafikverket, 2020. *Prognos för godstransporter 2040 – Trafikverkets Basprognoser 2020*. 2020-06-15. Publikationsnummer 2020:125.

skada. Andra ämnen är akut toxiska för miljön och kan omedelbart orsaka irreversibla miljöskador när de inträffar.

Det är ämnets fysikaliska egenskaper som avgör hur farligt det är och vad som kan vara utsatt för fara. Om det till exempel är en väldigt kall vinterdag och det sker ett utsläpp av diesel är det inte nödvändigt att brandfaran är så stor. Om det däremot är en varm sommardag och det sker ett utsläpp av diesel inne på en industri där det finns heta ytor kan risken för brand vara mycket större. Likaså behöver ett utsläpp av ett giftigt ämne på landsbygden inte utgöra någon större fara för människors liv och hälsa, men om samma ämne släppt ut i centrala delarna av en tätort kan människors liv vara direkt hotat.

Verksamheter som ska hantera större mängder farliga ämnen behöver särskilda tillstånd. Genom tillståndsgivningen ställs krav på hur ämnena ska hanteras för att utgöra en så liten risk som möjligt för omgivningen.

4.2.4.1 Särskilda riskobjekt

Inom SKRTJ:s område finns flera verksamheter som använder farliga ämnen. Några industrier hanterar ämnen i sådan omfattning att krav ställs på dem genom Sevesolagstiftningen. I tabell 6 nedan listas ett par riskobjekt i kommunerna och riskerna för objektet beskrivs. För nämnare beskrivning av riskobjekt hänvisas till *Kommunal plan för räddningsinsats* (diarienummer ROS 21/3:14).

För transporter av farligt gods finns det rekommenderade vägar och järnvägar, både primära och sekundära transportleder. Sådana transportleder finns i samtliga av SKRTJ:s fyra kommuner.

Tabell 5 Riskobjekt med avseende på olyckor med farliga ämnen

Riskobjekt	Kommun	Beskrivning av risken
SSAB EMEA AB	Oxelösund	I processen bildas kolmonoxid, stenkoltjära och bensen. Gasol samt naturgas används i processen.
Studsvik	Nyköping	Inom området i Studsvik finns flera företag som på olika sätt arbetar med radioaktiva material.
Stockholm Skavsta Flygplats	Nyköping	Stora mängder flygbränsle
Oxelösunds hamn AB	Oxelösund	Stora mängder olja samt gasolcistern.
Linde Gas AB	Oxelösund	Produktion, lagring och distribution av syrgas, kvävgas samt argon.
OxGas AB	Oxelösund	Terminal för flytande naturgas (LNG).
Bergtäkter	Nyköping och Trosa	Förvaring och användning av sprängmedel

4.2.4.2 Framtidsspaning

SSAB håller på att gå över till en mer hållbar ståltillverkning, vilket kommer minska produktionen av kolmonoxid och öka användningen av naturgas. I övrigt finns det inga (för SKRTJ kända) planer på några nya farliga verksamheter eller verksamheter i som klassas som Seve-soverksamheter ska startas i någon av SKRTJ:s kommuner i närtid. Riskbilden förväntas därmed inte påverkas nämnvärt.

4.2.5 Naturolycka

Naturolyckor och klimatrelaterade olyckor är ett relativt brett område med allt från ringa konsekvenser för en fastighet till fullständig katastrof i global omfattning. SKRTJ:s geografiska område är ett av tio identifierade riskområden för ras, skred, erosion och översvämning i Sverige (MSB, 2021).¹⁰

I modern tid har SKRTJ:s kommuner drabbats av ett större skred i Vagnhärad 1997, samt flertalet översvämningar i samband med skyfall (senast Trosa juli 2021). Dessa händelser har inte haft några direkta konsekvenser på människors liv och hälsa, men har däremot orsakat omfattande ekonomiska konsekvenser och samhällsstörningar.

Stormar med nedfallande träd och byggnadsdelar, nederbörd i form av snö eller regn, översvämningar till följd av högt vattenstånd, ras och skred händelser som kan påverka människors liv och hälsa, egendom och miljö. Vid omfattande naturrelaterade olyckor är räddningstjänstens organisation ofta hårt belastad till följd av många inkommande larmsamtal från allmänheten. Det är därför inte ovanligt att räddningstjänsten prioriterar larmen och att många privatpersoner hänvisas till att själva ta hand om sin egendom om inget liv är i fara. Samhällets samlade resurser behöver ofta prioriteras till samhällsviktig verksamhet, till exempel eftersom farbarheten på vägar kan vara starkt påverkad.

4.2.5.1 Ras och skred

Det har inte förekommit några ras i naturen eller i byggnader orsakat av naturen i SKRTJ:s kommuner inom de senaste 20 åren. I området finns inga kända marksprickor som kan orsaka ras.

Skredet i Vagnhärad var ett jordskred som inträffade natten till den 23 maj 1997 i Ödesby, Vagnhärad. Skredet omfattade en cirka 200 meter lång sträcka längs med Trosaån och sträckte sig cirka 60 meter upp i en bebyggd lerslänt. Det förefaller osannolikt att ett motsvarande skred skulle starta i andra delar av SKRTJ:s kommuner.

4.2.5.2 Erosion

Sannolikheten av olyckor orsakade av erosion i SKRTJ:s område är relativt liten bortsett från vid en eventuell översvämning, varför ämnet hanteras under nästa rubrik.

¹⁰ MSB, 2021. Här är Sveriges största riskområden för ras, skred erosion och översvämning.

<https://www.msb.se/sv/aktuellt/nyheter/2021/juni/har-ar-sveriges-storsta-riskomraden-for-ras-skred-erosion-och-oversvamning/> Hämtad 2021-08-26 kl. 16.10.

4.2.5.3 Översvämning

En översvämning i vårt område kan orsakas av tre faktorer (rangordnat från mest sannolikt till minst sannolikt): extremt regn, extrem snösmältning, eller höjning av havsnivån.

På senare tid har SKRTJ:s geografiska område drabbats av extrema regnväder då dygnsnederbörden uppmätts till rekordhöga 136,3 mm¹¹.

4.2.5.4 Storm

I Sverige är det allt mer vanligt förekommande med blåsigt väder och höststormarna avlöser varandra. Vid ön Landsort utanför Trosa har vindhastigheter upp till orkanstyrka på 33 m/s uppmäts. Vid stormar finns risken för långvariga elavbrott samt begränsad framkomlighet på väg- och järnvägsnätet.

4.2.5.5 Extremt snöfall

SKRTJ:s kommuner har inte varit speciellt utsatta för stora snömängder. Högsta snödjupet som uppmätts i området uppgår till cirka 90 cm. Precis som med många andra naturolyckor kan extrema snöfall innebära en hög belastning på räddningstjänstorganisationen och det kan vara besvärligt med framkomlighet på viktiga vägar.

4.2.5.6 Värmebölja

En värmebölja kan få konsekvenser på människors liv och hälsa. Det kan innebära ökad dödlighet, inte minst i särskilt utsatta grupper. En värmebölja kan även få andra, indirekta konsekvenser så som solkurvor på järnvägar vilka kan leda till urspårningar och ökade brandriskvärdet i skog och mark som leder till komplicerade skogsbränder.

4.2.6 Drunkning

Drunkning och drunkningstillbud är vanligast förekommande vid bad på sommartid och skridskoåkning på vintertid. Det inträffar även drunkningar och tillbud vid vistelse på vatten eller is vid andra tillfällen så som fiske, fritidsbåtolyckor, suicid med flera.

Inom SKRTJ område finns en kust, insjöar och vattendrag. En mängd vatten som inbjuder till transporter, vistelse och aktiviteter på både vatten och is.

SKRTJ har blivit larmade på drunkningsolyckor och drunkningstillbud mellan fem och tio gånger per år mellan åren 2017–2019. I snitt är det en person per år som omkommer i drunkning i SKRTJ:s kommuner.

Ny forskning visar att det sker ungefär 400 drunkningstillbud varje år och i hälften av drunkningarna omkommer personen. Antalet drunkningar har minskat under åren 2003–2017, förutom i åldersgruppen 0–4 år där den har ökat något. Studien visar att medianåldern för drunkning är 49 år och att drygt två tredjedelar var män. Kännetecknen för de som överlever drunkning, till skillnad till de som omkommer, är att de är yngre, kvinnor och att händelsen har varit

¹¹ Detta inträffade i Trosa under sommaren 2021.

ett olycksfall. Överlevnaden är som högst bland flickor i åldrarna 0–17 och som lägst bland män över 66 år (Karolinska institutet, 2021)¹².

¹² Karolinska Institutet, 2021. *Drunkning vanligare än man tidigare trott*. <https://nyheter.ki.se/drunkning-vanligare-an-man-tidigare-trott> Hämtad 2021-08-26 kl. 15:50.

5 Värdering

Detta kapitel ska beskriva värderingen av i kapitel 4 beskrivna befintliga risker inom kommunerna och innehåller motiveringar till hur riskerna ska kunna reduceras genom sannolikhets- respektive konsekvensreducerande åtgärder. Värderingen och dess slutsatser ligger till grund för framtagandet av de lokala mål som beskrivs i kommande kapitel 6.

Sörmlandskustens räddningstjänst har på många sätt prövats inom den senaste 3-årsperioden vad gäller både många samtidiga trafikolyckor i samband med kraftigt snöoväder, större industriella bränder där det även funnits inslag av kärnteknisk karaktär, förskole- och skolbränder samt cirka 1400 "vardagshändelser" per år och har utifrån detta och den genomförda riskbedömningen bedömt att det inom området till stor del uppfyller målet om ett tillfredställande och likvärdigt skydd. Det finns områden som behöver utvecklas och förbättras framförallt för att möta framtiden och den snabba samhällsutvecklingen samtidigt som vi bibehåller ett tillfredställande likvärdigt skydd.

Antalet bostadsbränder har legat stadigt över rikssnittet inom området och det är även inom dessa vi ser de bränder vilka har dödlig utgång. Sett till antalet händelser så anses det inte vara en acceptabel nivå även med sänkningen under 2020. Kommunerna kommer fortsätta med pågående förebyggande åtgärder och även implementera nya för att minska antalet olyckor och dess konsekvenser. Antalet äldre bedöms kraftigt öka kommande år och hemsjukvård väntas bli vanligare. Detta medför att redan utsatta grupper blir fler och väntas behållas längre i hemmiljö. Satsningar och samarbete mot hemtjänst, sjukvård och äldreomsorgen behövs för att säkerställa ett skäligt brandskydd.

Den största utmaningen för räddningstjänstens arbete är att möta de allt snabbare förändringarna i samhället. Flertalet av de globala trenderna vi nu ser har direkt påverkan på arbetet inom skydd mot olyckor. Den demografiska utvecklingen har en stor påverkan på kommuners uppdrag där det blir nya förutsättningar för räddningstjänsten genom att äldre som redan är överrepresenterade i olyckor väntas öka kraftigt då vi lever längre. I samband med detta förväntas också sjukvården flyttas mer till hemmet, viss vård som idag bedrivs på sjukhus kommer genomföras i hemmet vilket även det gör att brandskyddet måste utvecklas och förändras. Demografins förändring har redan visat sig inom räddningsinsatser där språkförbistringar visat sig ställa nya krav på genomförande av räddningsinsatser och vår förmåga att få ett bra resultat. Denna utveckling förväntas även den öka i omfattning i samband med globaliseringen och en ökande rörlighet i världen.

För att möta denna utveckling måste vi satsa på vidareutbildning av personal genom omvärldsbevakning och implementering av forskningsresultat samt en organisation med en bred grund och förmåga till kontinuerlig förändring. Ett viktigt steg som genomförts sedan några år tillbaka är kombinerade tjänster med operativa befäl vilka har en förebyggande profil, på så sätt fångas en bra grund inom LSO-området in samt att det går att komplettera med en specialistprofil. Ett tidigare skifte till nytt verksamhetssystem har gett oss förutsättningarna att planera verksamheten på årsbasis samt att personal getts möjligheter att ta eget ansvar för planering och utförande.

Samhällsutvecklingen och förändringar i omvärlden och klimat sker i allt högre tempo vilket skapar allt större utmaningar utifrån det trygghetskapande och skadeavhjälpande uppdraget. Att agera som enskild aktör inom den egna uppdraget kan vara begränsande för att nå effekt och åstadkomma goda resultat. Flera samhällsaktörer kan ha angränsande uppdrag, kunskap, arbetsmetoder och ha en potentiell synergi som inte tas tillvara när arbete sker som

enskild aktör. Det handlar om att i ett tidigt skede identifiera avgörande faktorer som påverkar olyckors uppkomst, dess fortsatta utveckling och konsekvenserna av en olycka. Det handlar till exempel om att synliggöra det egna uppdrag och behov samt att identifiera rätt mottagare, arenor och tidpunkter för att nå bäst effekt i aktuella frågor. SKRTJ är experter inom området brand men är också den aktör som hanterar effekterna av de olyckor som inträffar och på så sätt samlar på sig mycket erfarenheter och kunskaper. För flera olyckstyper, t ex trafikolyckor och drunkning, där risken är relativt hög i vårt geografiska område, är SKRTJ en aktör som i första hand behöver samverka med andra samhällsaktörer för att i ett förebyggande syfte kunna dra nytta av sina erfarenheter och på så sätt kunna påverka risken. Det handlar om att samverka på många olika nivåer och på många olika sätt, i olyckans alla faser samt i det långsiktiga strategiska arbetet. Samverkan och samarbete med andra aktörer ger också bättre förutsättningar för att genomföra lyckade räddningsinsatser, både genom att i det insatsföreberedande arbetet påverka hur byggnader och infrastruktur utformas, genom gemensamma övningar samt genom utbyte av kunskap och erfarenheter både från övningar och inträffade händelser. Flera av olyckstyperna och riskerna inom kommunerna kräver både planering och förberedelser för att skapa så bra förutsättningar som möjligt för att kunna genomföra lyckade räddningsinsatser.

Det geografiska området som SKRTJ verkar inom är relativt stort med mycket landsbygd vilket innebär att den som bor eller vistas långt från närmaste brandstation inte kan förvänta sig att få hjälp lika snabbt som den som bor i en av de större tätorterna. Den som har långt till närmaste brandstation har dock oftast en annan riskbild eftersom de stora riskkällorna, där en olycka kan leda till mycket stora konsekvenser, ofta ligger mer centralt. Det nationella målet säger att alla medborgare ska ha ett tillfredsställande och likvärdigt skydd mot olyckor. Ett sätt att arbeta för ett likvärdigt skydd för medborgarna är att försöka höja den enskildes förmåga och medvetenhet samt att uppmärksamma verksamhetsutövare och kommuner på vilka förutsättningar som finns. SKRTJ strävar efter att förkorta responstider och vara snabbt på plats för att kunna vidta relevanta åtgärder som bryter det negativa händelseförloppet. Tidsaspekten är mycket viktig vid många olyckor men det räcker inte att bara vara snabbt på plats, det gäller att ha rätt förmåga också. Vad som är rätt förmåga beror självklart på vilken olycka som inträffat och omständigheterna runt omkring. I ett tidigt skede av en brand kanske det inte krävs särskilt stor förmåga och en granne kan hjälpa till med utrymningen medan det i ett senare skede kan behövas en helt annan förmåga, till exempel rökdykning eller stegutrymning. Ett annat angreppssätt för att förkorta tiden till dess den drabbade får hjälp är att stärka samhällets samlade förmåga till att bryta den negativa skadeutvecklingen. Det handlar dels om att utveckla samarbeten och samverkan med andra aktörer i samhället och dels om att de som lever, bor och verkar har kunskap och förmåga att kunna göra ett initialt ingripande.

Riskbilden och förutsättningarna inom samarbetskommunerna förändras hela tiden, till exempel kan olika riskkällor tillkomma, försvinna eller förändras. Innovationer och ny teknik kan påverka vilka olyckor som uppstår och förändringar i byggnadsteknik kan påverka både brandförlopp och möjligheter att genomföra räddningsinsatser. Större samhällsförändringar påverkar också SKRTJ:s arbete, bland annat klimatförändringarna, en expansiv och föränderlig stadsbebyggelse och en åldrande befolkning som bor hemma i större utsträckning. Riskbildens föränderlighet och komplexitet innebär att SKRTJ som organisation behöver vara proaktiva och följa samhällsutvecklingen. Det är därför viktigt att både ta till sig och att dela med sig av ny kunskap och erfarenheter. Organisationen behöver ständigt utveckla sin kunskap

och förmågan att analysera, dra slutsatser och att utvärdera effekterna av det arbete som genomförs. Den komplexa riskbilden innebär också att SKRTJ i det skadeavhjälpande arbetet behöver skifta fokus något från vardagshändelser till sällanhändelser av mer komplex karaktär för att kunna hantera de olika typer av olyckor som kan inträffa. Organisationens personal behöver därför ges vidareutbildning och öva regelbundet.

Utöver att kommunerna inom SKRTJ:s geografiska område har en komplex och varierande riskbild finns det även många olika skyddsvärden inom kommunerna. Människors liv och hälsa prioriteras högst, men det finns även flera andra viktiga skyddsvärden som till exempel miljö och klimat, bebyggelse, kulturvärden, ekonomiska värden, kritisk infrastruktur och samhällsfunktioner samt förtroende för samhället. Skyddsvärdena kan ibland ställas mot varandra, till exempel vid beslut om en förebyggandeåtgärd, vid insatsplanering eller under en pågående insats, och de kan inte ges en i förväg bestämd rangordning i förhållande till varandra utan det behöver tas medvetna beslut för varje situation.

SKRTJ är en viktig samhällsaktör som är en förutsättning för att andra delar av samhället ska fungera inom samarbetskommunerna. SKRTJ behöver därför kunna verka under hela hotbildsskalan, vilket innebär alltifrån vardagsolyckor till kriser, samhällsstörningar, gråzonsproblematik och höjd beredskap. Verksamheten ska stärka sin förmåga att verka och genomföra räddningsinsats under svåra förhållanden. Under samhällsstörningar och höjd beredskap påverkas organisationen av externa faktorer som försvårar och förändrar förutsättningarna för att genomföra räddningsinsats. Det kommer alltid kunna inträffa händelser som inte har förutsetts, vilket innebär att organisationen behöver ha en robusthet och flexibilitet att kunna hantera oväntade situationer, externa störningar och större påfrestningar. SKRTJ ska analysera och utveckla organisationens förmåga att verka under höjd beredskap och krig, vilket innefattar bland annat att ta fram förslag på organisation och arbetsuppgifter under sådana förhållanden

6 Mål

Kapitlet redogör för framtagna lokala verksamhetsmål för den förebyggande verksamheten samt räddningstjänst och syftar till MSB:s vision inom nationell strategi för stärkt brandskydd genom stöd till den enskilde:

- *Ingen i Sverige ska omkomma eller skadas allvarligt till följd av brand.*

och de nationella målen i LSO:

- *Bestämmelserna i denna lag syftar till att i hela landet bereda människors liv och hälsa samt egendom och miljö ett med hänsyn till de lokala förhållandena tillfredsställande och likvärdigt skydd mot olyckor (LSO 1 kap 1§).*
- *Räddningstjänsten skall planeras och organiseras så att räddningsinsatserna kan påbörjas inom godtagbar tid och genomföras på ett effektivt sätt (LSO 1 kap 3§).*
- *Förebyggande verksamhet som staten och kommunerna ansvarar för enligt denna lag ska planeras och organiseras så att den effektivt bidrar till att förebygga bränder och andra olyckor samt förhindra eller begränsa skador till följd av bränder och andra olyckor. Särskild vikt ska läggas vid att förhindra människors död och andra allvarliga skador (LSO 1 kap 3a §).*

Utifrån ovanstående nationella målsättningar, den lokala riskbilden med tillhörande värderingar samt den politiska viljan har Sörmlandskustens räddningstjänst formulerat sex stycken verksamhetsmål.

1. Skadeutfallet i samband med bränder i bostadsmiljö ska minska vad gäller hälsa, miljö och egendom
2. Kunskapen om individanpassat brandskydd hos berörda verksamheter samt medborgare ska öka
3. Stärka samhällets samlade förmåga till att snabbt bryta den negativa skadeutvecklingen
4. Stärka förmågan att hantera och begränsa konsekvenserna vid sällanhändelser och komplexa räddningsinsatser
5. Förmågan att genomföra räddningsinsats vid samhällsstörningar och under höjd beredskap ska stärkas.
6. Stärka och utveckla rollen som aktiv samverkanspart och samhällsaktör

7 Förebyggande – förmåga och verksamhet

Kapitlet beskriver hur kommunernas förebyggande verksamhet är planerad och ordnad för att inom kommunens geografiska område skapa en förmåga att förebygga olyckor. Beskrivningen omfattar organisation och resurser.

12 § Med förmåga att förebygga avses möjligheten att innan en olycka äger rum åstadkomma effekter genom att minska sannolikheten eller frekvensen för olyckan eller konsekvensen vid densamma.

“Alla har rätt till ett skäligt brandskydd oavsett förutsättningar”

Hela organisationen bidrar på olika sätt till det olycksförebyggande arbetet. Funktionsansvar för den förebyggande verksamheten finns på funktionen Rådgivning & Myndighetsutövning där även specialistkompetens finns samlad i form av ett antal brandingenjörer och brandspektörer. Resurser vilka aktivt jobbar med frågor kopplade till det förebyggande arbetet är dynamisk och sammansättningen anpassas löpande efter verksamhetens behov.

Redovisning av det förebyggande arbetet följer MSB:s föreskrift (MSBFS 2021:1) där tillsyn, stöd till den enskilde samt rengöring och brandskyddskontroll särredovisas. Efter det beskrivs annat förebyggande arbete som SKRTJ bedriver.

7.1 Tillsyn 5 kap 1§

SKRTJ är tillsynsmyndighet enligt LSO inom Nyköping, Trosa, Oxelösund och Gnesta kommun. Vid tillsyn enligt LSO kontrolleras att kraven i lagstiftningen (2 kap. 2 §) och tillhörande föreskrifter uppfylls. Tillsynen består till huvudsak av att kontrollera den tillsynade verksamhetens systematiska brandskyddsarbete (SBA) samt en stickprovskontroll av det byggnadstekniska brandskyddet.

Vid tillsyn kontrolleras endast om gällande krav uppfylls på delar av verksamheten/byggnaden och tillhörande dokumentation av det systematiska brandskyddsarbetet. En tillsyn, av räddningstjänsten, utan anmärkning innebär inte att verksamhetens eller byggnadens totala brandskydd uppfyller gällande krav. Det är den enskildes ansvar att säkerställa att gällande krav uppfylls.

SKRTJ har möjlighet att genomföra tillsyn på samtliga byggnader eller andra anläggningar inom kommunerna men prioriterar objekt där tillsynsverktyget gör störst effekt. Byggnader och anläggningar som omfattas av ett eller flera av nedanstående kriterier prioriteras för tillsyn i enlighet med ny föreskrift från MSB¹³ som förväntas träda ikraft 1 januari 2022.

1. Hög frekvens av bränder eller tillbud
2. En brand eller annan olycka kan medföra stor risk för många människors liv och hälsa
3. En brand kan innebära stora ekonomiska kostnader
4. En brand eller annan olycka kan innebära stora skador på miljön
5. En brand kan innebära allvarliga skador på kulturhistoriska värden

¹³ MSBFS Remissutgåva 2021, Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter och allmänna råd om hur kommunen ska planera och utföra sin tillsyn enligt lagen (2003:778) om skydd mot olyckor

7.1.1 2 kap 4§

För anläggningar och verksamheter som klassas som farlig verksamhet kompletteras ovanstående tillsyn enligt LSO 2 kap. 2 § med tillsyn enligt LSO 2 kap. 4 §. Tillsynerna genomförs normalt vid två olika tillfällen och med olika tillsynsintervaller. Vid tillsyn av farlig verksamhet kontrolleras i huvudsak företagets möjlighet att hantera större händelser inom verksamheten, t.ex. stora bränder, kriser, olyckor, osv.

7.1.2 Hantering

Planering av genomförandet av tillsyner sker årsvis och redovisas i SKRTJ:s tillsynsplan, objektlistan för året finns som beting i verksamhetssystemet Daedalos. Planen har sin utgångspunkt i anläggningar prioriterade enligt kriterier ovan och kompletteras med verksamheter som utifrån den lokala riskbilden bedöms ha stora risker i händelse av brand och där tillsynsverktyget är en effektiv åtgärd. Regelbundna tillsyner planeras enligt tidsfrister. SKRTJ har också möjlighet att på begäran, tips från allmänheten eller vid funna brister i andra sammanhang (insats, utbildning etc) genomföra tillsyn på objekt som inte ligger inom årets plan.

Vid brister funna vid tillsyn meddelas fastighetsägare eller nyttjanderättshavare ett beslut i form av föreläggande om åtgärder för att höja brandskyddet till en skälig nivå.

Kompetenskravet på den som genomför tillsyn varierar beroende på komplexiteten i den verksamhet eller anläggning som är föremål för tillsyn. Personal som jobbar med tillsynsverksamhet ska så snabbt som möjligt genomföra kursen Tillsyn A. För tillsyn av komplexa objekt ska tillsyneföretagaren ha genomfört flertalet tillsyner samt genomfört kursen Tillsyn B. Brandingenjörer bedöms ha erforderlig kompetens att genomföra både enkla samt komplexa tillsyner.

Handlägga tillsynsärenden enligt LSO sker på delegation från respektive ansvarig nämnd och framgår i respektive delegationsordning.

7.2 Stöd till den enskilde 3 kap 2§

Intentionen i lagstiftningen är att den enskilde själv utifrån sina förutsättningar ska hantera sina risker. Kommunens skyldighet är att stödja och underlätta för den enskilde att själv hantera sina risker. Detta görs genom att informera och utbilda i såväl förebyggande som skadeavhjälpande åtgärder samt att medvetandegöra om riskerna. Viktiga målgrupper för arbetet är fastighetsägare, barn- och skolungdomar samt kommunens anställda.

Generellt sker arbetet genom nedanstående kanaler/arbetssätt:

7.2.1 Informationskanaler

I dagens alltmer digitaliserade samhälle finns möjligheten för allmänheten att snabbt finna svar på sina frågor genom att räddningstjänsten kontinuerligt har en uppdaterad webbplats med information med beröring mot LSO. Med hjälp av webbplatsen kan allmänheten själv få svar på sina frågor utan att behöva ta direktkontakt med kommunen eller räddningstjänsten. Även sociala medier används för att nå ut med information, om till exempel brandskydd, en inträffad händelse eller liknande, men också för att skapa dialog med medborgarna.

7.2.2 Frågor

Räddningstjänsten har en viktig roll i att vara tillgänglig för frågor från allmänheten i syfte att stödja dem i att uppfylla deras åtaganden enligt LSO. Detta sker genom en kontaktväg in direkt till räddningstjänsten via mail, via kommunens växel eller via sociala medier.

Ett stort antal ärenden vilka kategoriseras som rådgivning sker via mail eller telefon. Räddningstjänsten får in ett stort antal frågeställningar varje år inom området brandskydd och säkerhet. Många frågor kommer in i samband med exempelvis utfärdade eldningsförbud, brandvarnardagen, inför hösten och elda i kamin samt nu på senare år frågor om solceller och elbilar.

7.2.3 Årsinformation

Genom att studera statistiken över inträffade olyckor och forskning har flertalet återkommande perioder under året identifierats där antalet olyckor av en viss olyckstyp ökar och där har räddningstjänsten tagit fram riktad information som "pushas" extra i våra kanaler under dessa perioder. Dessa perioder utgörs bland annat av Valborg och gräsbrandssäsongens inledning, badplatsernas öppning i samband med sommaren och antalet levande ljus och eldning i kamin i samband med mörkrets intåg framåt vintern.

7.2.4 Utbildning

I samband med förfrågningar eller egna initiativ hålls utbildningar inom området för att stärka den enskilde. Exempelvis kan det vara att prata brandskydd för äldre på en äldremässa, delta vid större föreningsmöten och presentera vårt budskap eller besöka en bostadsrättsförening.

Vi bidrar både med generell kunskap till den breda allmänheten och även riktade insatser till fokusgrupper.

7.3 Rengöring och brandskyddskontroll 3 kap 4§

I lagen om skydd mot olyckor (LSO) står det att en kommun ansvarar för sotning och brandskyddskontroll. Kommunen kan tillhandahålla en upphandlad utförare av detta. Inom de fyra kommunerna har samtliga avtal med en sotningsentreprenör som utför den lagstadgade rengöringen och kontrollen som ska ske av eldstäder.

Det finns en del av sotningsprocessen som ligger kvar inom kommunen och denna är ansökan om egensotning. Vill en medborgare inte använda kommunens upphandlade entreprenör ska denne ansöka om tillstånd för egensotning. Blankett för ansökan om egensotning skickas till räddningstjänsten för bearbetning och beslut. I dessa fall tar räddningstjänsten hjälp av sotarens kompetens i bedömningen av inkommit material och avslår eller godkänner ansökan om egensotning.

7.4 Övriga förebyggande åtgärder 3 kap 1§

7.4.1 Samhällsbyggnad

Inom kommunen stödjer räddningstjänsten samhällsbyggnad i ärenden enligt PBL (2010:900). Det innebär bland annat att vara sakkunnig i brandfrågor i stora delar av byggprocessen. Det handlar också om att i kommunens planprocesser beakta risker som ras- och skred, översvämning, avstånd till olika former av riskfylld verksamhet samt beakta sådant

som kan ha betydelse för kommunens förmåga att genomföra insatser som behov av livräddning med räddningstjänstens stegutrustning, brandposter och behov av framkomlighet för räddningstjänstfordon.

7.4.2 Serveringstillstånd

I frågor om serveringstillstånd enligt alkohollagen (2010:1622) bistår räddningstjänsten ansvarig förvaltning i frågor om lokalernas brandskydd är anpassat för det personantal samt verksamhet som anges i ansökan.

7.4.3 Polisen

Räddningstjänsten är remissinstans till Polismyndigheten i frågor kring säkerhet vid allmän sammankomst, offentlig tillställning, användande av offentlig plats, idrottsevenemang eller fyrverkeri, scenfyrverkeri eller annan pyroteknik enligt ordningslagen (1993:1617) samt tillstånd till hotell- och pensionatverksamhet enligt lag (1966:742) om hotell- och pensionatsrörelse.

7.4.4 Trafikverket

Räddningstjänsten bistår också Trafikverket i trafikplanering vid ny- eller ombyggnation av vägar, järnvägar där man beaktar saker som:

- insatsfrågor
- risk för ras och skred
- översvämningsrisk
- avstånd till olika former av riskobjekt och närhet till vattenskyddsområde

7.4.5 Länsstyrelsen

Räddningstjänsten är remissinstans till länsstyrelsen i frågor om tillstånd till miljöfarlig verksamhet enligt 9 kap. Miljöbalken samt bidrar till och samarbetar i deras arbete med tillsyn enligt Sevesolagstiftningen.

8 Räddningstjänst – förmåga och verksamhet

8.1 Övergripande

Räddningstjänstens operativa resurser är organiserade och syftar till att bereda ett så likvärdigt skydd mot olyckor som möjligt inom vårt geografiska område. Vi vet att snabbheten är en viktig faktor då tiden till dess att olycksförloppet utveckling kan brytas är av stor betydelse för att begränsa skadorna och konsekvenserna av en olycka. För att uppnå så stor effekt som möjligt och att snabbt kunna hjälpa den som drabbats av en olycka, jobbar räddningstjänsten för att via samarbeten och samverkan utveckla samhällets samlade förmåga till att genomföra en räddningsinsats.

Det finns tillfällen då den enskilde hamnar i en olycka som hen själv inte kan hantera. Då har Sörmlandskustens räddningstjänst beredskap och förmåga att hjälpa den enskilde att hantera olyckan. SKRTJ har inte förmåga att hantera alla olyckor inom egen organisation, utan genom avtal finns även andra aktörer till hands för att hantera olika typer av olyckor som kan inträffa.

8.1.1 Tillgång till egna resurser

SKRTJ har tio räddningsstyrkor som är fördelade på nio brandstationer. Tabell 7 ger en överblick över räddningsstyrkornas geografiska utgångspunkter, personella resurser och anspänningstider. Resurserna kan användas inom hela det geografiska området, samt i områden där SKRTJ har avtal med andra räddningstjänstorganisationer, se avsnitt 8.1.2.

Första insatsperson (FIP) är idag ett väl inarbetat koncept där räddningstjänsten har räddningspersonal i beredskap (RIB). FIP finns idag också på orter där organisationen inte har någon övrig personal i beredskap, i Näveklarn och i Vagnhärad. FIP innebär att en brandman/arbetsledare har ett utryckningsfordon med sig under beredskapen och vid larm åker FIP direkt till skadeplatsen vilket innebär att hjälpen kan komma fram tidigare.

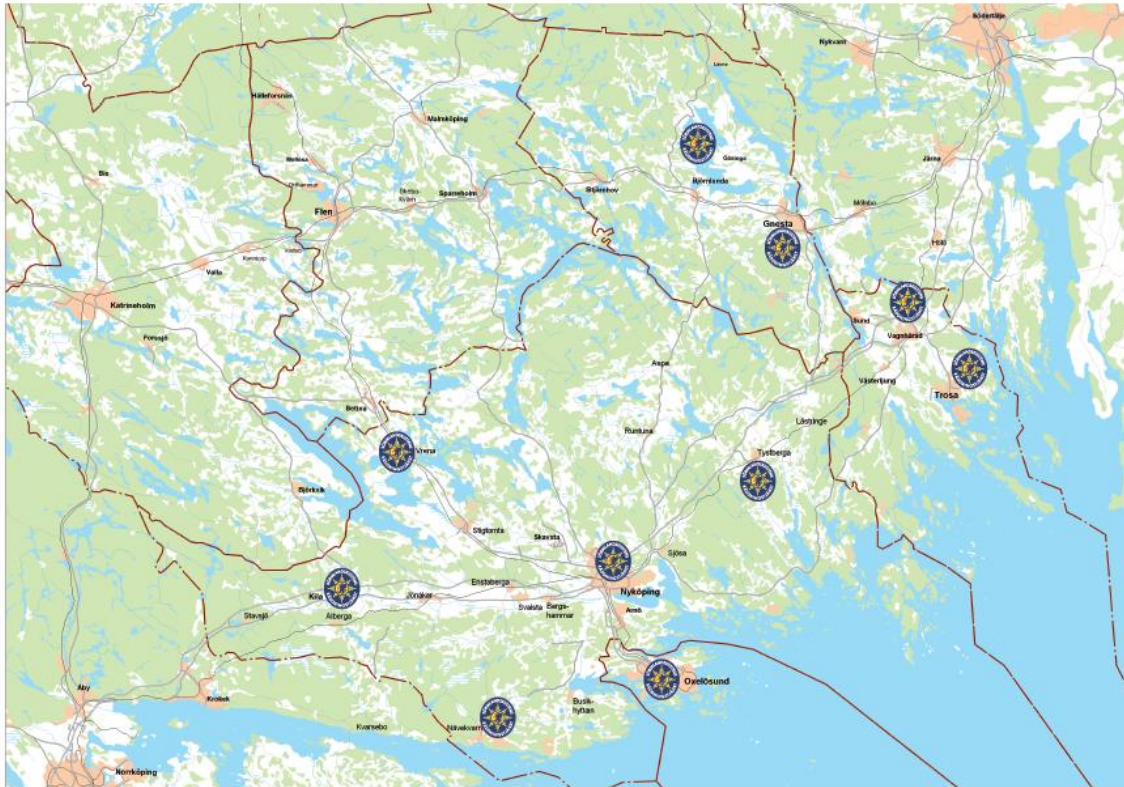
På orterna Gåsinge, Kila, Näveklarn och Tystberga finns räddningsvårn/frivilliga brandkårer. Eftersom verksamheten bygger på frivillighet är målet att fyra personer med räddningsfordon rycker ut inom tio minuter efter larm. Idag är personalen från ett av värnen anställda i organisationen, medan de övriga värnen är egna föreningar som har avtal med SKRTJ. Vi ser värnen som en viktig resurs i samhällets samlade förmåga till att genomföra räddningsinsatser och har ambitionen att utveckla och stärka värnens verksamhet genom att stärka både medarbetarnas kompetens och resurser i form av fordon och material.

Sedan 2020 har SKRTJ även ett frivilligt beredskapsvårn som utgår från brandstationen i Nyköping men som kan nyttjas i alla fyra kommuner¹⁴. Beredskapsvårnet är en resurs som ska kunna nyttjas vid både räddningstjänsthändelser och krishändelser i en kommun vilka är personellt resurskrävande eller där det behövs personal med särskilda kunskaper, till exempel språkkunskaper.

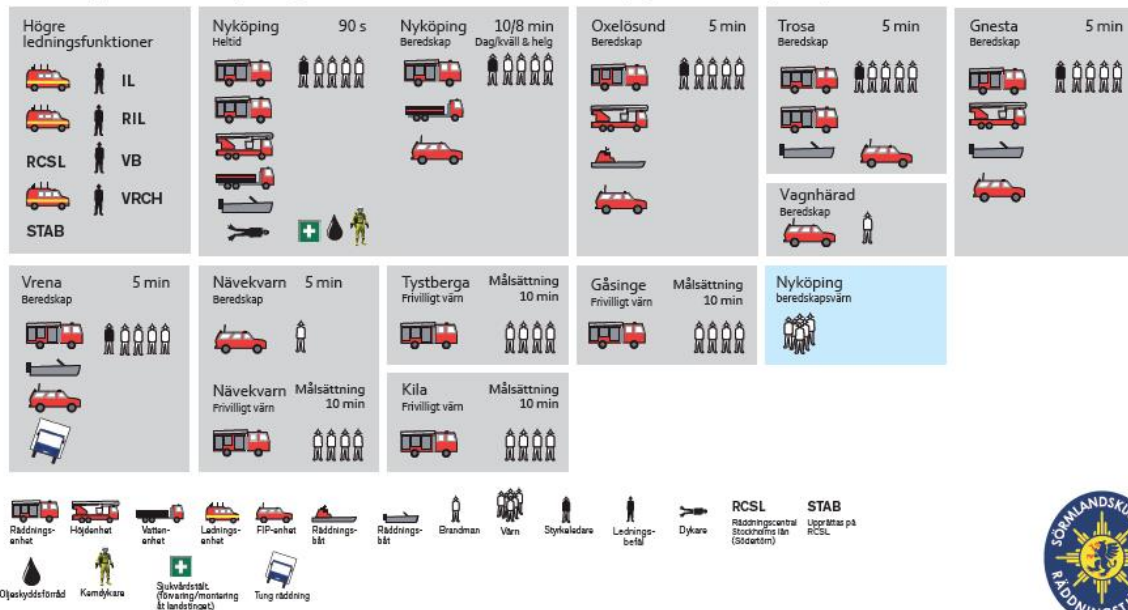
¹⁴ Beredskapsvårnet drivs som ett integrationsprojekt under 2020 och 2021, och när detta handlingsprogram tas fram är det inte fattat något beslut om fortsättningen för beredskapsvårnet.

Operativ grundbemanning

Den operativa beredskapen och fördelningen av räddningsresurser kan tillfälligt förändras eller omdisponeras för att möta en bedömd förändrad riskbild eller andra förutsättningar.



Bemanning, områden och anspänningstider (maxtid från att larmet når räddningstjänsten till att styrkan rycker ut):



Figur 3 Översikt över räddningsstyrkornas geografiska placering, personella resurser och anspänningstider. Tabellen återger grundbemanningen, avvikelser kan förekomma

8.1.2 Tillgång till resurser i samarbete med andra kommuner

De senaste tio åren har antalet larm inom SKRTJ ökat från cirka 1100 larm per år till cirka 1600 larm per år innan pandemin. Mot den bakgrunden slöt SKRTJ ett samverkansavtal med Södertörns brandförsvarsförbund i november 2019 med avseende på ledning och utalarmering. Avtalet innebär i korthet att SKRTJ:s resurser larmas ut från Räddningscentralen Stockholms län (RCSL) och att vissa ledningsresurser är gemensamma mellan våra organisationer.

SKRTJ har avtal om så kallad gränslös räddningstjänst med räddningstjänsterna i Sörmland, Räddningstjänsten Östra Götaland samt med regionens räddningstjänster i Gotlands, Stockholms, Uppsalas och Västmanlands län. Räddningstjänstorganisationerna ska hjälpa varandra både som förstärkning under en pågående insats och vid första insats. Överenskommelsen innebär att närmaste styrka alltid larmas.

Samverkansavtalet med räddningstjänsterna i Gotlands, Stockholms, Uppsalas och Västmanlands län inkluderar Brandkåren Attunda, Räddningstjänsten Norrtälje kommun, Räddningstjänsten Enköping-Håbo, Storstockholms brandförsvaret, Södertörns brandförsvarsförbund, Uppsala brandförsvaret, Räddningstjänsten Sala-Heby och Räddningstjänsten Gotland, vilket benämns Räddningsregion Östra Svealand (RRÖS). Detta avtal finns för att uppnå god effektivitet och förmåga inom verksamhetsområdet räddningstjänst. Till detta avtal finns även underavtal avseende samverkan gällande specialresurser för hantering av farliga ämnen. För närmare beskrivning av samverkan med avseende på ledning inom det geografiska området där samverkansavtalet gäller, se avsnitt 8.3.

8.1.3 Alarmering av räddningsorganet

SKRTJ har avtal med Södertörns brandförsvarsförbund (SBFF) angående alarmering av räddningsresurser genom Räddningscentralen Stockholms län (RSCL). SBFF, inklusive RCSL, har avtal med SOS Alarm. Räddningscentralen är placerad på stationen Lindvreten i Vårby Gård och är navet för alarmering och ledning av samtliga räddningsinsatser.

När larmsamtal inkommer via SOS är det RCSL som larmar SKRTJ:s resurser. När samtal inkommer utgår ledningsoperatörerna ifrån en larmplan som är beslutad av räddningschefen. Ledningsoperatören har även en flexibilitet att frånga larmplanen utefter den tillgängliga den tillgängliga informationen. Larmplanerna är framtagna så att tillräckliga resurser ska kunna larmas när systemet är intakt, det vill säga när respektive räddningsstyrka har normal anspänningstid och bemanning (enligt figur 3). Larmplanerna är dynamiska så till vida att det vakthavande befälet och/eller larmoperatör kan anpassa resurserna efter rådande omständigheter.

Utalarmeringen sker på två av varandra oberoende vägar där den primära är via det digitala nätet och den sekundära via Rakel. Alarmeringssystemet är utformat så att även Räddningscentral Mitt kan larma de styrkor som i ordinarie fall larmas av RCSL.

Vid avbrott eller störningar i telenäten, då det inte går att ringa 112, ska allmänheten ges möjlighet att larma kommunen på annat sätt. Det kan ordnas genom att bemanna våra brandstationer och genom att öppna upp trygghetspunkter. Information om eventuellt övriga platser, som kan användas när det inte går att ringa 112, ska meddelas som "Viktigt meddelande till allmänheten". Systemet Rakel används i huvudsak för kommunikation.

RCSL uppfyller relevanta säkerhetsföreskrifter och är certifierad enligt SSF 136:5.

8.1.4 Brandvattenförsörjning

Brandvattenförsörjning är en grundläggande del av den operativa förmågan. En förutsättning för att genomföra effektiva räddningsinsatser inom tätort är tillgången till brandvatten via brandposter i det kommunala vattenledningsnätet. Både tillgängligt flöde och närhet till brandposterna är avgörande för räddningstjänstens förmåga vid exempelvis brand i byggnad inom tätort.

Brandposter i det kommunala vattenledningsnätet finns främst i kommunernas tätorter, men kan även finnas i varierad omfattning i samlad bebyggelse utanför tätorterna. Brandposternas antal och placering bestäms av kommunernas förvaltningar/bolag med ansvar för vattenförsörjning i samråd med räddningstjänsten. I framtagandet av nya detaljplaner beaktas brandvattenförsörjningen. Vid bränder i delar av kommunerna där det saknas brandpostnät används räddningstjänstens tankbilar för brandvattenförsörjning.

8.1.5 Tid från att larmet inkommer till 112 till att första kommunala räddningsresurs när samtliga delar av kommunen, inklusive larmhanteringen

Tiden har en stor påverkan på vilken effekt som kan åstadkommas vid en räddningsinsats och hur stora konsekvenserna av olyckan blir. Responstiden är tiden från att ett larm inkommer till 112, tills att första räddningstjänstresurs är framme på olycksplatsen.

Det finns vissa begränsningar med att räkna ut och använda responstiden. Samtliga larmade räddningstjänstresurser kan via Rakel markera när de är framme vid olyckan och responstiden utgörs av tid från att larmsamtalet når SOS Alarm, tills att första resursen markerar sig framme. Det kan till exempel vara när en FIP-enhet parkerar bilen för att sedan kliva ut och påbörja skadebegränsande åtgärder så som att använda en handbrandsläckare. Men det kan också vara när en FIP-enhet parkerar vid en skogsväg i händelse av en skogsbrand och att det sedan är ett par hundra meter fram till själva branden, i otillgänglig terräng. I det senare fallet visar responstiden tiden då FIP-enheten parkerade, och inte var framme vid själva olyckan. Det kan också vara så att en olycka är alldeles för stor för en ensam resurs att hantera och att något skadebegränsande arbete inte kan påbörjas förrän fler resurser har anlänt till olycksplatsen.

Eftersom responstiden kräver en aktiv handling från räddningstjänstpersonalen kan tiden också bli fel på grund av att personalen glömmer att markera sig som framme, eller gör det mycket senare än när resursen faktiskt anlände till platsen.

Sveriges kommuner och regioner (SKR) publicerar varje år öppna jämförelser mellan kommuner med avseende på trygghet och säkerhet (SKR, 2018–2020). I den fördjupande statistiken går det att hämta data för responstiden för räddningstjänst. Det är en mediantid som presenteras och responstiden för våra kommuner framgår ur tabell 8. I tabell 9 presenteras även larmhanteringstiden, vilket är tiden från att anrop inkommer till 112 till dess att utalarmering sker på aktuell brandstation.

Tabell 6 Responstiden (mediantid) för 2018–2020 redovisad per år och kommun.

Tabell 7 Larmhanteringstiden (mediantid) för 2018–2020 redovisad per år och kommun. Statistiken för 2020 är inhämtad mellan 1 juni 2019 och 1 maj 2020. Mitt i statistikperioden bytte SKRTJ utalarmeringstjänst från SOS Alarm till RCSL.

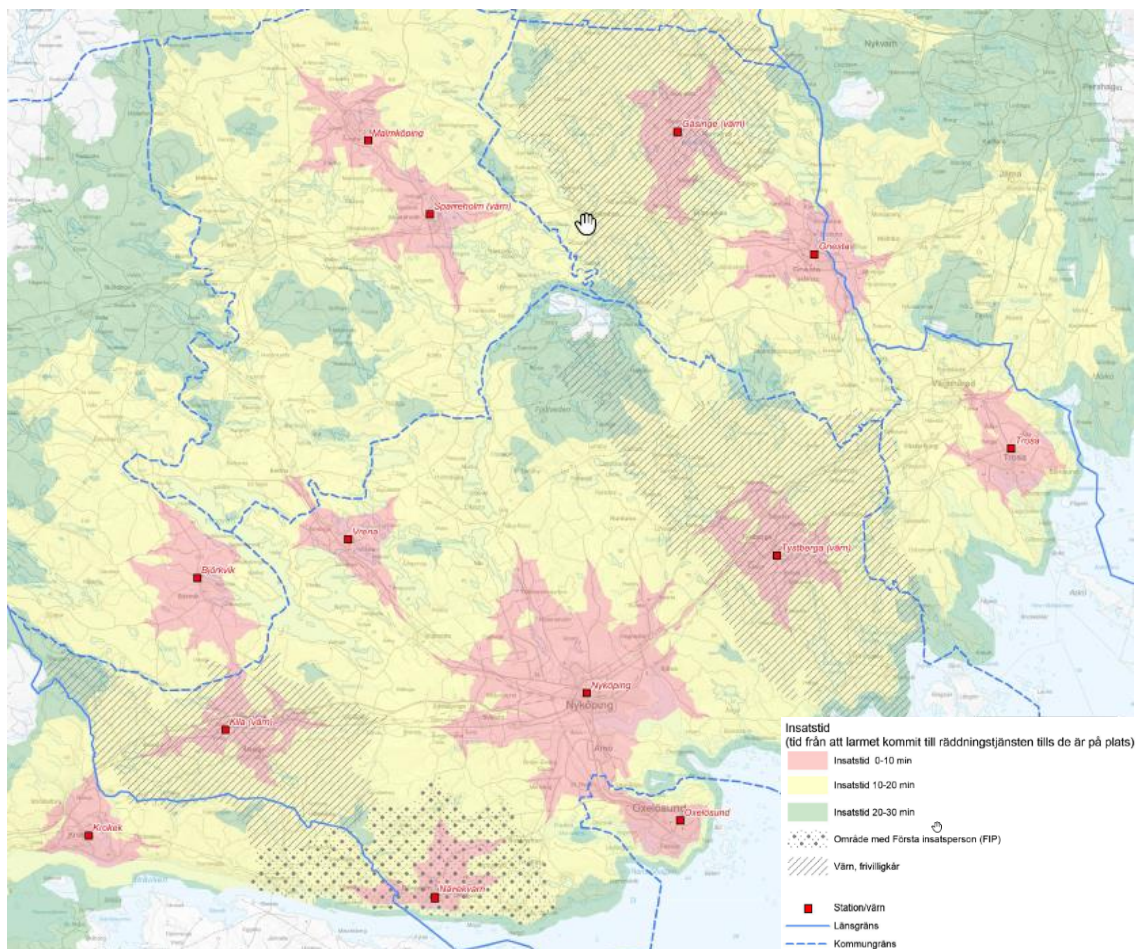
2018 2019 2020 2018 2019 2020 2018 2019 2020 2018 2019 2020 2018 2019 2020

MSB har tagit fram kartunderlag som visar responstider för landets kommuner (MSB, 2021). Responstiderna är baserade på de händelserapporter som räddningstjänsterna skickar till MSB. De presenteras i tabell 10, och skiljer sig marginellt från tiderna ur Öppna jämförelser. Underlaget i kartorna visar att SKRTJ har en lägre responstid i de tätorter där kommunen har räddningsresurser placerade och att ju längre ifrån en brandstation en olycka inträffar desto längre tid tar det innan den olycksdrabbade får hjälp.

2018 2019 2020 2018 2019 2020 2018 2019 2020 2018 2019 2020 2018 2019 2020

Tabell 8 Responstid fördelat per kommun (MSB, 2021).

Kommun	Responstid 2018–2020 MSB (minuter)
Gnesta	13,16
Nyköping	11,77
Oxelösund	8,15
Trosa	11,35
Mediantid för riket	-



Figur 4 Insatstider för SKRTJ - tid från att larmet kommit till räddningstjänsten tills de är på plats

Responstid består av larmhanteringstid plus insatstid. Insatstiden är en kombination av anspänningstid och körtider för räddningstjänsten innan de är framme på skadeplats och kan påbörja insats. Figur 4 ovan visar beräknade insatstider för SKRTJ geografiska område som baseras på körtidsanalyser. Dessa insatstider har speciellt betydelse för bostadsbränder (se kapitel 8.2.1) där räddningstjänstens utrustning är en del av alternativ utrymningsväg.

I tabellerna 9-12 presenteras hur snabbt SKRTJ har varit på plats för fyra olika olyckstyper, fördelat per kommun. Statistiken bygger på händelserapporter mellan åren 2019–2020. Responstider som är ofullständiga (till exempel då anrop till SOS saknas) är borttagna. Inga större förändringar i infrastrukturen kommer att ske i någon av SKRTJ:s kommuner i närtid och därför är det inte heller troligt att responstiden kommer minska till följd av ändrad infrastruktur. Hur placeringen och dimensioneringen av räddningsresurserna är utformad påverkar tiden till dess att räddningsinsatser kan ge effekt vid en inträffad olycka.

I tabellerna 9-12 redovisas responstiden som i hur stor andel av fallen första resurs varit på plats inom 10 minuter från 112-samtal, mellan 10–20 minuter, mellan 20–30 minuter och över 30 minuter.

Naturolycka och olycka med farligt ämne är inte specificerade i tabellerna. Vad gäller naturolycka är det svårt att hämta rättvisande statistik ur händelserapporteringssystemet Daedalos. Det går till exempel att få fram hur många översvämningar i avlopp/dagvatten som har förekommit under tidsperioden, men det går inte att utläsa om översvämningen orsakats av en naturolycka. Olyckor med farliga ämnen har endast förekommit tre gånger i samtliga kommuner under tidsperioden, därmed finns ingen rättvisande statistik.

Tabell 9 Tid från att larmsamtalet besvaras av SOS (larmcentralen) till dess att första räddningstjänstresurs är framme på plats, brand i byggnad

	≤ 10 minuter	10 ≤ 20 minuter	20 ≤ 30 minuter	≥ 30 minuter
Gnesta	54 %	25 %	14 %	7 %
Nyköping	62 %	31 %	5 %	2 %
Oxelösund*	87 %	9 %	0 %	4 %
Trosa	46 %	50 %	0 %	4 %

*en tredjedel av larmen från 2019 saknar uppgift om anrop till SOS.

Tabell 10 Tid från att larmsamtalet besvaras av SOS (larmcentralen) till dess att första räddningstjänstresurs är framme på plats, brand utomhus

	≤ 10 minuter	10 ≤ 20 minuter	20 ≤ 30 minuter	≥ 30 minuter
Gnesta	18 %	53 %	18 %	12 %
Nyköping	32 %	48 %	13 %	7 %
Oxelösund	75 %	9 %	9 %	7 %
Trosa	33 %	49 %	5 %	13 %

Tabell 11 Tid från att larmsamtalet besvaras av SOS (larmcentralen) till dess att första räddningstjänstresurs är framme på plats, trafikolycka

	≤ 10 minuter	10 ≤ 20 minuter	20 ≤ 30 minuter	≥ 30 minuter
Gnesta	37 %	41 %	15 %	7 %
Nyköping	35 %	51 %	12 %	3 %
Oxelösund	64 %	36 %	0 %	0 %
Trosa	45 %	53 %	1 %	1 %

Tabell 12 Tid från att larmsamtalet besvaras av SOS (larmcentralen) till dess att första räddningstjänstresurs är framme på plats, drunkning

	Inom 10 min	Inom 20 min	Inom 30 min	Över 30 min
Gnesta*	50 %	50 %	0 %	0 %
Nyköping**	29 %	57 %	14 %	0 %
Oxelösund	Finns endast en händelserapport under tidsperioden.			
Trosa***	0 %	100 %	0 %	0 %

*det finns endast två händelserapporter under tidsperioden

**det finns endast sju händelserapporter under tidsperioden

***det finns endast tre händelserapporter under tidsperioden

8.1.6 Överlåtande åt annan att vidta inledande begränsade åtgärder

Inom SKRTJ finns två frivilliga brandvårn som är föreningar. SKRTJ har överlåtit till dessa värn att vidta inledande begränsade åtgärder. Värnen är placerade i Kila och Tystberga.¹⁵

8.1.7 Samverkan med andra aktörer

SKRTJ har i olika omfattning en etablerad samverkan med flera aktörer, så som Länsstyrelsen Södermanlands län, Region Sörmland, Trafikverket, Kustbevakningen, Sjöräddningssällskapet, Polisen och Försvarsmakten.

SKRTJ har avtal med följande aktörer:

- Region Sörmland, avseende I Väntan På Ambulans (IVPA).
- Räddningstjänstorganisationer i Sörmland - Eskilstuna kommun, Strängnäs kommun, Västra Sörmlands räddningstjänst och Flens kommun. Avtal om samverkan för räddningstjänst.
- Avtal om gränslös räddningstjänst med Räddningstjänsten Östra Götaland.
- Brandskyddsföreningen Restvärdesräddning.
- Stockholm Skavsta flygplats avseende befattningen räddningschef vid flygplatsen.
- Avtal med SBFF om anslutning till Räddningscentralen Stockholms län, avseende samverkan i ett gemensamt ledningssystem
- Samverkansavtal med Brandkåren Attunda, Räddningstjänsten Norrtälje kommun, Räddningstjänsten Enköping-Håbo, Storstockholms brandförsvaret, Södertörns brandförsvarsförbund, Uppsala brandförsvaret, Räddningstjänsten Sala-Heby och Räddningstjänsten Gotland.
- Underavtal till samverkansavtalet ovan med regionens räddningstjänster avseende gemensamma specialresurser för hantering av farliga ämnen.

¹⁵ Totalt finns fyra frivilliga brandvårn inom SKRTJ:s område. Gåsinge är ett kommunalt värn, och således har inte SKRTJ överlåtit åt annan att vidta åtgärder. Värnet i Nävekvarn är en förening, precis som Kila och Tystberga, men där finns en FIP anställd enligt RIB-avtalet och det får därför anses som att FIP:en vidtar "inledande begränsande åtgärder" och värnet sedan hjälper till att bryta skadeförloppet.

- Samarbetsavtal gällande oljeskydd med Oxelösunds hamn
- Tystberga räddningsvårn
- Kila frivilliga brandkår
- Nävekvarns räddningsvårn

8.1.8 Varning och information till allmänheten

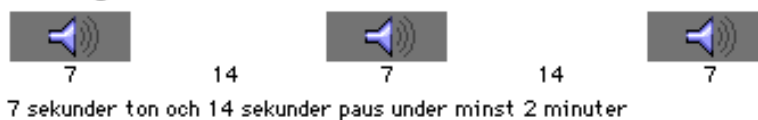
Viktigt Meddelande till Allmänheten (VMA) är ett system för att varna människor om att något allvarligt har hänt och att händelsen omedelbart hotar människors liv och hälsa, egendom eller miljö. I händelse av ett VMA ska allmänheten alltid följa de anvisningar som framgår i informationen. Grunden är att alla som nås av ett VMA ska gå inomhus, stänga fönster, dörrar och ventilation samt söka mer information via radio, TV, kommunens webbplats eller informationsnumret 113 13. Det finns två typer av meddelanden, varnings- och myndighetsmeddelanden.

Varningsmeddelande används vid allvarliga händelser och sänds omedelbart på begäran av räddningsledare eller myndighet och företag i situationer då omedelbar risk bedöms föreligga för skada på liv, egendom eller i miljö. Meddelandet kan gå ut via följande kanaler:

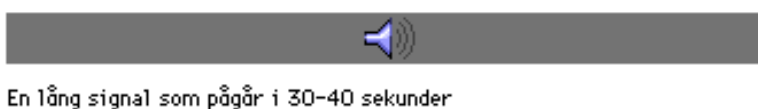
- Tyfoner, vilka finns i Nyköpings och Oxelösunds tätorter samt Studsvik
- TV
- Radio
- Talmeddelande till fast telefon inom det drabbade området
- SMS till personer som är adressregistrerade eller befinner sig i det drabbade området
- Krisinformation.se (webbplats, app och sociala medier)
- 112-appen

Utomhuslarmet via tyfonerna består av upprepade sju sekunder långa signaler med fjorton sekunders tystnad emellan, under minst två minuter. Faran över signaleras genom en 30–40 sekunders lång signal.

● Viktigt meddelande



● Faran över



Figur 5 Visualisering över utomhussignalerna för VMA

Myndighetsmeddelande används vid mindre allvarliga händelser och sänds, utan krav på

omedelbarhet, på begäran av räddningsledare eller myndighet och företag för att förebygga och begränsa skador på liv, egendom eller i miljö. Myndighetsmeddelande används vid svårigheter i trafiken på grund av oväder, svaga isar, eller ett giftutsläpp som inte är farligt för hälsan. Meddelandet går ut via:

- Radio
- Krisinformation.se (webbplats, app och sociala medier)
- 112-appen

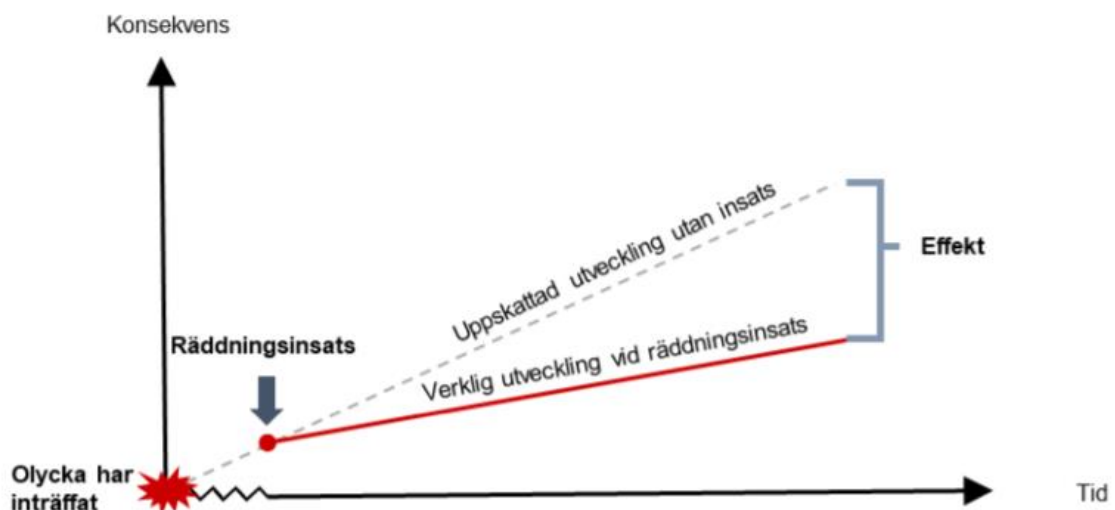
Vissa anläggningar inom SKRTJ:s område bedriver verksamhet som kan orsaka allvarliga skador på människor, egendom och miljö se kapitel 4.1.5 avsnitt om särskilda riskobjekt. Dessa verksamheter klassas därför som farliga verksamheter. Om det skulle inträffa en olycka eller om det är en överhängande fara för en olycka på en farlig verksamhet varnas allmänheten genom ett VMA. Allmänheten uppmanas då att gå inomhus, stänga dörrar, fönster och ventilation samt lyssna på radio eller TV.

8.2 Operativ förmåga per olyckstyp

I detta kapitel beskrivs SKRTJ:s operativa förmåga per olyckstyp. Figur 5 beskriver skillnaden i effekter om en räddningsinsats inleds i förhållande till om en räddningsinsats inte inleds.

Punkten för då räddningsinsatsen inleds kan brytas ner för att förstå hur förmågan och effekten hänger ihop. Vi vill att figur 5 ses som en dynamisk bild, där punkten för räddningsinsatsen kan förflyttas längs med kurvan för "uppskattad utveckling utan insats" och förflyttningen är beroende på hur räddningsinsatsen är dimensionerad. Dimensioneringen beror bland annat på tillgång till resurser (material, personal, kompetens) och geografiska förutsättningar. Till exempel kan det antas att effekten kan bli större (mer positiv utveckling av det negativa skadeförloppet) ju tidigare en räddningsinsats initieras.

Hur stor effekten blir kan även antas bero på hur "stor" räddningsinsats som initieras. Ett exempel är vid en omfattande brand i en byggnad där det finns liv att rädda. Då krävs att det kommer tillräckligt många resurser inom godtagbar tid för att räddningsinsatsen ska få önskad effekt (rädda liv och begränsa brandspridning).



Figur 6 Schematisk bild över vilken skillnaden i effekt om räddningsinsats inleds eller inte inleds¹⁶

I beskrivningarna av förmåga per olyckstyp nedan har vi valt att fokusera på den samlade förmågan i SKRTJ:s område. Det innebär att de nyckelresurser som anges kan disponeras över hela den geografiska ytan. En nyckelresurs som är placerad i Nyköping har således kortare responstid till områden i Nyköpings geografiska närhet, än till områden i exempelvis Gnestas kommun. I praktiken innebär det att tiden till dess att nyckelresursen kan vara med och bidra till den positiva effektutvecklingen vid olyckan varierar över den geografiska ytan. Varken uppgifterna av särskild vikt eller nyckelresurserna är listade enligt någon som helst inbördes ordning nedan, utan alla uppgifter och resurser bedöms vara lika viktiga.

För mer detaljerad förmågebeskrivning hänvisas till underliggande interna dokument.

8.2.1 Brand i byggnad

Räddningstjänstens förmåga vid brand i byggnad varierar beroende på vilken typ av byggnad som är drabbad. Boverkets byggregler reglerar hur det byggnadstekniska brandskyddet ska utformas i olika byggnader och lokaler. Därtill ska verksamheter bedriva ett systematiskt brandskyddsarbete som dimensionerar det organisatoriska brandskyddet, vilket bland annat ska innehålla instruktioner för hur en utrymningsituation ska gå till.

Från i stort sett alla lokaler ska det finnas två av varandra oberoende utrymningsvägar. En av utrymningsvägarna i flervåningsbyggnader som innehåller kontor och/eller bostäder kan utgöras av räddningstjänstens höjdfordon eller bärbara stegar under vissa förutsättningar¹⁷. På stationerna i Nyköping, Oxelösund och Gnesta finns höjdfordon som kan vara alternativ utrymningsväg i byggnader upp till 23 meter över mark. På alla brandstationer (heltid och RIB) finns bärbara stegar som kan utgöra alternativ utrymningsväg för byggnader upp till elva meter över mark. Båda alternativen förutsätter att det byggnadstekniska brandskyddet i byggnaden är dimensionerat för denna typ av lösning, med avseende på bland annat tillgängliga uppställningsplatser för räddningstjänstens fordon och räddningsvägar som underhålls regelbundet.

Brandstationerna inom SKRTJ har idag en sådan bemanning att invändig livräddning genom rökdykning och utväldig livräddning via höjdfordon inte kan påbörjas samtidigt. Den räddningsstyrka som anländer till platsen först kan därför behöva prioritera mellan invändig och utväldig livräddning, till dess att förstärkande enheter (med erforderliga resurser) har anlänt till skadeplatsen.

Vad gäller byggnader som innehåller vårdlokaler, så som sjukhus, särskilda boenden och kriminalvårdsanstalter, sätts stor vikt vid verksamhetens organisatoriska brandskydd. Ofta byg-

¹⁶ Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, publikation nr MSB1789 – juni 2021. Handbok - Innehåll och struktur i kommunala handlingsprogram enligt lagen om skydd mot olyckor

¹⁷ Förutsättningarna regleras i Boverkets byggregler.

ger utrymningsstrategin i denna typ av byggnader på så kallad horisontell utrymning, då personalen ska förflytta personer i lokalerna till angränsande brandcell i samma våningsplan. Vid en brand i en vårdlokal är det därför viktigt att räddningstjänsten så tidigt som möjligt får information om var människor finns i byggnaden, så att rätt skadebegränsande åtgärder kan initieras.

Vid bränder i höga byggnader, över 16 våningsplan, är räddningstjänsten till stor del beroende av det byggnadstekniska brandskyddet. Exempelvis är det viktigt att system för att evakuera rök- och brandgaser från byggnadens trapphus fungerar. Även installationer så som räddningshissar, stigarledning och eventuella sprinklersystem är viktiga komponenter för att räddningstjänsten ska kunna nå önskad effekt med insatsen.

Många byggnader har särskilda risker som behövas tas i beaktande vid en räddningsinsats, inte minst för insatspersonalens säkerhet. Det kan till exempel vara en industri där det förvaras gasflaskor, eller där det finns gaser som går genom olika rörledningar i byggnaden. Det finns också byggnader som har objekt som är skyddsvärda, inte minst ur kulturhistoriskt perspektiv så som värdefulla ting i kyrkor eller på muséer. För denna typ av anläggningar är insatsplaner till stor hjälp för räddningstjänstens personal vid en räddningsinsats. Insatsplanerna utgör ett mycket viktigt beslutsunderlag i genomförandet av räddningsinsatsen.

Effekt	Uppgifter av särskild vikt	Nyckelresurser
Efter att räddningstjänsten har påbörjat skadebegränsande åtgärder ska personer som är utsatta för fara i byggnaden förflyttas till säker plats, och ingen brandspridning ska ske utanför redan drabbad(e) brandcell(er) ¹⁸ . Räddningstjänstens åtgärder för att bekämpa branden ska minimera negativ miljöpåverkan.	<p>För att begränsa skadeförloppet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Omedelbar släckinsats • Omedelbar livräddning • Utrymma eller inrymma personer i fara • Riskbedömning <p>För att bryta skadeförloppet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Invändig och utvändig släckning • Invändig och utvändig evakuering • Förhindra spridning till annan brandcell • Förhindra spridning till annan byggnad 	<ul style="list-style-type: none"> • Organisation för rökdykning • Höjdfordon • Tankfordon • Extra rödskyddsutrustning

¹⁸ Med tanke på responstiden och om det byggnadstekniska brandskyddet är korrekt utfört bör ett rimligt antagande vara att den drabbade brandcellen är startbrandcellen. Det vill säga, branden bör kunna begränsas till startbrandcellen.

	<ul style="list-style-type: none"> • Restvärdesräddning • Akut omhändertagande 	
--	--	--

8.2.2 Brand utomhus

En stor del av de larm som SKRTJ responderar på är bränder utomhus. Till denna olyckstyp hör allt från skogsbränder till bränder i containrar och fordon. Förmågebeskrivningen nedan fokuserar på bränder i skog- och mark eftersom dessa ofta är svårare att hantera och kräver andra typer av nyckelresurser än andra bränder utomhus. Vi vill dock lyfta ett par aspekter som är viktiga att tänka på vid andra typer av bränder utomhus och gör det här i inledningen av avsnittet.

Bränder i fristående objekt utomhus, så som containrar och fordon är vanliga i samtliga av SKRTJ:s kommuner. Många av dem är anlagda. Vid en insats till en brand utomhus behöver räddningsinsatsen som alltid prioritera att rädda liv, egendom och miljö. Ofta är det fristående objekt som brinner, varför räddningstjänsten behöver inrikta insatsen till att förhindra spridning till intilliggande objekt. Det kan till exempel handla om bilar som är parkerade intill en annan brinnande bil, eller sopkärl som står tätt intill varandra. Värt att beakta är att en händelse som inleds som brand utomhus kan sprida sig till en byggnad; till exempel om ett sopkärl är placerad intill en fasad och en brand utbryter i sopkärlet. Då menar vi att det blir en brand i byggnad och förmågebeskrivningen framgår därmed i avsnitt 8.2.1.

I förmågebeskrivningen nedan är fokus på mark- och skogsbränder.

Effekt	Uppgifter av särskild vikt	Nyckelresurser
Branden ska vara begränsad och under kontroll inom 20 timmar från dess att larmet inkommer till räddningscentralen. Räddningstjänstens insats ska sträva efter att minimera störningar på samhällsviktig verksamhet och begränsa skador på egendom.	<p>För att begränsa skadeförloppet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Positionering • Ringa in branden och inleda släckning • Upprätta lägesbild och prognos • Riskbedömning • Tidig resurssättning <p>För att bryta skadeförloppet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Upprätta begränsningslinjer • Släcka brand • Skapa uthållighet • Samverka med markägare 	<ul style="list-style-type: none"> • Terrängfordon • Motorsprutor • Tankfordon • Tolka brandriskdata • Skogsbrandslöp • Flygande resurser så som helikopter och skopande flygplan* • Förstärkningsresurs skogsbrand*

* läs mer i kapitel 8.1.2 och 8.1.7

8.2.3 Trafikolycka

I den här typolyckan ryms ett par olika olyckstyper; olycka på väg, järnväg och flyg.

Det är svårt att renodla olyckstyper. Till exempel är många olyckor som händer på eller intill järnvägen inte att klassa som "järnvägsolycka", utan istället suicid, påkörda djur eller bränder intill banvallen. Järnvägsolyckor som är just järnvägsolyckor, och inte något annat, inträffar relativt sällan i SKRTJ:s område och kommer därför inte att beskrivas djupare i detta avsnitt. Precis som för alla olyckstyper är insatspersonalens säkerhet viktig att beakta, och vad gäller arbete på järnväg handlar det specifikt om risker kopplade till el och järnvägstrafik. SKRTJ:s förmåga vid räddningsinsatser på järnväg beskrivs närmare i räddningstjänstens interna dokument för beskrivning av operativ förmåga som är under arbete.

I Nyköpings kommun är Stockholm Skavsta flygplats belägen. För förmågebeskrivning kopplat till flygplatsen hänvisas dels till insatsplanerna för Skavsta, dels till interna dokument för förmågebeskrivning. Vid mindre flygplansolyckor är det viktigt att säkra platsen mot brand, prioritera livräddning och därefter miljöräddning inte minst med tanke på eventuellt läckage av flygbränsle. Vad gäller ansvarsfördelningen vid flygplansolyckor är Sjöfartsverket ansvariga för lokalisering av luftfartyg vid inträffat eller befarat haveri, eller då fara hotar lufttrafiken. När luftfartyget är lokaliserat övergår ansvaret till den kommunala räddningstjänsten.

Vid en inträffad trafikolycka med skadade personer är det viktigt att de skadade personerna kommer till sjukhus så fort som möjligt. I många sammanhang används begreppet "golden hour", vilket betyder att för att personer ska ha så god chans som möjligt att överleva efter en trafikolycka ska de vara på sjukhus inom en timme.

Något som är oerhört viktigt vid SKRTJ:s arbete på vägar är insatspersonalens säkerhet, därför är det av största vikt att etablera en säker arbetsplats i samband med trafikolyckor.

Effekt	Uppgifter av särskild vikt	Nyckelresurser
Vid en trafikolycka på väg ska skadade personer vara på sjukhus inom en timme från dess att olyckan inträffade. Vi ska sträva efter att minimera miljö- och samhällspåverkan, utan att göra avkall på säkerheten för insatspersonalen.	<p>För att begränsa skadeförloppet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Etablera säker arbetsplats • Säkra mot brand i drabbade fordon • Stabilisera olycksfordon • Akut omhändertagande • Riskbedömning <p>För att bryta skadeförloppet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Losstagnung • Uppsamling och sanering av läckage • Restvärdesräddning 	<ul style="list-style-type: none"> • Verktyg för avancerad losstagnung • Buffertfordon • Tung räddning • Kunskap om risker med olika typer av bränslen

8.2.4 Olycka med farliga ämnen

Sedan 2020 ingår SKRTJ i ett regionalt avtal gällande olyckor med farliga ämnen, se avsnitt 8.1.2. Vid olyckor med farliga ämnen som inträffar i SKRTJ:s respektive kommuner kommer SKRTJ:s resurser högst troligt att vara första räddningsresurs på plats och därför är behovet SKRTJ ha en viss förmåga att hantera denna olyckstyp.

För de Sevesoanläggningar och farliga verksamheter som finns i våra fyra kommuner finns planer för kommunal räddningsinsats där räddningstjänstens förmåga beskrivs.¹⁹

En olycka med farliga ämnen kan ta sig många olycka uttryck. Det kan till exempel vara vid en brand i en byggnad där det förvaras stora mängder farliga ämnen, trafikolyckor med transporter av farligt gods eller utsläpp av farliga ämnen från en industri. Det utsläppta ämnet kan ha olika aggregationstillstånd och vara farligt på olika sätt för omgivningen. Oavsett olyckstyp och vilket ämne det handlar om är det viktigt att räddningspersonalen kan identifiera det utsläppta ämnet och tolka dess viktiga data med hjälp av de beslutsstöd som finns att tillgå, och därefter påbörja skadeavhjälpande åtgärder.

Effekt	Uppgifter av särskild vikt	Nyckelresurser
Efter räddningstjänstens framkomst ska inga ytterligare människor som befinner sig i närheten av utsläppet skadas eller omkomma. Utsläppet eller dess miljökonsekvenser ska inte heller förvärras efter att räddningstjänsten initierat skadeavhjälpande åtgärder.	<p>För att begränsa skadeförloppet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utrymna eller inrymna personer i fara • Varna personer som kan utsättas för fara • Spärta av riskområde • Omedelbar livräddning (exempelvis livräddande personsanering) • Identifiera och indikera ämne <p>För att bryta skadeförloppet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Begränsa eller stoppa utflödet • Sanering (personer, egendom och miljö) • Restvärdesräddning 	<ul style="list-style-type: none"> • Organisation för att hantera kemolyckor enligt regiongemensamt avtal* • Kunskap om att tolka data för farliga ämnen • Tankfordon • Förstärkningsresurs CBRN* • Förstärkningsresurs oljeutsläpp*

* läs mer i kapitel 8.1.2 och 8.1.7

¹⁹ Den kommunala planen för räddningsinsats är indelad i en allmän del och en intern del. Den allmänna delen har diarienummer ROS21/3:14. Vid dags dato håller den interna delen på att upprättas.

8.2.5 Naturolycka

Naturolyckor kommer i olika former och olika intensitet. Det kan handla om allt ifrån ras och skred till översvämningar och stormar. Förmågebeskrivningen för naturolycka hålls generell, eftersom effekten som eftersträvas bedöms vara den samma oavsett vilken typ av naturolycka som har inträffat.

Effekt	Uppgifter av särskild vikt	Nyckelresurser
Nödställda personer ska evakueras till säker plats och störningar i samhällsviktiga verksamheter ska minimeras.	<p>För att begränsa skadeförloppet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Säkra framkomlighet på vägar • Evakuera människor • Säkra eller avlägsna (konstruktions)delar som hotar att skada människor, egendom eller miljö <p>För att bryta skadeförloppet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pumpa vatten • Invallning • Losstagning • Sågarbete • Samverkan med andra aktörer • Restvärdesräddning 	<ul style="list-style-type: none"> • Terrängfordon • Motorsprutor • Förstärkningsresurs översvämning* • Förstärkningsresurs sök och räddning (NUSAR)*

* läs mer i kapitel 8.1.2 och 8.1.7

8.2.6 Drunkning

Ett larm om drunkning är ett väldigt tidskritiskt larm; det krävs att räddningsresurser kommer fram snabbt till platsen och kan lokalisera den drabbade för att sedan få upp personen över vattenytan. På samtliga RIB-stationer i SKRTJ:s område finns ytlivräddare och på heltidsstationen i Nyköping finns räddningsdykare.

Effekt	Uppgifter av särskild vikt	Nyckelresurser
Den skadedrabbade ska komma ovanför vattenytan så fort som möjligt för att möjliggöra akut omhändertagande och avtransport till sjukhus.	<p>För att begränsa skadeförloppet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Snabb larmhantering och positionering • Lokalisering av personen <p>För att bryta skadeförloppet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ytlivräddning eller dykning • Akut omhändertagande 	<ul style="list-style-type: none"> • Räddningsdykare • Ytlivräddare • Båtar • Hansabräddor

	<ul style="list-style-type: none">• Samverkan med andra aktörer	
--	---	--

8.3 Ledning i räddningstjänsten

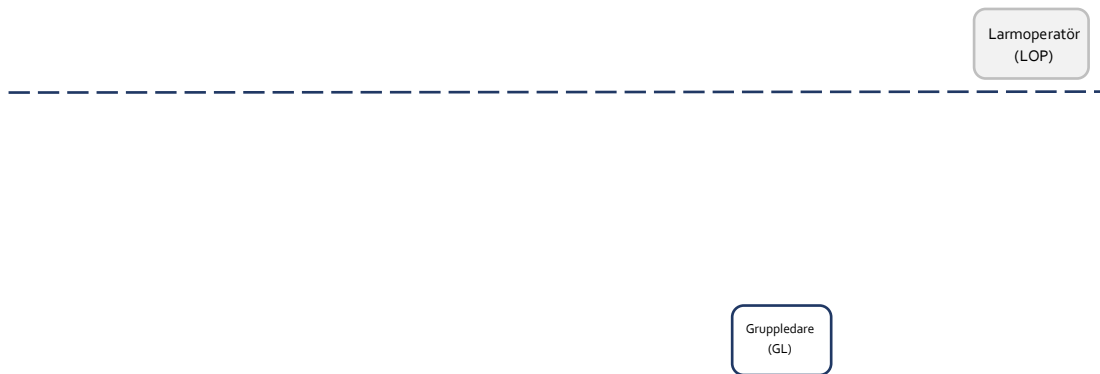
Räddningstjänsten ska vara ändamålsenligt ordnad och räddningsinsatser ska kunna påbörjas inom godtagbar tid och genomföras på ett effektivt sätt (LSO 1 kap § 3). För att kunna uppnå detta behövs ett väl anpassat räddningsledningssystem. SKRTJ har, dels enskilt, dels genom samverkan med andra, ett räddningsledningssystem som är dimensionerat för att leda de räddningsinsatser som behövs utifrån både den lokala och den regionala riskbilden. Räddningsledningssystemet har tillräcklig kapacitet och robusthet för att hantera flera räddningsinsatser samtidigt och för att hantera omfattande räddningsinsatser.

För att nå en effektiv hantering av olyckor krävs en ledningsorganisation som är väl anpassad för den situation som råder. Principiellt delas vår ledningsförmåga inom två domäner. Dels ska varje enskild räddningsinsats, stor som liten kunna ledas på ett effektivt sätt. Vi har ett flexibelt system med flera ledningsnivåer som kan formas efter olyckans karaktär och omfattning, mängden personal och funktioner som hanterar olyckan och behovet av att samverka med andra aktörer. Målet är alltid att minimera påverkan för de drabbade och på samhället. Den andra domänen inom ledning som ständigt måste hanteras är ledning av räddningstjänsten som system, d.v.s. den centrala ledning som behövs för att genomföra omvärldsbevakning, tolka inkommande larm och skeenden, tillsätta resurser till respektive insats samt prioritera och följa upp dessa, delta i regionala samverkansforum m.m. För detta finns en ständigt bemannad ledningscentral med ett ansvarigt befäl.

SKRTJ samarbetar med Brandkåren Attunda, Uppsala Brandförsvär, Räddningstjänsten Norrtälje, Räddningstjänsten Enköping Håbo, Räddningstjänsten Gotland, Räddningstjänsten Sala-Heby, Storstockholms brandförsvär och Södertörns brandförsvärsförbund (SBFF), vilket benämns Räddningsregion Östra Svealand. Syftet med samarbetet är att skapa bättre förutsättningar för snabb resursupbyggnad, uthållighet, tillgång till spetskompetens och förmåga att bibehålla god beredskap. Genom att arbeta enhetligt underlättas samverkan. Samarbetet regleras i ett samverkansavtal och innebär att den resurs som snabbast kan vara på plats, och som är lämplig för händelsen, används vid nödlägen oavsett kommun- eller organisationstillhörighet. Både räddnings- och ledningsresurser larmas gränslöst i syfte att möta de hjälpsökandes behov på ett effektivt sätt.

Inom räddningsregionen där avtalet om gränslös samverkan gäller finns två larm- och ledningscentraler: Räddningscentral Mitt som samlar sju av de nio nämnda räddningstjänstorganisationerna, och Räddningscentralen Stockholms Län (RCSL) som SKRTJ och SBFF larmas och leds från.

I figur 7 illustreras de ledningsfunktioner som är knutna till RCSL. I avsnitt 8.3.1 och 8.3.2 finns en sammanfattande beskrivning över den övergripande ledningen respektive ledning av insats. För djupare beskrivning hänvisas till gemensam ledningsdoktrin för alla de räddningstjänstorganisationer i den räddningsregion som hanteras av Räddningscentral Mitt och Räddningscentralen Stockholms Län.



Figur 7 Ledningsstrukturen inom SKRTJ och SBFF

8.3.1 Övergripande ledning

RCSL bedriver, dygnet runt och året om, övergripande ledning för de 13 kommuner som tillsammans ingår i SKRTJ och SBFF. Den övergripande ledningen bedrivs utifrån en helhetssyn för räddningstjänstverksamheten inom dessa kommuner. Genom RCSL kan SKRTJ anpassa ledning och användning av räddningsresurser utifrån aktuell riskbild och pågående räddningsinsatser.

Den övergripande ledningen bedriver hela tiden omvärldsbevakning för att kunna upptäcka händelser och skeenden som kan föranleda att beredskapen behöver anpassas. Det kan till exempel vara hög brandrisk i skog och mark, stora demonstrationer, social oro eller andra händelser i samhället som kan öka risken för olyckor eller påverka framkomligheten för räddningsresurser. Beredskapen anpassas normalt genom strategiska förflyttningar av olika resurser eller genom att systemet förstärks med ytterligare resurser.

I den övergripande ledningen verkar ledningsnivåerna vakthavande räddningschef (VRCH) (Ledningsnivå 5) och vakthavande befäl (VB) (ledningsnivå 4) samt larmoperatörer (LOP), som alltid finns i tjänst dygnet runt, året om. VB rapporterar till vakthavande räddningschef som är ledningssystemets högsta beslutsfattare och verkar på uppdrag av de två räddningscheferna. VRCH kontaktas vid särskilda händelser eller där organisationen är ansträngd. Vakthavande räddningschef ska kunna leda stora och/eller komplexa insatser eller hårt ansträngda lägen. VRCH finns i beredskap, förväntas kunna verka direkt på distans och ska kunna inställa sig på RCSL inom en timme från att funktionen aktiverats.

Inne på räddningscentralen på Lindvreten, Vårby gård, tjänstgör det vakthavande befälet som tillsammans med ledningsoperatörerna utför övergripande ledning.

RCSL tar emot medlysningar från samtal till SOS och bedömer om det finns behov av insats från räddningstjänsten. LOP:arna deltar vid behov i samtalen och kan ställa kompletterande frågor. Om det finns ett konstaterat behov, eller om misstanke om behov inte kan undanröjas, larmas resurser enligt framtagna larmplaner.

Ledning av räddningsinsatser påbörjas direkt när räddningscentralen kopplas in i samtalet och börjar göra en bedömning av vad som har inträffat. Övergripande ledning fattar beslut om avsikt och ram för insatsen samt gör prioriteringar gentemot andra pågående insatser och beredskapsläget. Den övergripande ledningen kan fatta beslut om att omfördela resurser utifrån behovet vid den enskilda händelsen och utifrån det aktuella beredskapsläget. Det kan till exempel handla om att prioritera om en specialfunktion som räddningsdykare, tak- och spräng-enhet eller kemresurs. Vid behov initierar den övergripande ledningen samverkan med andra aktörer och säkerställer information till allmänheten om till exempel risker i samband med insatser.

Vakthavande befälets (VB) funktion är att vara ansvarigt befäl och arbetsledare i RCSL. VB disponerar samtliga operativa resurser i de båda organisationerna och är ansvarig för de insatser som genomförs. VB är aktiv och följer händelseutvecklingen i regionen och i möjligaste mån planerar för förväntade hot och insatser. Att identifiera det drabbade sammanhanget, dvs den samlade samhällskonsekvensen av en olycka, är centralt och ligger till grund för att rätt åtgärder och kontakter initieras. VB har rätt att frångå de larmplaner som respektive organisation har angett om det föreligger ett reellt skäl.

De resurser som VB förfogar över används utifrån det behov som förväntas och uppstår. Ledstjärna för resursuppbyggnaden i samband med insatser och förväntat hårt ansträngda lägen är att säkerställa tillräcklig mängd resurser direkt och sedan ta tillbaka dem om det visar sig att de inte behövs. Detta avser såväl räddningsstyrkor som ledningsorganisation. Insatsledningsenheter kan även förflyttas till en mer strategisk placering under perioder då övriga ledningsenheter är upptagna vid långdragna händelser.

Ledningssystemet beskrivs mer utförligt i ett regiongemensamt styrdokument om ledning.

8.3.2 Ledning av insats

Med insatsledning avses ledning och samordning av enskild räddningsinsats. I varje räddningsstyrka finns ett befäl med kompetens för insatsledning av begränsade insatser. Vid olyckor som kräver flera insatta styrkor finns särskilda ledningsresurser för att hantera ett större behov av ledning och samordning.

Vilka resurser som larmas för att leda en räddningsinsats beror på ledningsbehovet för den aktuella händelsen. Den som leder en räddningsinsats kallas för räddningsledare. Denne ansvarar bland annat för att sätta målet med insatsen, fördela uppgifter och resurser utifrån målet och följa upp genomförandet. Räddningsledaren ska kontinuerligt rapportera till den övergripande ledningen hur insatsen genomförs och vilken effekt den ger samt säkerställa samverkan med andra aktörer på skadeplats.

Den som leder det direkta arbetet på skadeplatsen kallas insatschef och är i normalfallet tillika räddningsledare. I vissa fall kan det vara brandmän som arbetar utan befäl på en skadeplats. Om inget annat beslut fattas är högsta befäl på en skadeplats insatschef. Detta fråntar inte högre chefer att under framkörning ta ansvar för insatsen och bidra till insatsens genomförande.

Ambitionen är att alltid bibehålla en stark ledningsorganisation under så lång tid som möjligt vid en inträffad händelse. Detta för att behålla initiativet och för att skapa goda förutsättningar att verka utifrån den inriktning och de helhetsbeslut som är fattade. Ledningsorganisationen är dimensionerad för att kunna hantera omfattande räddningsinsatser men vid extrema behov kan förmågan stärkas ytterligare genom inkallning av extra personal och genom regional samverkan.

Inom RCSL finns i dagsläget tre ledningsnivåer för skadeplatsnära ledning. Dessa är bemannade dygnet runt, årets alla dagar. De tre ledningsnivåerna är:

- Ledningsnivå 1 (L1), styrkeledare (SL). Finns placerad på respektive brandstation med heltids- och RIB-bemannning. Värnen har gruppleddare (GL), vilket även i undantagsfall kan förekomma på RIB-stationerna.
- Ledningsnivå 2 (L2), insatsledare (IL). Finns normalt sett placerad på brandstationen i Nyköping. Inom det gemensamma ledningssystemet (för SBFF och SKRTJ), finns det även insatsledare (L2) som utgår från Haninge respektive Södertälje.
- Ledningsnivå 3 (L3), regional insatsledare (RIL). Utgår normalt sett från Lindvreten brandstationen i Vårby gård, Huddinge.

Ledningsnivå 2 och 3 är resurser för hela det gemensamma ledningssystemet, vilket innebär att de inte är låsta till ett specifikt område utan ska kunna befinna sig och verka inom hela SKRTJ:s och SBFF:s geografiska område.

Inom samverkansavtalet med SBFF finns även en sambands- och ledningsoperatör (SOL) att tillgå för den skadeplatsnära ledningen. SOL är normalt sett placerad på Lindvreten och kan larmas tillsammans med antingen L2 eller L3. Väl framme på skadeplatsen stödjer ledningsoperatören ledningsarbetet med exempelvis radiosamband och dokumentation.

För att förstärka yttre ledning finns en regionsgemensam rutin benämnd Förstärkningsresurs Yttre ledning (FRYL) vilket innebär att den yttre ledningen förstärks med ledningsstöd vilket kan innebära en eller flera personer. Ledningsplats och en yttre stab lokaliseras normalt vid skadeplatsen med hjälp av ledningsfordon och dess utrustning. Vid omfattande och långdragna händelser kan det dock finnas ett behov av att skapa bättre förutsättningar för att leda vilket i regel görs bäst inomhus. Det innebär att ledningsplats och yttre stab kan behöva upp-rättas i en för ändamålet bra lokal.

Ansvariga roller, både i övergripande ledning och i insatsledning, har ett ständigt ansvar att ompröva ledningsbehov, organisering och enskilda insatsers inriktning utifrån det behov som kan finnas. Med andra ord har VRCH eller VB rätt att fatta beslut som direkt eller indirekt påverkar en enskild räddningsinsats, detta bland annat utifrån att man från den övergripande ledningen har systemperspektivet som inte finns hos insatsledningen.

Responstiden för någon av ledningsenheterna är mindre än 20 minuter för majoriteten av kommunernas tätorter. Ett mindre antal tätorter nås inom en responstid på närmare 30 minuter.

8.3.3 Ledningsstöd

Vid en belastning som medför att VB behöver ledningsstöd ska behovet av inkallning av ledningspersonal eller larmoperatör beaktas.

Vad gäller förstärkt ledning i det lite längre tidsperspektivet så finns ett regionsgemensamt synsätt för upprättande av en stab för ledning av systemet och/eller för ledning av en räddningsinsats eller annan händelse. Det regionsgemensamma synsättet innebär att ett antal olika funktionsbenämningar i regel ska användas, dessa numreras även R1-R9. Observera att flera olika funktioner kan bemannas av en och samma person beroende på typ och dignitet av händelse.

Gemensam stabschefsutbildning har genomförts i räddningsregionen vilket innebär att räddningscentralerna har ett liknande synsätt för hur en stab ska ledas. En stab kommer företrädesvis att upprättas på RC utifrån att ledning av systemet och delar av en eller flera räddningsinsats/-er eller annan händelse behöver samordnas.

8.4 Samtidiga och omfattande räddningsinsatser

Flera av de olyckstyper som kan inträffa inom SKRTJ:s område kan föranleda omfattande räddningsinsatser som tar många resurser i anspråk under lång tid, till exempel en omfattande skogsbrand. Det är dock inte bara enstaka omfattande händelser som kan belasta SKRTJ:s skadeavhjälpande organisation, även flera samtidiga händelser kan innebära att många resurser behöver vara aktiva under en längre tid.

RCSL har god erfarenhet att hantera hög belastning till följd av omfattande och flera samtidiga händelser. SKRTJ har genom samverkansavtalet med SBFF god tillgång till ledningsresurser. Den här möjligheten, att gränslöst förstärka varandra med ledningsresurser inom räddningsregionen, innebär att SKRTJ kan säkerställa en god förmåga till skadeplatsnära ledning även vid hög belastning.

När en olycka inträffar larmas resurser från den eller de närmaste brandstationerna till platsen för att genomföra insatsen. Vid omfattande insatser samlas resurser från ett större område, ofta även från angränsande räddningstjänstorganisationer. Omvänt stöttar även SKRTJ med våra räddningsresurser till andra kommuner när de har behov.

Inom ledningsregionen SKRTJ/SBFF är rutinen, för att upprätthålla beredskapen, normalt sett att inte kalla in extra brandpersonal vid en omfattande händelse. Istället nyttjas det faktum att det inom regionen är relativt tätt mellan räddningsresurser, och en lägre men för stunden acceptabel beredskap för nya insatser kan uppnås genom att fördela kvarvarande resurser över ytan på ett effektivt sätt. Detta innebär att en räddningsstyrka kan flyttas från en plats till en annan för att kompensera för styrkor som redan är insatta. Detta arbete baseras på inhämtade underrättelser från andra organisationer, erfarenheter och riskbedömning kring sannolikheten för nya händelser samt tiden det beräknas ta för att kunna hantera en ny händelse i samma område.

Vid torra och varma perioder är det vanligt förekommande med mark- och skogsbränder. Vid särskilda väderlekar, såsom starka vindar och låg fuktighet, är det vanligt att mark- och skogs-

bränderna blir insatser av en mer resurskrävande karaktär. Sker det då flera mark- och skogsbränder inom kommunerna kan beredskapen och organisationen bli hårt ansatt. Vid sådana situationer kan det även vara så att angränsande förbund och räddningstjänster upplever samma ansträngda läge, vilket leder till att utomstående resurser kan vara upptagna. För att hantera ett sådant läge nyttjas organisationernas samlade resurser heltid, RIB och värn på ett så optimalt sätt som möjligt. Detta för att kunna frigöra brandstyrkorna från insatserna och återupprätta bästa möjliga beredskap i kommunerna och tätorterna. Under alla insatser, oavsett vilken typ av händelse, sker en kontinuerlig resursbedömning av befälen på plats. När resursbehovet är mindre än resurserna på plats ska det meddelas till VB vilka resurser som är dragbara. Detta för att systemledningen och resursfördelningen ska kunna prioriteras och användas effektivt.

Vid extrema situationer med många eller extremt resurskrävande insatser kan det förekomma behov av att vidta mer omfattande åtgärder för att kunna hantera situationen. Inkallning av ledig personal, utökad regional och nationell samverkan med andra räddningstjänster, begäran av stöd från andra myndigheter exempelvis Försvarsmakten, frivilligorganisationer, lokala näringslivsaktörer samt internationella resurser kan förekomma. Vid dessa extrema situationer blir SKRTJ och SBFF en del av den regionala och statliga samordningen som upprättas för ändamålet med möjlighet att både få hjälp, men också en skyldighet att bistå med hjälp till andra som drabbats av en svår situation. Vid en allvarlig händelse eller i ett nödläge har även räddningsregionen en förmåga att kunna bistå med ledning utanför den egna regionen. Räddningscentralen RCSL i Lindvreten har en praktisk erfarenhet av att på mycket kort tid kunna upprätta och systemleda ett annat område för att avlasta och stödja vid omfattande olyckor eller vid systembortfall. Vid förfrågan av externa resurser är det VB, ibland i samråd med VRCH, som upprättar och hanterar kontakten med extern part.

Utifrån de senaste årens omfattande räddningsinsatser, exempelvis skogsbränderna 2014 och 2018, finns för Räddningsregion Östra Svealand förberedda rutiner för givande och mottagande av omfattande stöd till och från andra räddningstjänster i Sverige.

RCSL samverkar kontinuerligt med RCM, till exempel strävar man efter att fördela räddnings- och ledningsresurser för att förbättra beredskapsläget i regionen när olika resurser är upptagna. Ledningscentralerna kan även stötta varandra vid hög belastning. Det finns även etablerad redundans vid händelse av störningar i RCSL.

8.5 Räddningstjänst under höjd beredskap

Räddningstjänst under höjd beredskap (RUHB) bygger på freds räddningstjänstens grund och dimensioneras efter den aktuella hotbilden. Utgångspunkten för arbetet med civilt försvar är krisberedskapen.

I avvaktan på planeringsinriktningar från centrala myndigheter inriktas planeringsarbetet på att säkerställa förmåga och uthållighet i händelse av fredstida kriser och samhällsstörningar. Planeringsarbete genomförs utifrån den nu gällande kommunöverenskommelsen för civilt försvar som omfattar arbete med krigsorganisation, kompetenshöjande åtgärder samt säkerhetskydd.

Att planera för framtiden under höjd beredskap handlar om att bygga in en flexibilitet och robusthet i organisationen för att kunna verka under alla värsta tänkbara förutsättningar som

påverkar hela samhället och räddningstjänsten. En stor påverkan kan bland annat få effekter på kritisk infrastruktur med bortfall av el och brist i livs- och drivmedelsförsörjning. För räddningstjänstens del innebär det bland annat att flera samtida räddningsinsatser av större omfattning och komplexitet kan komma att behöva hanteras.

Kontinuitetshantering är ett prioriterat område i planeringen för räddningstjänst under höjd beredskap. Genom kontinuitetshantering skapas en robusthet och det säkerställs att verksamheten kan fortsätta att fungera oavsett vad som händer. I den här planeringen ingår bland annat personal, ledningssystem, livsmedel och drivmedelsförsörjning. All planering för räddningstjänst under höjd beredskap utgår från den fredstida förmågan men ska täcka hela hotskalan från olyckor, samhällsstörningar till höjd beredskap och krig. Stora delar av planeringen sker tillsammans med samarbetskommunerna och i samverkan med länsstyrelsen i Södermanland och andra berörda aktörer.

Räddningstjänstens förmåga och uppgifter ska vara motsvarande vid "normal" krishantering och räddningsinsats som vid höjd beredskap. Under höjd beredskap förväntas dock andra typer av händelser med särskilda konsekvenser gällande skadeutfall och hjälpbehov. I LSO kap 8 anges några särskilda uppgifter för kommunal räddningsinsats att utföra under höjd beredskap:

- upptäckande, utmärkning och röjning av farliga områden
- indikering, sanering och andra åtgärder för skydd mot kärnvapen och kemiska stridsmedel
- delta i åtgärder för första hjälpen och transport av skadade personer och befolkningskydd
- att personal inom en kommuns organisation för räddningstjänst får tas i anspråk för uppgifter som inte rör den egna kommunen.

Gällande de specifika uppgifter som tillkommer enligt LSO 8 kap 2§ i händelse av höjd beredskap så krävs vägledning från centrala myndigheter för att i detalj kunna fortsätta planeringen avseende dessa uppgifter. Den fredstida organisationen innehåller dock förmågor som har relevans även för delar av de tillkommande uppgifterna.

Under handlingsperioden avser SKRTJ återuppta förmåga för händelser kopplat till höjd beredskap och väpnat angrepp. Beroende på inriktning och ambition i förutsättningarna som regeringen fastställer kan SKRTJ:s arbete för att stärka det civila försvaret och den egna organisationens förmåga att genomföra räddningsinsats under höjd beredskap behöva ändra omfattning och prioritering i förhållande till övrig verksamhet.

9 Uppföljning, utvärdering och lärande

Kapitlet beskriver hur verksamheten följs upp och utvärderas samt hur arbetet med olycksundersökningar fungerar.

9.1 Uppföljning och utvärdering

Målen i handlingsprogrammet följs kontinuerligt upp i olika instanser under verksamhetsåret.

- Uppföljning sker mot tjänsteorganisationen inom respektive kommun i samband med kontinuerliga verksamhetsuppföljningar 4 gånger per år.
- Mot styrande nämnder sker uppföljning i samband med delårsbokslut och årsbokslut.

Målen i handlingsprogrammet är övergripande och utfallet av uppföljningarna i form av åtgärder eller justeringar arbetas in i kommande års verksamhetsplan i syfte att leverera en agil organisation med ständiga förbättringar och tydlig målstyrning.

Utvärdering: I samband med sammanställningen av årsbokslutet genomförs en utvärdering av resultatet för föregående år. Utvärderingen genomförs av respektive ansvarig funktion/avdelning.

Utvärderingen av uppfyllnaden av verksamhetsmålen sker via verksamhetsvisa uppföljningar av respektive verksamhet. Resultat och måloppfyllnad dokumenteras löpande i dokumentet Verksamhetsplan och budget för respektive år.

Verksamheten ska utvärderas under sista året av handlingsprogrammets giltighetstid utifrån målen i handlingsprogrammen. Utvärderingen syftar till att dels kvantifiera effekterna av de egna verksamheterna, dels uppskatta hur utfallet har påverkats av samhällsutvecklingen i övrigt.

9.2 Olycksundersökning och AAR

SKRTJ undersöker olyckor och tillbud utifrån lag (2003:778) om olyckor (3 kap. 1 §) med syftet att klarlägga orsakerna till olyckan, olycksförloppet och hur insatsen genomfördes.

Undersökningarna har ett lärande perspektiv och syftar till att undvika att liknande händelser inträffar igen samt att dra lärdomar från insatser för att förbättra den egna organisationen. Våra undersökningar syftar däremot inte till att hitta fel eller misstag av enskilda personer.

Storleken på olycksundersökningen samt fokus kan variera kraftigt utifrån inträffad händelse allt ifrån den lilla olyckan som dokumenteras i händelserapporten till en större händelse vilken medför en större fördjupande rapport.

Bilaga A: Dokumentförteckning

Följande avtal gällde vid tidpunkten för handlingsprogrammets fastställande:

- Avtal om gemensam räddningstjänst med Oxelösunds kommun
- Avtal om gemensam räddningstjänst med Trosa kommun
- Avtal om gemensam räddningstjänst med Gnesta kommun
- Avtal med Tystberga räddningsvårn
- Avtal med Kila frivilliga brandkår
- Avtal med Nävekvarns räddningsvårn
- Samverkansavtal med Södertörns Brandförsvarsförbund om anslutning till Räddningscentralen Stockholms län, avseende samverkan i ett gemensamt ledningssystem
- Samverkansavtal Räddningstjänsten Enköping-Håbo
- Samverkansavtal Räddningstjänsten Sala-Heby
- Samverkansavtal Brandkåren Attunda
- Samverkansavtal Räddningstjänsten Norrtälje
- Samverkansavtal Storstockholms brandförsvår
- Samverkansavtal Södertörns Brandförsvårsförbund
- Samverkansavtal Räddningstjänsten Gotland
- Samverkansavtal Uppsala Brandförsvår
- Underavtal till samverkansavtal ovan med regionens räddningstjänster avseende gemensamma specialresurser för hantering av farliga ämnen, benämns Regionskem
- Samverkansavtal Räddningstjänsten Östra Götaland
- Samverkansavtal med räddningstjänsterna i Södermanland; Eskilstuna kommun, Strängnäs kommun, Flens kommun, Västra Sörmlands Räddningstjänst (Katrineholm och Vingåker)
- Försäkringsbranschens restvärdesräddning AB
- Region Södermanland
- SOS Alarm AB via Södertörns Brandförsvårsförbund SBFF
- Stockholm Skavstas flygplats avseende befattningen räddningschef vid flygplatsen
- Samarbetsavtal gällande oljeskydd med Oxelösunds hamn

Följande referensdokument hänvisas till i handlingsprogrammet:

- Riskanalys Sörmlandskustens räddningstjänst – underlag till handlingsprogram från 2019
- Tillsynsplan, beslutad av räddningschef 2019-09-23
- Kommunal plan för räddningsinsats vid verksamheter som använder farliga ämnen, beslutad av Räddningschefen 2021-06-23, (allmän del)
- Kommunal plan för räddningsinsats vid verksamheter som använder farliga ämnen, under arbete, (intern del)
- Sörmlandskustens räddningstjänst operativa förmåga - under arbete
- Regiongemensamt styrdokument om ledning – under arbete

Bilaga B: Beskrivning av samråd

Detta handlingsprogram utgör en omarbetning och uppdatering av handlingsprogrammet från 2020 i syfte att leva upp till MSB:s föreskrift om handlingsprogram. Samråd med direkt berörda aktörer, intressenter och allmänheten skedde under framtagandet av handlingsprogrammet som antogs under 2020.

Inget nytt samråd har bedömts nödvändigt vid framtagandet av denna version av handlingsprogrammet, då det har betraktats som en omarbetning och revidering av hur handlingsprogrammet är strukturerat och utformat och inget har tillförts eller ändrats innehållsmässigt.

Bilaga C: Hamnar och dess gränser i vatten

Hamnar och deras gränser i vattnet

Den kommunala räddningstjänsten ansvarar för räddningsinsatser inom hamnområdet. I följande bilder förklarar vi detta område genom avvikande färgmarkering.

I **Nyköping**, bild 1 nedan begränsas området av Stadsfjärden, väster om meridianen genom Brandholmens fyr.



Bild 1

I **Studsvik**, bild 2 nedan begränsas området av den del av hamnområdet som enligt sjökortet är stängt för obehöriga och markeras av bojar i Tvären.

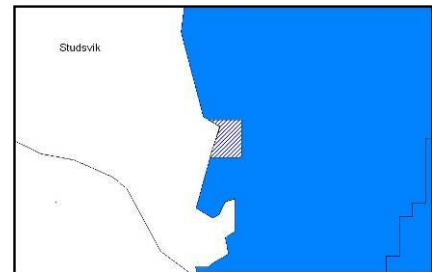


Bild 2

I **Trosa**, bild 3 nedan begränsas området till vattnen Hållsviken, Trosa Hamn och Östra stadsfjärden, begränsade av en linje från nordöstra udden vid Eknäs rakt österut mot Öbolandet i väster och i öster en linje från Stora Kronskares sydligaste udde rakt västerut mot Lilla Kronskares.

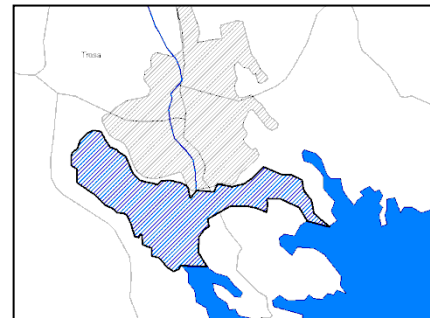


Bild 3

I **Oxelösund**, bild 4 nedan begränsas området till vattnen innanför linjen Djursgravens västra sida till Jogersös nordvästra udde, via Kättingen till Femöre, linjen östra spetsen Ljungholmen till nordvästra udden Furön (Bjurshalsen), Furöns norra strandlinje till nordöstra spetsen Furön, via kumlet nordöst Furön till Danviksholmens norra spets där efter nordvärt via västra sidan om Hästholmen, Höga Hästholmen och Korpholmen och slutligen rakt in mot Brannäs.

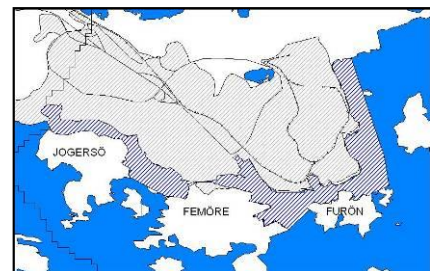


Bild 4

Upprättad: 2023-08-14

Diarienummer: KS.2023.161

Kommunstyrelsen

Sammanträdestider kommunfullmäktige 2024

Förslag till beslut i kommunfullmäktige

1. Anta följande sammanträdesdagar för 2024:

12 februari,
25 mars,
22 april }},
17 juni ^,
16 september,
21 oktober ##,
25 november ***,
16 december.

2. Sammanträdena äger rum klockan 19.00 i lokal B-salen, kommunhuset, Elektron, Västra Storgatan 15, Gnesta, om inget annat beslutats.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige ska enligt kommunallagens 5 kap, § 12, besluta om sina sammanträden under verksamhetsåret. Praxis för kommunfullmäktiges sammanträden är att dessa infaller på måndagar, med start kl 19:00, varje månad förutom januari, maj, juli och augusti då kommunfullmäktige inte sammanträder. Kommunfullmäktige sammanträder i B-salen.

Ärendebeskrivning

Under de senaste åren har antalet beslutade kommunfullmäktigesammanträden varierat mellan sju och nio sammanträdestillfällen.

Framskrivet förslag om åtta sammanträden under 2024, det är en minskning med ett sammanträde från föregående år. Utgångspunkten vid all sammanträdesplanering är att säkerställa en effektiv och ändamålsenlig ärendeberedning.

Genom att ha utgångspunkten att planera för åtta sammanträden skapas möjlighet för god planering av kommunens ärendeberedning. Ifall det under året framkommer att för få ärenden beretts fram till ett sammanträde kan beslut tas om att ställa in det aktuella sammanträdet.

Förvaltningens synpunkter

Vid framskrivning av förslag till sammanträdesdagar för kommunfullmäktige 2024 har hänsyn primärt tagits till den kommunalekonomiska planerings- och uppföljningsprocessen. Denna process är styrande vid sammanträdestidernas förläggning, så att kommunen uppfyller det lagkrav som finns för hantering av kommunens årsredovisning, delårsuppföljning och budget. Bestämmelser avseende dessa processer återfinns i kommunallagen 11 kap. §§ 10, 16, 20-21. Därutöver är hänsyn taget till regionala organs sammanträdesdagar samt sammanträdespraxis i Gnesta kommun.

Förslaget beaktar och möjliggör för en effektiv ärendebereidning från nämnd och styrelse till fullmäktige genom att respektive nämnd och styrelsesammanträde är planerat i förhållande till de datum kommunfullmäktige föreslår sammanträda.

Teckenförklaring

}} Kommunfullmäktige beslutar om kommunens årsredovisning

^ Kommunfullmäktige beslutar om preliminära ekonomiska ramar

Kommunfullmäktige beslutar om kommunens delårsrapport

*** Kommunfullmäktige beslutar om kommunens framtidsplan 2025-2027

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget är i paritet med antal planerade sammanträden föregående år. Förslaget innebär således inga negativa ekonomiska konsekvenser utöver budgeterad ram.

Juridiska konsekvenser

Förslaget överensstämmer med bestämmelser i kommunallagens 5 kap, § 12 och 11 kap. §§ 10, 16, 20-21.

Jämställdhetsanalys utifrån checklista

Jämställdhetsanalys är inte tillämplig i ärendet.

Överensstämmelse med kommunens styrdokument

Förslaget överensstämmer med kommunala styrdokument som reglerar det ekonomiska området samt kommunfullmäktiges arbetsordning § 5.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse 2023-08-14

Sändlista

- ~ Samtliga nämnder
- ~ Kommunala bolag
- ~ Samtliga förvaltningschefer och kommunchef
- ~ Samtliga enhetschefer inom kommunstyrelseförvaltningen
- ~ Förvaltningsekonomerna
- ~ Revisionen
- ~ Hemsida/Insidan
- ~ Kommunikationsenheten

Anders Axelsson
Kommunchef

Jenny Johansson
Kommunsekreterare

Upprättad: 2023-10-11
Diarienummer: SN.2023.38

Kommunstyrelsen

Rapportering av ej verkställda gynnande biståndsbeslut enligt SoL och LSS

Förslag till beslut i kommunfullmäktige

1. Rapporteringen godkänns.

Sammanfattning

För det andra kvartalet 2023 finns fem ej verkställda gynnande biståndsbeslut, varav två stycken inom SoL och tre ärenden inom LSS. Övriga områden hade inga ärenden att rapportera. Alla beslut är rapporterade och återrapporterade till IVO, Inspektionen för vård och omsorg. Rapporten omfattar ej verkställda beslut inom tre månader från det att beslut togs eller avbröts.

Förvaltningens synpunkter

Ärendet har beretts av socialförvaltningen, kommunstyrelseförvaltningen har inget ytterligare att tillföra i ärendet.

Beslutsunderlag

1. Utdrag ur socialnämndens protokoll 2023-10-03, § 76
2. Tjänsteskrivelse 2023-09-26

Sändlista

- ~ Kommunfullmäktige
- ~ Utredare socialförvaltningen

Anders Axelsson
Kommunchef

Jenny Johansson
Kommunsekreterare

Sammanträdesdatum: 2023-10-03
Diarienummer: SN.2023.38

§ 76

Rapportering av ej verkställa gynnande biståndsbeslut enligt SoL och LSS

Förslag till beslut i kommunfullmäktige

1. Rapporten godkänns.

Sammanfattning av ärendet

För det andra kvartalet 2023 finns fem ej verkställda gynnande biståndsbeslut, varav två stycken inom SoL och tre ärenden inom LSS. Övriga områden hade inga ärenden att rapportera. Alla beslut är rapporterade och återrapporterade till IVO, Inspektionen för vård och omsorg. Rapporten omfattar ej verkställda beslut inom tre månader från det att beslut togs eller avbröts.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse 2023-09-26

Tjänsteförslag

1. Rapporten godkänns.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordföranden föreslår att socialnämnden bifaller tjänsteförslaget.

Beslutsgång

Socialnämnden bifaller ordförandens förslag.

Sändlista

- ~ Kommunstyrelsen
- ~ Kommunfullmäktige

Upprättad: 2023-09-26
Diarienummer: SN.2023.38

Socialnämnden

Rapportering av ej verkställa gynnande biståndsbeslut, kvartal 2, 2023

Förslag till beslut i kommunfullmäktige

1. Rapporten godkänns.

Sammanfattning

För det andra kvartalet 2023 finns fem ej verkställda gynnande biståndsbeslut, varav två stycken inom SoL och tre ärenden inom LSS. Övriga områden hade inga ärenden att rapportera. Alla beslut är rapporterade och återrapporterade till IVO, Inspektionen för vård och omsorg. Rapporten omfattar ej verkställda beslut inom tre månader från det att beslut togs eller avbröts.

Ärendebeskrivning

I lag och förarbeten till lag framgår att nämnden ska lämna en statistikrapport till kommunfullmäktige över hur många av nämndens beslut som inte har verkställts inom tre månader från dagen för respektive beslut. I statistikrapporten ska anges vilka typer av insatser dessa beslut gäller samt hur lång tid som har förflutit från dagen för respektive beslut. I förarbetena framgår vidare att statistikrapporten som lämnas till fullmäktige ska utformas på ett sådant sätt att sekretessbelagda uppgifter om enskilda inte lämnas ut. Rapporten kan efter begäran lämnas ut till allmänhet och media. Enligt förarbetena ska det därför inte gå att härleda vilka personer besluten gäller och nämnden ska inte ange skäl till varför de rapporterade besluten inte är verkställda, eftersom det inte är tänkt att skapa en diskussion kring enskilda ärenden.

Socialnämnden ska rapportera till Inspektionen för vård och omsorg (IVO), revisorer och kommunfullmäktige beslut som inte verkställts inom tre månader från beslutsdagen. Kommunen kan åläggas en särskild avgift (sanktionsavgift) om beslut inte verkställs inom skälig tid. Vad som är skälig tid avgörs från fall till fall och beroende på omständigheterna.

Ej verkställda beslut inom tre månader

Insats enligt Socialtjänsten

Enhet	Månad för beslut	Typ av insats
1. Vuxen- och biståndsenheten	2022-12	Särskilt boende enligt 4 kap. 1§ SoL
2. Vuxen- och biståndsenheten	2023-02	Särskilt boende enligt 4 kap. 1§ SoL

Insats enligt LSS

Enhet	Månad för beslut	Typ av insats
1. Vuxen- och biståndsenheten	2021-11	LSS 9§9 - bostad med särskild service för vuxna
2. Vuxen- och biståndsenheten	2022-11	LSS 9§4 - kontaktperson
3. Vuxen- och biståndsenheten	2022-04	Lss 9§4 - kontaktperson

Bedömning

- Antalet ej verkställda beslut har minskat sedan förra gången. Antal rapporterade beslut är fem totalt under kvartal 2, 2023. Under kvartal 1 2023 var det sju stycken ärenden som rapporterades.
- I tre av de ej verkställda besluten har den enskilde tackat nej till erbjuden insats.
- I ett ej verkställt beslut väntar kommunen på att den enskilde ska tacka ja eller nej till insatsen.
- I ett ej verkställt beslut vill den enskilde vänta med att verkställa insatsen.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet kan medföra konsekvenser för ekonomin om Inspektionen för vård och omsorg (IVO) ansöker om att Socialnämnden ska åläggas betala en särskild avgift enligt 28 a § lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade (LSS) eller enligt 16 kap 6 a § Socialtjänstlagen och om Förvaltningsrätten beslutar att bifalla denna ansökan. Avgiften varierar i varje enskilt ärende.

Jämställdhetsanalys utifrån checklista

Förslaget till beslut i ärendet bedöms inte få konsekvenser som leder till fördelar eller nackdelar för kvinnor/män och flickor/pojkar.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse 2023-09-26

Lena Karlsson Leksell
Förvaltningschef

Lindha Stenlund
Avgiftshandläggare

Julia Sundberg
Utredare

Sändlista

- ~ Kommunstyrelsen
- ~ Kommunfullmäktige

Upprättad: 2023-04-03
Diarienummer: KS.2022.358

Kommunstyrelsen

Semesterväxling

Förslag till beslut i kommunstyrelsen

1. Fastställa *Riktlinjer för semesterväxling i Gnesta kommun.*
2. Kommunstyrelseförvaltningen får i uppdrag att införa semesterväxling i Gnesta kommun från och med 1 januari 2024, enligt bilagd riktlinje.

Sammanfattning

Semesterväxling innebär att medarbetare ges möjlighet att byta semesterdagstillägget mot extra lediga dagar.

Flertalet fackförbund har under en längre tid lyft önskemålet om att införa semesterväxling i Gnesta kommun. Enligt förbundens representanter finns det ett brett intresse bland deras medlemmar för förmånen. Majoriteten av kommunerna i Sörmland har denna förmån sedan tidigare och erfarenheter från dessa kommuner har inhämtats. Diskussioner har förts utifrån perspektivet attraktiv arbetsgivare och om förmånen införs föreslås den gälla från och med den 1 januari 2024 i enlighet med bilagd riktlinje.

Ärendebeskrivning

Semesterväxling innebär att det finns möjlighet för medarbetare, som önskar ytterligare ledig tid, att byta semesterdagstillägget mot extra lediga dagar.

Utgångspunkten är att förmånen ska vara kostnadsneutral för arbetsgivaren samt att aktuell verksamhet kan hantera den extra frånvaro som uppstår utan att det leder till försämrad service eller tillgänglighet för kommunens medborgare. Det innebär till exempel att det inte går att semesterväxla om verksamheten står inför bemanningsutmaningar eller om den extra frånvaron resulterar i att verksamheten behöver ta in vikarie. Semesterväxling sker inom ramen för gällande arbetstidsformer och arbetstidsmätt.

Majoriteten av kommunerna i Sörmland har semesterväxling idag. Samtliga vittnar om att det är en välanvänd förmån som är uppskattad bland medarbetarna. I Trosa och Oxelösund semesterväxlade 82 respektive 98 medarbetare under föregående år. Dessa kommuner använder sig av ett upplägg som motsvarar det som nu föreslås i Gnesta kommun. Den administrativa hanteringen för arbetsgivaren beskrivs som överkomlig.

Hur kommunerna i Sörmland har valt att erbjuda semesterväxling skiljer sig åt. Flertalet kommuner har valt att erbjuda förmånen till alla medarbetare förutom

Kommunals avtalsområde. Främst anges bemanningsfrågan som anledning till att Kommunals avtalsområde har valts bort. Ett par kommuner har valt att erbjuda förmånen till samtliga anställda. Där uppger man att bemanningen inom främst vård och omsorg påverkats negativt.

Frågan om semesterväxling har varit uppe för diskussion tidigare i kommunen. Delar av organisationen har då uttryckt en viss oro över hur det påverkar bemanningen för ett antal yrkeskategorier, främst inom det kommunala avtalsområdet. Samtidigt har det varit viktigt att kunna ge erbjudandet till samtliga fackförbund som önskar tecknar kollektivavtal med kommunen.

Kommunstyrelsen återremitterade ärendet på sammanträdet 12 december 2022 med motiveringen att ärendet ska kompletteras med följande;

1. Hur semesterväxling påverkar produktionsbortfall.
2. Hur kostnadsneutralitet föreligger i förslaget.
3. Se över riktlinjen gällande begränsning av maximalt antal semesterdagar.

Samtliga av dessa besvaras i bifogat PM samt riktlinje.

Förvaltningens synpunkter

Det är av vikt att Gnesta kommun kan erbjuda förmåner som upplevs som attraktiva och som ligger i linje med våra närliggande kommuners erbjudanden. Samtidigt är det viktigt med en tydlig utgångspunkt att det är verksamhetens behov som styr samt att det ska vara kostnadsneutralt. Som bifogat PM visar är det svårt att fullt ut få kostnadsneutralitet i alla avseenden samtidigt som ett visst produktionsbortfall kan komma att uppstå. Här kommer det att behöva göras en avvägning mellan attraktivitet, konkurrens med andra kommuner om arbetskraft och de kostnader eller produktionsbortfall som kan komma att uppstå.

Med föreslaget upplägg kommer vissa delar av organisationen förmodligen inte kunna erbjuda förmånen utifrån nuvarande bemanningssituation. För att få till semesterväxling i dessa personalintensiva verksamheter skulle det krävas till exempel vikarier eller högre grundbemanning, vilket i sådana fall medför kostnader för arbetsgivaren. Det bör tas i beaktande inför beslut.

Utifrån dessa förutsättningar föreslås förmånen erbjudas till medarbetare som tillhör ett av de fackförbund som väljer att teckna avtal med arbetsgivaren. Särskild dialog förs med respektive fackförbund. Oorganiserade medarbetare bedöms utifrån det avtalsområde de tillhör och om det finns ett tecknande fackförbund där eller ej.

Ekonomiska konsekvenser

Utgångspunkten är att förmånen i grunden är kostnadsneutral för arbetsgivaren och att den aktuella verksamheten kan hantera den extra frånvaro som uppstår. Det innebär

till exempel att det inte går att semesterväxla om verksamheten står inför bemanningsutmaningar eller om den extra frånvaron resulterar i ett behov av vikarie. Det går inte att frånga att förmånen medför ett produktionsbortfall som måste hanteras. I vissa verksamheter kommer produktionsbortfallet eventuellt bli mer kännbart än andra.

Förvaltningen redogör för konsekvenserna i bilagt PM.

Juridiska konsekvenser

Införandet av denna förmån innebär att lokalt kollektivavtal skapas.

Överensstämmelse med kommunens styrdokument

Tecknandet av lokala kollektivavtal för denna typ av förmåner kan HR-chef underteckna utifrån gällande delegationsordning.

Jämställdhetsanalys utifrån checklista

Checklistan för jämställdhetsanalys är inte tillämpbar i detta ärende.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse 2023-04-03
2. PM - Semesterväxling
3. Riktlinje semesterväxling

Sändlista

- ~ Kommunstyrelsen
- ~ Samtliga nämnder och förvaltningar
- ~ HR-enheten
- ~ Kommunikation

Anders Axelsson
Kommunchef

Cecilia Henningsson
HR-chef

Sebastian Eklöf
HR-samordnare

PM - Semesterväxling

Kommunstyrelsen återremitterade ärendet på sammanträdet 22 december 2022 med motiveringen att ärendet ska kompletteras med följande;

1. Hur semesterväxling påverkar produktionsbortfall
2. Hur kostnadsneutralitet föreligger i förslaget
3. Se över riktlinjen gällande begräsning av maximalt antal semesterdagar

Hur semesterväxling påverkar produktionsbortfall?

En kartläggning bland våra grannkommuner visar att upplägget av semesterväxling varierar. I vissa kommuner erbjuds förmånen till samtliga, medan andra har valt att erbjuda förmånen till vissa yrkeskategorier/avtalsområden.

I vårt förslag erbjuds förmånen till medarbetare som är anslutna till ett av de fackförbund som har tecknat avtal om semesterväxling med Gnesta kommun. Oorganiserade medarbetare bedöms utifrån det avtalsområde de tillhör och om det finns ett tecknande fackförbund där eller ej. Förmånen ska vara kostnadsneutral för arbetsgivaren i det hänseendet att frånvaron inte ska medföra vikariekostnader eller liknande.

I de grannkommuner som har ett liknande upplägg användes förmånen av 80 – 100 medarbetare under 2022, vilket används som beräkningsexempel nedan. Förvaltningen har i sitt räkneexempel utgått från att 100 medarbetare semesterväxlar under ett år. Kostnaden kan bli högre eller lägre beroende faktiskt utfall.

Förvaltningen har utgått från två olika räkneexempel, ett med ett lägre löneläge och ett med ett lite högre löneläge. Detta för att exemplifiera hur det kan se ut inom olika avtalsområden. Lönelägena är utgör medianlöner enligt kommunens lönestruktur.

Förvaltningen belyser även positiva ekonomiska konsekvenser av semesterväxling för kommunen. Växlingen innebär produktionsbortfall, vilket är negativt för kommunen, men innebär också en positiv ekonomisk konsekvens i form av att inget semesterdagstillägg utbetalas.

En veckas frånvaro för medarbetare med 27 000 kr, inklusive PO, i månadslön kostar arbetsgivaren (263 kr/h inkl. PO):

$$263 \text{ kr} \times 40 = 10\,520 \text{ kr}$$

$$10\,520 \text{ kr} \times 100 = 1\,052\,000 \text{ kr.}$$

Kostnaden för semesterdagstillägget försvinner för arbetsgivaren vilket motsvarar ca 400 000 kr för 100 medarbetare.

En veckas frånvaro för medarbetare med 35 000 kr, inklusive PO, i månadslön kostar arbetsgivaren (341 kr/h (inkl. PO):

$341 \text{ kr} \times 40 = 13\,640 \text{ kr}$

$13\,640 \text{ kr} \times 100 = 1\,364\,000 \text{ kr}$

Kostnaden för semesterdagstillägget försvinner för arbetsgivaren vilket motsvarar ca 530 000 kr för 100 medarbetare.

Hur kostnadsneutralitet föreligger i förslaget?

Förmånen ska i grunden vara kostnadsneutral för arbetsgivaren och aktuell verksamhet ska kunna hantera den extra frånvaro som uppstår. Det innebär till exempel att det inte går att semesterväxla om verksamheten står inför bemanningsutmaningar eller om den extra frånvaron resulterar i behov av vikarie.

Med föreslaget upplägg kommer vissa delar av organisationen förmodligen inte kunna erbjuda förmånen utifrån nuvarande bemanningssituation. För att få till semesterväxling i dessa personalintensiva verksamheter skulle det krävas till exempel vikarier eller högre grundbemanning, vilket i sådana fall medför kostnader för arbetsgivaren.

I chefskapet ligger ett ansvar att vara arbetsgivarens representant gentemot sina medarbetare. I detta ansvar ligger dels ett ekonomiskt ansvar för verksamheten, dels ett ansvar för personalgruppen samt ett ansvar att verksamheten bedrivs med god kvalitet och enlighet med uppsatta mål. Verksamhetsperspektivet och dess behov står alltid i förgrunden. Verksamhetens behov, syfte och funktion är alltid överordnat den enskildes ansökan om att växla semesterdagstillägg mot extra semesterdagar.

I enlighet med semesterlagen (SFS 1977:480) är arbetsgivaren skyldig att lägga ut fyra sammanhängande semesterveckor under sommarmånaderna juni, juli, augusti (så kallad huvudsemester). Det finns i övrigt inget som stadgar att enskild medarbetare har rätt att få beviljad semester under en viss önskad period.

Med fördel förläggs de extra semesterdagarna i samband med huvudsemestern. Dock finns ingen lagstadgad skyldighet att så sker, utan det är upp till enskild chef att förlägga/bevilja de extra semesterdagarna utifrån verksamhetens behov och rådande bemanningssituation. Verksamhetens behov ska vara vägledande, vilket också stipuleras i framtagna riktlinje.

Produktionsbortfall går inte att utesluta. Det är därför viktigt att utgångspunkten ligger i verksamhetens möjlighet att hantera den extra frånvaro som uppstår. Eftersom semesterväxling söks ett år i taget innebär det i praktiken att en verksamhet kan ha möjlighet att tillåta semesterväxling ett år, men avslå ansökan ett annat år.

Se över riktlinjen gällande begräsning av maximalt antal semesterdagar

Medarbetare som har fler än fem sparade semesterdagar kommer inte tillåtas/erbjudas möjligheten att semesterväxla semestertillägget mot extra semesterdagar. Ansvarig chef säkerställer detta i samband med uppföljning av uttagna semesterdagar och semesterplanering, i enlighet med rådande årshjul för HR-relaterade frågor. Detta fastställs i föreslagen riktlinje.

Medarbetare som innehar semesterupplägg som avviker från bestämmelserna om semester i AB (Allmänna Bestämmelser) omfattas inte heller av semesterväxling.

Riktlinje semesterväxling

Beslutsinstans	Kommunstyrelsen
Beslutad	Välj datum
Senast reviderad	Välj datum
Giltig till	Tills vidare
Dokumentansvarig	HR-enheten
Diarienummer	KS.2022.358

Semesterväxling – allmänna villkor

Semesterväxling innebär en möjlighet för medarbetare att byta semesterdagstillägget mot extra lediga dagar.

Vilka medarbetare omfattas?

Medarbetare som är tillsvidareanställda och medarbetare med visstidsanställning längre än tolv månader som omfattar hela kalenderåret har möjlighet att semesterväxla. Medarbetaren ska också tillhöra ett av de fackförbund som har tecknat avtal om semesterväxling med Gnesta kommun. Oorganiserade medarbetare bedöms utifrån det avtalsområde de tillhör och om det finns ett tecknande fackförbund där eller ej.

Vilka medarbetare omfattas inte?

- Medarbetare med ferie- eller uppehållsanställning
- Medarbetare som inte bedöms få full årssemester (exempelvis på grund av föräldraledighet eller studieledighet)
- Medarbetare som vid årets början har fler än 5 sparade semesterdagar
- Medarbetare som innehar semesterupplägg som avviker från bestämmelserna om semester i AB (Allmänna Bestämmelser)

Förutsättningar

Förmånen ska vara kostnadsneutral för arbetsgivaren. Närmaste chef har rätt att avslå medarbetarens ansökan om verksamhetens behov så kräver eller om den extra frånvaron medför vikariekostnader.

Semesterväxlingen innebär 5 extra dagar per år till och med 39 år och därefter 6 extra dagar per år från och med det år man fyller 40 år.

Vad beträffar förläggning, möjlighet att spara semester och övriga regler, gäller som tidigare AB § 27.

Beslut om semesterväxling gäller för ett år i taget. Man måste alltså ansöka på nytt inför varje nytt kalenderår.

De extra lediga dagarna ska på samma sätt som semesterledigheten planeras utifrån verksamhetens krav och behov och godkännas av närmaste chef.

Avsikten med den extra ledigheten är att den tillsammans med årets ordinarie semesterdagar ska tas ut.

Om medarbetare på grund av förändrad situation inte har möjlighet till fullt uttag, kommer de kvarvarande semesterväxlingsdagarna betalas ut i pengar vid årets slut. Ordinarie semester sparas som vanligt.

Om medarbetaren vid avslutad anställning tagit ut fler dagar än vad man haft rätt till blir man återbetalningsskyldig för dessa dagar.

Om medarbetare vid avslutad anställning har dagar kvar betalas värdet av varje återstående dag ut på slutlönen.

Tillvägagångssätt

1. Ansökan om semesterväxling sker via e-tjänsten "Semesterväxling".
2. Närmaste chef beviljar eller avslår ansökan. Eventuellt avslag motiveras skriftligen.
3. Om chef beviljar ansökan går den vidare till HR-enheten och lönekontoret. Anmälan måste vara HR-enheten och lönekontoret tillhanda senast första december året innan växlingen skall börja gälla.

Påverkan på pension och sociala förmåner

Semesterväxling innebär att årslönen minskar med motsvarande semesterdagstilläggets storlek.

Förändrad lön kan påverka den pensionsgrundande inkomsten, a-kasseersättning samt sjukpenninggrundande inkomst (SGI) som bland annat styr nivån på sjukpenning och föräldrapenning. Tjänstepensionen påverkas av att arbetsgivarens pensionsavgift blir lägre i och med att den pensionsgrundande lönen blir sänkt.

Räkneexempel för en medarbetare som tjänar 27 000 respektive 35 000 kr/mån:

Semesterdagstillägget är 0,605% av månadslönen.

Vid en månadslön på 27 000 kr blir semesterdagstillägget 163,35 kr per semesterdag, eller 4083,75 kr för 25 semesterdagar.

Vid en månadslön på 35 000 kr blir semesterdagstillägget 211,75 kr per semesterdag, eller 5293,75 kr för 25 semesterdagar.

Notera att den pensionsgrundande inkomsten, a-kasseersättning samt sjukpenninggrundande inkomst kan påverkas ytterligare om du har fler förmåner som till exempel bilförmån och/eller löneväxling.

Upprättad: 2023-06-30
Diarienummer: KS.2023.160

Kommunstyrelsen

Sammanträdestider kommunstyrelsen 2024

Förslag till beslut i kommunstyrelsen

1. Anta följande sammanträdesdagar för 2024:

29 januari
11 mars "
8 april }
3 juni ^
2 september %,
7 oktober #,
11 november **
2 december []

2. Sammanträdena äger rum klockan 13:00 i lokalen Frösjön/Lockvattnet eller i B-salen, kommunhuset, Elektron, Västra Storgatan 15, Gnesta, om inget annat beslutats.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen ska enligt kommunallag 6 kap. § 23, besluta om sina sammanträden under verksamhetsåret. Praxis för kommunstyrelsens sammanträden 2024 är att dessa infaller på måndagar, med start kl 13:00, varje månad förutom i februari, maj, juli och augusti då kommunstyrelsen inte sammanträder. Kommunstyrelsen sammanträder i lokal Frösjön/Lockvattnet.

Avsteg från praxis kan ske vid exempelvis helgdagar, lovveckor, för att säkerställa de kommunalekonomiska processerna samt kommunfullmäktiges beslutsprocess.

Framskrivet förslag om åtta sammanträden under 2024 vilket är en minskning med ett sammanträde föregående år. Utgångspunkten vid all sammanträdesplanering är att säkerställa en effektiv och ändamålsenlig ärendeberedning. Genom att ha utgångspunkten att planera för åtta sammanträden skapas möjlighet för god planering av kommunens ärendeberedning. Ifall det under året framkommer att för få ärenden beretts fram till ett sammanträde kan beslut tas om att ställa in det aktuella sammanträdet.

Förvaltningens synpunkter

Vid framskrivning av förslag till sammanträdesdagar för kommunstyrelsen 2024 har hänsyn primärt tagits till den kommunalekonomiska planerings- och uppföljningsprocessen. Denna process är styrande vid sammanträdestidernas förläggning, så att kommunen uppfyller det lagkrav som finns för hantering av kommunens årsredovisning, delårsuppföljning och budget. Bestämmelser avseende dessa processer återfinns i kommunallagen 11 kap. §§ 8, 16, 20.

Därutöver är hänsyn taget till regionala organs sammanträdesdagar samt sammanträdespraxis i Gnesta kommun.

Förslaget beaktar och möjliggör för en effektiv ärendeberedning från nämnd och styrelse till fullmäktige genom att respektive nämnd och styrelsesammanträde är planerat i förhållande till de datum kommunfullmäktige föreslår sammanträda.

Teckenförklaring

[] Kommunstyrelsen beslutar om egen verksamhetsplan

" Kommunstyrelsen beslutar om egen verksamhetsberättelse

} Kommunstyrelsen behandlar kommunens årsredovisning

^ Kommunstyrelsen behandlar preliminära ekonomiska ramar

% Kommunstyrelsen yttrar sig över preliminära ramar

Kommunstyrelsen beslutar om egen delårsrapport och behandlar kommunens delårsrapport

** Kommunstyrelsen behandlar framtidsplan 2025-2027

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget är i paritet med antal planerade och genomförda sammanträden föregående år. Förslaget innebär således inga negativa ekonomiska konsekvenser utöver budgeterad ram.

Juridiska konsekvenser

Förslaget överensstämmer med bestämmelser i kommunallagens 6 kap. § 23 och 11 kap. §§ 8, 16, 20.

Jämställdhetsanalys utifrån checklista

Jämställdhetsanalys är inte tillämplig i ärendet.

Överensstämmelse med kommunens styrdokument

Förslaget överensstämmer med kommunala styrdokument som reglerar det ekonomiska området samt kommunstyrelsens reglemente § 33.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse 2023-06-30

Sändlista

- ~ Samtliga nämnder
- ~ Kommunala bolag
- ~ Samtliga förvaltningschefer och kommunchef
- ~ Samtliga enhetschefer inom kommunstyrelseförvaltningen
- ~ Revisionen
- ~ Hemsida/Insidan
- ~ Kommunikationsenheten

Anders Axelsson
Kommunchef

Jenny Johansson
Kommunsekreterare

Upprättad: 2023-09-25
Diarienummer: KS.2023.211

Kommunstyrelsen

Återrapportering av uppdrag - webbsändning av kommunfullmäktiges sammanträden

Förslag till beslut i kommunfullmäktige

1. Anse uppdraget återrapporterat och slutfört.
2. Utse kommunstyrelsen till personuppgiftsansvarig för sändningarna
3. Ge kommunstyrelsen i uppdrag att påbörja införande av webbsändning av kommunfullmäktiges sammanträden via kommunens befintliga mediahanteringslösning.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen gav kommunstyrelseförvaltningen i uppdrag 2021-06-07, § 61, att utreda möjligheten för medborgare att kunna följa kommunfullmäktiges sammanträden digitalt. I framtidsplan 2023-2025 tilldelades kommunstyrelsen 50 000 kr för att införa webbsända kommunfullmäktigemöten.

Förvaltningen har sett över olika alternativ för möjliggöra att kommunfullmäktiges sammanträden kan webbsändas via kommunens externa webbplats, gnesta.se.

Införandet av webbsändning av fullmäktiges sammanträden planeras till början av 2024. Sammanträdestiderna för 2024 är ännu inte beslutade, därav kan förvaltningen inte ange ett exakt datum för det första sammanträdet som kommer webbsändas. Efter beslut är fattat kommer förvaltningen påbörja förberedelse samt själva implementationsarbetet.

Förvaltningens synpunkter

Det finns ett antal etablerade lösningar för att kunna genomföra webbsändningar. I stort kan dessa delas in i tre övergripande kategorier där det finns stora variationer när det gäller säkerhet, stabilitet, teknisk standard och pris.

Den första kategorin avser webbsändningslösningar som kan införas till en låg kostnad och i vissa fall inte medför någon kostnad överhuvudtaget för själva lösningen. En typ av lösning som tillhör denna kategori är exempelvis YouTube eller att sända genom en digital videomöteslösning, så som Zoom. De lösningar som tillhör denna kategori bedömer förvaltningen inte ha en tillräckligt hög nivå av säkerhet och stabilitet för att vara ändamålsenlig för webbsändning av kommunfullmäktiges sammanträden.

I den andra kategorin återfinns sådana lösningar för webbsändning som har bra funktionalitet och säkerhet för det användningsområdet, samt en rimlig prisnivå. Exempel på sådana lösningar är webbsändningstjänster som Streamio och Aventia samt kommunens upphandlade system för bildhantering, Mediaflow, som även har en tjänst för webbsändning,

I den tredje kategorin återfinns mer avancerade lösningar, så som Screen9/Quickchannel, Meeting Spyder och Staylive. Dessa lösningar kan exempelvis även användas för att sända från studio och/eller integreras med mer avancerad teknik för digital möteshantering. De lösningar som återfinns i denna kategori bedömer förvaltningen vara för avancerade och för kostsamma i förhållande till användningsområdet och uppdragets omfattning (från ca 30.000 kr mer om året och uppåt, än övriga lösningar).

Inom den andra kategorin av lösningar för webbsändningar ovan har kommunen redan en upphandlad lösning, Mediaflow. Denna används primärt för att hantera och lagra bilder som används i kommunikationssammanhang men stödjer även möjligheten att hantera och möjliggöra webbsändning via kommunens externa webbplats.

Att använda redan befintlig mediahanteringslösning innebär ett kostnadsmässigt prisvärt alternativ. Det innebär även en relativt kort, effektiv och kostnadsbesparande implementeringsprocess, jämfört med att upphandla en isolerad webbsändningslösning från annan leverantör.

Ur ett systemförvaltningsperspektiv innebär det även en enklare hantering av media som helhet när bilder och rörligt material kan förvaras och behandlas i samma lösning. Nuvarande lösning bedöms även ha en säkerhetsmässigt och tekniskt bra standard. Lösningen tillhandahåller bland annat öppna API:er, vilket innebär att olika system kan kommunicera med varandra utan att avancerade översättningslösningar mellan kodspråk och system behöver användas. Denna möjlighet medför att kommunen, i så hög grad som möjligt, framtidssäkrar användningsmöjligheten av befintliga system vid framtida systeminföranden.

Förvaltningen förordar därav att nuvarande mediahanteringslösning utökas med webbsändningsfunktionalitet.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet innebär ekonomiska konsekvenser i form av kostnader för verktyget samt för den organisation som är nödvändig kring mötesgenomförandet.

Uppstartskostnad:

12.000 kr (grundkostnad samt utbildning)

Månadskostnad (drift, återkommande)

3000 kr

Tillval:

AD/SSO-koppling (att medarbetare som är inloggad på sin dator också är inloggad i lösningen vilket innebär smidigare arbetsprocesser): 500 kr/månad

På årsbasis innebär ovanstående kostnadsredogörelse en total kostnad om 54 000 kr för 2024. Då implementeringen verkställs 2024 föreslås att avsätta medel i årets budget, samt budgetöverstigande belopp, hänskjuts till 2024 genom process för framtidsplan 2024-2026.

"Uppstartskostnaden" är av engångskaraktär, vilket innebär en årskostnad om 42 000 kr från och med 2025.

Ökade personalkostnader:

En person behöver ha ansvar för att sköta sändningen, vilket kan innebära ökade personalkostnader. Dock bedöms dessa som marginella och kan hanteras inom befintlig budgetram.

Juridiska konsekvenser

Beslutet innebär juridiska konsekvenser i form av att särskilda åtgärder behöver vidtas i förhållande till rådande GDPR-lagstiftning. I enlighet med rådande lagstiftning ska kommunen informera allmänhet, ledamöter och ersättare om att sammanträdet spelas in. Dessutom behöver en personuppgiftsansvarig utses för sändningar. Likt övriga kommunövergripande system, föreslås att kommunstyrelsen utses till personuppgiftsansvarig.

Från den 1 januari 2023 gäller nya regler i yttrandefrihetsgrundlagen för webbsändningar. Nu ska endast traditionella massmedieföretag registrera sina webbsändningar och utgivare hos oss. Med massmedieföretag avses här förlag (inte för endast digitala produkter), tryckeri, nyhetsbyrå eller redaktion för tryckt tidning/radio/tv. En ansvarig utgivare behöver därmed inte utses eller anmälas till Myndigheten för press, radio och tv.

Jämställdhetsanalys utifrån checklista

Beslutet påverkar inte män och kvinnor på olika sätt, därför bedöms inte jämställdhetsanalys vara tillämplig i ärendet.

Överensstämmelse med kommunens styrdokument

Förslag till beslut strider inte mot övriga kommunala styrdokument

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse 25 september 2023

Alla handlingar som skickas med ärendet ska förtecknas i listan. Överst denna tjänsteskrivelse.

Sändlista

- ~ Kommunfullmäktige
- ~ Kommunstyrelsen
- ~ Ekonomichef
- ~ Kanslichef
- ~ Kommunikatör
- ~ Chef för Servicecenter
- ~ IT-chef

Anders Axelsson
Kommunchef

Hans Haglund
IT-chef

Mikaela Fog
Digitaliseringsstrateg

Upprättad: 2023-10-06

Diarienummer: KS.2023.342

Kommunstyrelsen

Återrapportering av uppdrag - Inventering av samtliga styrdokument

Förslag till beslut i kommunstyrelsen

1. Anse uppdrag *inventera samtliga styrdokument för att identifiera behov av uppdatering och revidering*, återrapporterat.
2. Översända framtagen styrdokumentförteckning till övriga nämnder för vidare hantering.
3. Lämna medskick till nämnderna att beakta både *riktlinje för kommunens styrdokument* och *anvisning för framtagande av kommunala styrdokument*, i den fortsatta genomlysningen.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har, 2023-02-20, § 22, gett kommunstyrelseförvaltningen i uppdrag att *inventera samtliga styrdokument för att identifiera behov av uppdatering och revidering*.

Föreliggande styrdokumentförteckning finns framtagen som svar på det givna uppdraget. För att fullgöra prioriterat uppdrag från kommunfullmäktige behöver respektive nämnd och styrelse, med utgångspunkt i framtagen förteckning, fortsätta arbetet med att se över och uppdatera sina styrdokument.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige gav samtliga nämnder och styrelse i uppdrag 2022-12-19, § 101, att *reglementen, arbetsordningar och styrdokument ska uppdateras*. Utifrån detta uppdrag gavs kommunstyrelseförvaltningen i uppdrag 2023-02-20, § 22, att *inventera samtliga styrdokument för att identifiera behov av uppdatering och revidering*.

Förvaltningen gjorde en estimerad bedömning vid kommunstyrelsens verksamhetsuppföljning 2023-06-12, § 109, att detta uppdrag skulle senast återrapporteras 2023-10-31.

Arbetet har bedrivits av förvaltningens kanslienhet, i samråd med enheten kommunikation och samverkan. Metod för att sammanställa bilagd förteckning har

primärt skett genom att dels söka och sammanställa dokument i kommunens diarium, på kommunens intranät samt på kommunens externa webbplats, gnesta.se.

Benämningar som använts är:

- Vision, strategi, program, plan, policy, riktlinje/riktlinjer, regel/regler, föreskrift/föreskrifter, taxa/taxor, avgift/avgifter, arbetsordning, reglemente, bolagsordning, ägardirektiv och delegationsordning.

Arbetet ha resulterat i bilagd förteckning där följande framgår:

- Dokumentbenämning,
- datum för antagande,
- ansvarig politiskt instans, och
- fastställande politisk instans.

Förvaltningens synpunkter

Den övergripande styrdokumentförteckningen utgör underlag för att respektive nämnd och styrelse ska kunna fullgöra det prioriterade uppdrag som kommunfullmäktige formulerat i framtidsplan 2023-2025.

Förvaltningen vill framhäva vikten av att samtliga nämnder beaktar *riktlinje för kommunens styrdokument* och *anvisning för framtagande av kommunala styrdokument*, i den fortsatta genomlysningen. Detta så att nya och uppdaterade styrdokument följer den struktur och systematik som är beslutad. Hänsyn bör även tas till att samtliga dokument som publiceras på webbsida eller dylikt ska vara tillgänglighetsanpassade.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser.

Juridiska konsekvenser

Beslutet att anse uppdraget slutför medför inga juridiska konsekvenser.

Förvaltningen vill dock framhålla att en ny lag om tillgänglighet träder i kraft 2025-06-28, det beslutade Sveriges riksdag 2023-03-03. Lagen innebär att Europaparlamentets så kallade tillgänglighetsdirektiv nu genomförs fullt ut. Direktivet ska säkerställa att alla användare, även de med olika funktionsvariationer och varierande kognitiva förmågor i olika situationer, får tillgång till innehållet i digitala produkter, exempelvis dokument, och kan använda digitala tjänster.

Denna lag påverkar det översynsarbete som nu initieras i syfte att fullgöra prioriterat uppdrag från kommunfullmäktige.

Jämställdhetsanalys utifrån checklista

Ej tillämplig i detta ärende.

Överensstämmelse med kommunens styrdokument

Beslutet överensstämmer med det uppdrag som kommunfullmäktige lämnat i framtidsplan 2023-2025 samt det uppdrag som kommunstyrelsen lämnat i verksamhetsplan 2023.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse 2023-10-06
2. Förteckning över kommunala styrdokument.

Sändlista

- ~ Kommunstyrelsen
- ~ Samtliga nämnder och förvaltningar

Anders Axelsson
Kommunchef

Jesper Berndt Dahl
Kanslichef

Styrdokumentsförteckning				
Dokumentbenämning	Antagen	Giltighetstid	Fastställande organ	Kommentar
Framtidsplan 2023-2025 - Gnesta kommun	2022-12-19	2023-2025	KF	
Företagspolicy	2019-04-29	T.v.	KF	
Arvodesberedningens reglemente	2023-03-06	T.v.	KF	
Arvodesreglemente	2018-12-17	T.v.	KF	
Arbetsordning Kommunfullmäktige	2023-03-06	T.v.	KF	
Reglemente revisionen	2011-11-14	T.v.	KF	
Reglemente för den gemensamma patientnämnden Reglemente för den gemensamma växelnämnden Reglemente för den gemensamma lönenämnden Reglemente för nämnden för samverkan kring socialtjänst och vård Reglemente för gemensamma överförmyndarnämnden Förbundsordning för Samordningsförbundet RAR Sörmland		T.v.	KF	Kommunen har varken ansvar eller rådighet över dessa reglementen
Ågardirektiv Gnesta Kommunkoncern AB	2019-06-17	T.v.	KF	
Ågardirektiv Gnesta centrumfastigheter AB	2019-06-17	T.v.	KF	
Ågardirektiv Gnestahem AB	2019-06-17	T.v.	KF	
Ågardirektiv Gnesta Förvaltning AB	2019-06-17	T.v.	KF	
Bolagsordning Gnesta Kommunkoncern AB	2019-12-16	T.v.	KF	
Bolagsordning Gnesta centrumfastigheter AB	2022-02-14	T.v.	KF	
Bolagsordning Gnestahem AB	2019-12-16	T.v.	KF	
Bolagsordning Gnesta Förvaltning AB	2019-12-16	T.v.	KF	

Styrdokumentsförteckning				
Dokumentbenämning	Antagen (senaste version)	Giltighetstid	Fastställande organ	Kommentar
Kommunstyrelsens delegerationsordning	2020-06-01	T.v.	KS	
Kommunstyrelsens verksamhetsplan 2023-2025	2023-03-20	2023-2025	KS	
Allmänna bestämmelser för användande av Gnesta kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning	2008-11-24	T.v.	KF	
Lokala ordningsföreskrifter	2014-03-31	T.v.	KF	
Renhållningsföreskrifter	2015-12-14	T.v.	KF	
Lokal ordningsföreskrift för torghandel	1995-12-18	T.v.	KF	
Avfallsplan	2017-05-01	2017-2025	KF	
Biblioteksplan	2019-12-16	2020-2023	KF	
Folkhälsoplan	2019-04-29	2019-2021	KF	
Näringslivsprogram – Samverkan för hållbar tillväxt med sikte på 2025	2021-03-29	2021-2025	KF	
Handlingsplan för näringslivsprogrammet	2022-06-07	2021-2025	KS	
Miljö- och hållbarhetsplan	2013-06-17	T.v.	KF	
Plan för krisledning	2020-06-01	2020-2023	KS	
Samverkansöverenskommelse - Gnesta kommun - LPO Nyköping	2023-06-12	2023-2027	KS	
Utvecklingsplan för Gnesta centrum	2018-05-03	T.v.	KF	
Övergripande jämställdhetsplan i enlighet med CEMR-deklarationen	2015-06-17	2015-2020	KF	
Översiktsplan Gnesta kommun 2050	2018-12-17	2050	KF	
Bevarande- och gallringsplan	2022-05-30	T.v.	KS	
Gång- och cykelplan	2014-06-16	T.v.	KF (Initierades av KOT)	
Handlingsplan för digitalisering	2019-12-02	2019-2022	KS	
Skogsbruksplan	2013	2015-2024	-	
skogspolicy	2022-11-21	T.v.	KF	
Instruktion för kommunchefen	2018-01-29	T.v.	KF	
Grön-IT plan för Gnesta kommun	2015-09-28	T.v.	KF	
Lokal epidemiberedningsplan för Gnesta kommun	1999	T.v.	KF	
Arbetsmiljöpolicy	2016-06-20	T.v.	KF	
Finanspolicy	2018-10-01	T.v.	KF	
Policy för informationssäkerhet	2022-06-20	T.v.	KF	
Policy mot klotter och liknande skadegörelse	2007-09-17	T.v.	KF (Initierades av KOT)	
Policy för röfrit arbetskost	2014-11-03	T.v.	KF	
Upphandlingspolicy	2013-05-13	T.v.	KF	
Riktlinjer för direktupphandling	2015-04-20	T.v.	KF	
Digitaliseringspolicy	2018-11-19	2019-2022	KF	
Policy om nyttjande av fordon i tjänsten	2016-12-19	T.v.	KF	
Miljörespolicy, Resepolicy för anställda i Gnesta kommun	2014-09-29	T.v.	KF	
Kommunikationspolicy	2013-04-22	T.v.	KS	
Mobiltelefonpolicy för anställda och förtroendevalda i Gnesta kommun	2002-03-04	T.v.	KF	
Riktlinje för Intern kontroll	2019-11-04	T.v.	KF	
Policy – Representation, minnesgåvor uppvaktning vid 25 års anställningeller 20 års förtroende	2013-04-02	T.v.	KF	
Policy mot gåvande och tagande av mutor	2013-04-02	T.v.	KF	
Klagomålspolicy	2006-06-07	T.v.	KS	
Alkohol och drogpolicy för anställda och förtroendevalda i Gnesta kommun	2002-03-04	T.v.	KS	
Lönepolicy	2004-10-25	T.v.	KS	
Rekryteringspolicy	2002-11-04	T.v.	KS	
Rehabiliteringspolicy	2002-11-04	T.v.	KS	
Personalpolitiskt program	2003-10-27	T.v.	KF	
Bostadsförädlingsprogram	2021-04-29	2021-2025	KF	
Näringslivsprogram 2021-2025	2021-03-29	2021-2025	KF	
Gestaltlingsprogram – Väderby trädgårdstad	2016-12-05	T.v.	KS	
Handlingsprogram för en säkrare och tryggare kommun för perioden 2021-2023	2021-05-29	2021-2023	KF	
Idrottspolitiskt program	2018-03-19	2018-2025	KF	
Kulturpolitiskt program 2021-2027	2021-05-24	2021-2027	KF	
Program för privata utförare	2023-06-19	2023-2026	KF	
Åtgärdsprogram för Södermanlands miljö 2022-2026	2022-08-29	2022-2026	LST Sörmland	Kommunen har åtagit sig att genomföra olika aktiviteter under programperioden
Arkivreglemente för Gnesta kommun	2022-12-19	T.v.	KF	
Reglemente brottsförebyggande rådet	2023-02-20	T.v.	KS	
Reglemente kommunala pensionsrådet	2023-02-20	T.v.	KS	
Reglemente kommunstyrelsen	2023-03-06	T.v.	KF	
Reglemente kultur- och fritidsutskott	2023-02-20	T.v.	KS	
Reglemente personalutskott	2023-02-20	T.v.	KS	
Reglemente planeringsberedning	2023-02-20	T.v.	KS	
Reglemente för partistöd	2017-06-19	T.v.	KF	
Reglemente för ungdomsrådet	2014-09-29	T.v.	KF	
Attestreglemente	2016-04-25	T.v.	KF	
Inköpsreglemente med tillämpningsföreskrifter	1995-05-08	T.v.	KF	
Regler för ersättning till borgerlig begravningsförrättare m.m.	2006-04-27	T.v.	KF	
Ekonomistyrningsregler Gnesta kommun	2022-12-19	T.v.	KF	
Regler för Gnesta kommuns miljöprits	2006-09-25	T.v.	KF	
Nya regler för föreningsbidrag i Gnesta kommun	2015-11-30	T.v.	KS	
Försäljning av industrimark - regler	2012-12-17	T.v.	KF	
Regler för konstnärlig utsmyckning	1993-05-17	T.v.	KS	
Regler för inventariehantering	2002-01-14	T.v.	KS	
Riktlinjer för e-post	2013-04-22	T.v.	KS	
Riktlinjer markanvisning optioner och exploatering	2016-11-16	T.v.	KS	
Riktlinjer för social investeringsfond	2013-05-13	T.v.	KF	
Riktlinje för kommunens styrdokument	2023-03-06	T.v.	KF	
Riktlinjer för e-förslag	2023-03-13	T.v.	KF	
Ledamotsguide	2023-03-06	T.v.	KF	
Riktlinjer för tillämpning av dataskyddsförordningen	2020-10-05	T.v.	KS	
Riktlinjer för lokalresursplanering och lokalanslagning	2018-10-01	T.v.	KF	
Riktlinjer för politiska besök i kommunen samt nyttjande av kommunens lokaler under dagtid och nattelshandling	2002-11-04	T.v.	KS	
Avgifter Gnesta sporthall	2019-11-04	T.v.	KF	Börjar gälla 1 januari 2020 och räknas årligen upp, baserat på de hyreshöjningar som Gnesta kommun får
Avgifter för kommunal begravningsförrättares medverkan vid begravning	2006-04-25	T.v.	KF	
Avgifter för kopior och avskrifter av allmänna handlingar	2008-05-26	T.v.	KF	
Renhållningstaxa	2019-11-04	T.v.	KF	
Vatten- och avloppstaxa	2023-05-29	T.v.	KF	
Avgifter för Gnesta bibliotek	2019-12-16	T.v.	KF	
Risk- och sårbarhetsanalys - Gnesta kommun	2019-10-23	2019-2023	KS	
Bestämmelser om omställningsstöd och pension till förtroendevalda – OPF-KL	2014-06-16	T.v.	KF	
Ärendehandbok med tillhörande beredningsprocess	2023-03-06	T.v.	KF	
Samverkansöverenskommelse mellan Gnesta kommun och Polismyndigheten	2023-05-15	2023-06-08 - 2027-05-31	KS	
Styrdokument för Gnesta kommuns krisberedskap	2019-12-16	2023-12-31	KF	
Rollfördelning politiker – tjänstemän	2003-05-05	T.v.	KS	
Rutin visseblåsning Gnesta kommun	2022-08-25	T.v.	KS	

BOUN

Styrdokumentsförteckning				
Dokumentbenämning	Antagen (senaste version)	Giltighetstid	Fastställande organ	Kommentar
Barn- och utbildningsnämndens delegationsordning	2021-04-27	T.v.	BOUN	
Barn- och utbildningsnämndens verksamhetsplan 2023-2025	2023-02-21	2023-2025	BOUN	
Kulturplan för förskola och skola	2023-03-28	2023-2025	BOUN	
Bevarande- och gallringsplan	2022-10-20	T.v.	BOUN	
Strategiplan för fördjupad samverkan kring tidiga insatser	2023-02-21	T.v.	BOUN	
Lokalresursplan för barn och utbildning	2022-12-15	2023-2027	BOUN	
Timplan för grundskolor	2021-10-19	T.v.	BOUN	
Timplan för årskurs 1-9	2020-06-30	T.v.	BOUN	
Handlingsplan för giffri förskola	2018-05-22	T.v.	BOUN	
Riktlinjer för likabehandlingsarbetet mot diskriminering och kränkande behandling	2021-10-26	T.v.	BOUN	
Kostpolicy	2017-10-02	T.v.	KF	
Policy för skolresor, lägerskolor och utflykter	2006-12-18	T.v.	BOUN	
Reglemente barn- och utbildningsnämnden	2023-03-06	T.v.	KF	
Riktlinjer för pedagogisk lunch i förskolan och skolan	2019-03-19	T.v.	BOUN	
Riktlinjer för skolskjuts i Gnesta kommun	2023-06-20	T.v.	BOUN	
Riktlinjer för Kulturskolan	2019-01-01	T.v.	BOUN	
Riktlinjer för resor och inackordering inom gymnasiet	2023-07-01	T.v.	BOUN	
Riktlinjer för skolpliktsbevakning	2023-07-01	T.v.	BOUN	
Riktlinjer Förskola, pedagogisk omsorg och fritidshem	2023-06-20	T.v.	BOUN	
Regler för placering i förskoleklass och grundskola	2023-07-01	T.v.	BOUN	
Riktlinjer för skolhälsovården	2021-09-14	T.v.	BOUN	
Riktlinjer för skyddade personuppgifter i förskola och grundskola	2023-07-01	T.v.	BOUN	
Riktlinjer för mätning av matsvinn	2021-06-22	T.v.	BOUN	
Riktlinjer för tilläggsbelopp för gymnasieskolan	2021-11-23	T.v.	BOUN	
Läsårstider 2023/2024	2022-10-20	2023/2024	BOUN	
Riktlinjer för specialkost och anpassade måltider i förskolan och skola	2022-04-05	T.v.	BOUN	
Riktlinjer för godkännande, beslut om bidrag och tillsyn - Fristående förskola, pedagogisk omsorg och vissa fritidshem	2023-07-01	T.v.	BOUN	
Riktlinjer för tillämpning av dataskyddsförordningen	2020-10-20	T.v.	BOUN	
Strategi för digitalt lärande	2016-11-28	T.v.	BOUN	
Riktlinjer för tilläggsbelopp i fristående förskoleklass, grundskola och fritidshem	2021-03-30	T.v.	BOUN	
Riktlinjer för tilläggsbelopp i fristående förskola och pedagogisk omsorg	2021-03-30	T.v.	BOUN	

SOCN

Styrdokumentsförteckning				
Dokumentbenämning	Antagen (senaste version)	Giltighetstid	Fastställande organ	Kommentar
Socialnämndens delegationsordning	2023-02-22	T.v.	SN	
Socialnämndens verksamhetsplan 2023-2025	2023-01-18	2023-2025	SN	
Handlingsplan mot mäns våld mot kvinnor och övriga former av våld i nära relationer, Gnesta kommun	2015-06-04	T.v.	SN	
Omsorgsplan för personer med funktionsnedsättning	2016-05-26	2016-2018	SN	
Äldreomsorgsplan	2015-06-17	2015-2018	KF	
Bevarande- och gallringsplan	2018-05-29	T.v.	SN	
Strategiplan för fördjupad samverkan kring tidiga insatser	2023-01-18	T.v.	SN	
Policy och rutiner för kontroll av obehörig tillgång till information - loggkontroll	2012-05-22	T.v.	SN	
Alkohol- och Narkotikapolitiskt program	2004-02-28	T.v.	KF	
Reglemente Socialnämnden	2023-03-06	T.v.	KF	
Riktlinjer för handläggning av avgifter inom socialförvaltningen ink. Bilaga	2023-01-18	T.v.	SN	
Riktlinjer för Socialnämndens ansvarsområde gällande Färdtjänst och Riksfärdtjänst	2019-05-22	T.v.	SN	
Riktlinjer för Socialförvaltningens ansvarsområde gällande Socialtjänstlagen (SoL) och Lagen om Stöd och Service (LS)	2021-06-23	T.v.	SN	
Riktlinje inom hälso- och sjukvård, Socialnämnden Gnesta kommun - Ansvar och kompetens	2021-10-27	T.v.	SN	
Riktlinje inom hälso- och sjukvård, Socialnämnden Gnesta kommun - Avvikelsehantering, Lex Maria	2021-10-27	T.v.	SN	
Riktlinje inom hälso- och sjukvård, Socialnämnden Gnesta kommun - Basal hygien	2021-10-27	T.v.	SN	
Riktlinje inom hälso- och sjukvård, Socialnämnden Gnesta kommun - Delegering	2021-10-27	T.v.	SN	
Riktlinje inom hälso- och sjukvård, Socialnämnden Gnesta kommun - Dokumentation	2021-10-27	T.v.	SN	
Riktlinje inom hälso- och sjukvård, Socialnämnden Gnesta kommun - Läkarmedverkan	2021-10-27	T.v.	SN	
Riktlinje inom hälso- och sjukvård, Socialnämnden Gnesta kommun - Läkemedelshantering	2021-10-27	T.v.	SN	
Riktlinje inom hälso- och sjukvård, Socialnämnden Gnesta kommun - Medicintekniska produkter	2021-10-27	T.v.	SN	
Riktlinje för tvångs- skydds- och begränsningsåtgärder inom vård och omsorg för vuxna	2022-05-04	T.v.	SN	
Riktlinje för POSOM	2021-09-01	T.v.	SN	
Riktlinjer gällande hälso- och sjukvård i Gnesta kommun	2021-10-27	T.v.	SN	
Riktlinje för hantering av avvikelser och Lex Sarah	2021-04-28	T.v.	SN	
Riktlinjer för tillämpning av dataskyddsförordningen	2020-09-30	T.v.	SN	
Riktlinje för vård och stöd vid riskbruk, missbruk och beroende	2018-05-24	T.v.	SN	
Riktlinje för verkställighet	2018-05-24	T.v.	SN	
Riktlinje för handläggning av barn-, ungdoms-, och familjärenden	2018-05-24	T.v.	SN	
Riktlinje - Placeringsvård	2018-08-30	T.v.	SN	
Riktlinje - Familjerättsärenden	2018-08-30	T.v.	SN	
Riktlinje för ekonomiskt bistånd	2023-04-26	T.v.	SN	
Riktlinje för handläggning av dödsboärenden	2018-03-22	T.v.	SN	
Riktlinje för förebyggande och behandling av undernäring	2017-10-26	T.v.	SN	
Riktlinje vid händelser av hot och våld	2017-10-26	T.v.	SN	
Riktlinjer för social dokumentation	2017-09-28	T.v.	SN	
Riktlinje för handläggning av egenavgifter för vuxna inom individ- och familjeomsorgen	2018-03-22	T.v.	SN	
Riktlinjer för hantering av privata medel	2014-09-23	T.v.	SN	
Riktlinjer för minoritetsspråk inom äldreomsorgen	2014-06-17	T.v.	SN	
Riktlinje för handläggning av föräldrars ersättning till kommunen för placerade barn	2018-08-30	T.v.	SN	
Riktlinje HAB-ersättning inom funktionsstöd	2017-01-17	T.v.	SN	
Riktlinjer - Pedagogiska måltider inom vuxen- och omsorgsnämnden	2015-11-19	T.v.	SN	
Socialnämndens ledningssystem för systematiskt kvalitetsarbete	2016-04-14	T.v.	SN	

Styrdokumentsförteckning				
Dokumentbenämning	Antagen (senaste version)	Giltighetstid	Fastställande organ	Kommentar
Samhällsbyggnadsnämndens delegationsordning	2021-05-26	T.v.	SBN	
Samhällsbyggnadsnämndens verksamhetsplan 2023-2025	2023-03-29	2023-2025	SBN	
Lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljön	2020-09-30	T.v.	KF	
Bevarande- och gallringsplan	2022-10-26	T.v.	SBN	
Riktlinjer för små avloppsanläggningar	2020-12-02	T.v.	SBN	
Bygglovpolicy – solfångare och solpaneler	2012-09-27	T.v.	SBN	
Planprogram för Norra Gnesta, Vackerby	2014-03-31	T.v.	KF	
Beläggningsprogram	2015-12-17	2016-2023	SBN	
Handlingsprogram enligt lag om skydd mot olyckor	2021-12-20	2022-2023	KF	
Reglemente Samhällsbyggnadsnämnden	2023-03-06	T.v.	KF	
Villkor för arbeten inom offentlig plats i Gnesta kommun	2017-08-01	T.v.	SBN	
Regler och anvisningar för arbeten i allmän mark	2017-04-05	T.v.	SBN	
Regler för bidrag till enskild väghållning	1992-03-09	T.v.	KF	
Riktlinjer för fordonstvättar, olje-, slam- och fettavskiljare	2022-12-05	T.v.	SBN	
Riktlinjer för tillämpning av dataskyddsförordningen	2020-09-23	T.v.	SBN	
Riktlinjer för alkoholserving i Gnesta kommun	2020-12-02	T.v.	SBN	
Brandskydds- och sotningstaxa 2023	2023-01-01	T.v.	SBN	Indexuppräknas
Plan- och bygglovstaxa	2019-03-18	T.v.	KF	
Taxor och avgifter för arbeten inom offentlig plats	2016-07-08	T.v.	SBN	
Taxa - livsmedelskontroll	2020-10-21	T.v.	KF	
Taxa för provning och tillsyn enligt miljöbalken	2020-12-02	T.v.	KF	
Taxa serveringstillstånd, folköl, tobak, receptfria läkemedel	2020-12-02	T.v.	KF	
Taxa för provning och tillsyn enligt strålskyddslagen	2020-12-02	T.v.	KF	
Taxa inom Sörmlandskustens räddningstjänst	2023-05-29	T.v.	KF	

SBN - Lokala trafikföreskrifter

Styrdokumentsförteckning
Dokumentbenämning
0461 1999:020 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om inskränkning till mindre längd för fordon på Käcklevägen, Stjärnhov
0461 2000:003 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att stanna och parkera på Tingshusgatan, Gnesta
0461 2000:004 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering för rörelsehindrade på Tingshusgatan, Gnesta
0461 2000:005 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att stanna och parkering på Torggatan, Gnesta
0461 2000:009 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Ådalsvägen, Gnesta
0461 2001:001 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Höjdvägen, Stjärnhov
0461 2002:002 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Mosebacke, Gnesta
0461 2002:003 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med lastbil på Mejerigatan, Gnesta
0461 2002:005 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om påbud att köra i viss riktning på Mejerigatan, Gnesta
0461 2002:006 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Mejerigatan, Gnesta
0461 2002:007 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Mejerigatan, Gnesta
0461 2002:008 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Mejerigatan, Gnesta
0461 2002:009 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering för husvagnar på Mejerigatan, Gnesta
0461 2002:010 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering för bussar på Mejerigatan, Gnesta
0461 2002:017 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om påbud att köra i viss riktning på Frejavägen, Gnesta
0461 2002:022 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Bygdevägen, Gnesta
0461 2004:009 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot mopedtrafik på gång- och cykelbana vid Margretedalsvägen, Gnesta
0461 2004:010 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Torggatan, Gnesta
0461 2004:011 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Torggatan, Gnesta
0461 2005:001 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering för rörelsehindrade vid Elektron, Gnesta
0461 2005:002 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering för rörelsehindrade vid Elektron, Gnesta
0461 2007:001 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Torggatan, Gnesta

0461 2007:002 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering för rörelsehindrade på Torggatan, Gnesta
0461 2008:001 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Tinghusgatan, Gnesta
0461 2008:002 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Torggatan, Gnesta
0461 2008:003 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Torggatan, Gnesta
0461 2008:004 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering vid Proton-Godsmagasinet, Gnesta
0461 2008:007 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Margretedalsvägen, Gnesta
0461 2009:005 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering för rörelsehindrade mellan Handelshuset och Godsmagasinet, Gnesta
0461 2009:006 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering vid Proton-Godsmagasinet, Gnesta
0461 2009:007 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Margretedalsvägen, Gnesta
0461 2009:008 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om påbud att köra i viss riktning på Banverkets område, Gnesta
0461 2010:001 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med motordrivna fordon på Alpgatan, Gnesta
0461 2010:002 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot mopedtrafik på gång- och cykelbana vid Björnstigen, Gnesta
0461 2010:003 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med motordrivna fordon på Busstationen, Gnesta
0461 2010:004 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om ändamålsplats på Busstation, Gnesta
0461 2010:005 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering vid Busstationen, Gnesta
0461 2010:006 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering vid Busstationen, Gnesta
0461 2010:007 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om vändplats i Gnesta centralort.
0461 2010:008 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Dalgatan, Gnesta
0461 2010:009 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om påbud att köra i viss riktning på Dansutvägen, Gnesta
0461 2010:010 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot mopedtrafik på gång- och cykelbana vid Dansutvägen, Gnesta
0461 2010:011 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot mopedtrafik på gång- och cykelbana vid Dansutvägen, Gnesta
0461 2010:012 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot mopedtrafik på gång- och cykelbana vid Dansutvägen, Gnesta

0461 2010:013 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot mopedtrafik på gång- och cykelbana vid Dansutvägen, Gnesta
0461 2010:014 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Dansutvägen, Gnesta
0461 2010:015 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Dansutvägen, Gnesta
0461 2010:016 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Fjällgatan, Gnesta
0461 2010:017 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot mopedtrafik på gång- och cykelbana vid Fornminnesvägen, Gnesta
0461 2010:018 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot mopedtrafik på gång- och cykelbana vid Fornminnesvägen, Gnesta
0461 2010:019 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Fornminnesvägen, Gnesta
0461 2010:020 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Fornminnesvägen, Gnesta
0461 2010:021 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Frejavägen, Gnesta
0461 2010:022 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Frejavägen, Gnesta
0461 2010:023 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Frejavägen, Gnesta
0461 2010:024 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Frejavägen, Gnesta
0461 2010:025 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med motordrivna fordon på Frejavägen, Gnesta
0461 2010:026 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Frejavägen, Gnesta
0461 2010:027 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Frejavägen, Gnesta
0461 2010:028 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Frejavägen, Gnesta
0461 2010:029 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Granbackavägen, Gnesta
0461 2010:030 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Harvstigen, Gnesta
0461 2010:031 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Hermelinstigen, Gnesta
0461 2010:032 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med motordrivna fordon på Hjortstigen, Gnesta
0461 2010:033 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med motordrivna fordon på Högbovägen, Gnesta
0461 2010:034 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Ingalundavägen, Gnesta

0461 2010:035 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot mopedtrafik på gång- och cykelbana vid Juristgatan, Gnesta
0461 2010:036 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Juristgatan, Gnesta
0461 2010:037 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot mopedtrafik på gång- och cykelbana vid Kadriļvāgen, Gnesta
0461 2010:038 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Kullagatan, Gnesta
0461 2010:039 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Kullagatan, Gnesta
0461 2010:040 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Kullagatan, Gnesta
0461 2010:041 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Landshammarsgatan, Gnesta
0461 2010:042 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot mopedtrafik på gång- och cykelbana vid Landshammarsgatan, Gnesta
0461 2010:043 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om begränsad bruttovikt på fordon på Margretedalsvägen, Gnesta
0461 2010:044 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot mopedtrafik på gång- och cykelbana vid Mårdstigen, Gnesta
0461 2010:045 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Mårdstigen, Gnesta
0461 2010:046 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot mopedtrafik på gång- och cykelbana vid Nygatan, Gnesta
0461 2010:047 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot mopedtrafik på gång- och cykelbana vid Nygatan, Gnesta
0461 2010:048 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Plogvägen, Gnesta
0461 2010:049 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot mopedtrafik på gång- och cykelbana vid Polonäsvägen, Gnesta
0461 2010:050 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om påbud att köra i viss riktning vid Proton-godsmagasinet, Gnesta
0461 2010:051 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Ringvägen, Gnesta
0461 2010:052 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot mopedtrafik på gång- och cykelbana vid Ringvägen, Gnesta
0461 2010:053 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot mopedtrafik på gång- och cykelbana vid Rumbavägen, Gnesta
0461 2010:054 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Rumbavägen, Gnesta

0461 2010:055 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med motordrivna fordon på Sigtunavägen, Gnesta
0461 2010:056 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot mopedtrafik på gång- och cykelbana vid Sigtunavägen, Gnesta
0461 2010:057 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot mopedtrafik på gång- och cykelbana vid Sigtunavägen, Gnesta
0461 2010:058 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot mopedtrafik på gång- och cykelbana vid Sigtunavägen, Gnesta
0461 2010:059 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Sigtunavägen, Gnesta
0461 2010:060 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot mopedtrafik på gång- och cykelbana vid Skillingagatan, Gnesta
0461 2010:061 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Skolgatan, Gnesta
0461 2010:062 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Snäckgatan, Gnesta
0461 2010:063 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot mopedtrafik på gång- och cykelbana vid Solåkravägen, Gnesta
0461 2010:064 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot mopedtrafik på gång- och cykelbana vid Solåkravägen, Gnesta
0461 2010:065 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om påbud att köra i viss riktning på Stora Torget, Gnesta
0461 2010:066 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Stora Torget, Gnesta
0461 2010:067 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot mopedtrafik på Stora Torget, Gnesta
0461 2010:068 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Sämjevägen, Gnesta
0461 2010:069 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot mopedtrafik på gång- och cykelbana vid Tallgatan, Gnesta
0461 2010:070 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot mopedtrafik på gång- och cykelbana vid Tangovägen, Gnesta
0461 2010:071 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Tangovägen, Gnesta
0461 2010:072 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot mopedtrafik på gång- och cykelbana vid Thulegatan, Gnesta
0461 2010:073 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot mopedtrafik på gång- och cykelbana vid Thulegatan, Gnesta

0461 2010:074 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot mopedtrafik på gång- och cykelbana vid Thulegatan, Gnesta
0461 2010:075 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Torggatan, Gnesta
0461 2010:076 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Torggatan, Gnesta
0461 2010:077 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Torggatan, Gnesta
0461 2010:078 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Torggatan, Gnesta
0461 2010:079 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot mopedtrafik på gång- och cykelbana vid Torggatan, Gnesta
0461 2010:080 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stopplikt på Torggatan, Gnesta
0461 2010:081 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Torggatan, Gnesta
0461 2010:082 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Torggatan, Gnesta
0461 2010:083 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Uppåkravägen, Gnesta
0461 2010:084 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot mopedtrafik på gång- och cykelbana på Vackerby Industriväg, Gnesta
0461 2010:085 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Vallgatan, Gnesta
0461 2010:086 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Vesslevägen, Gnesta
0461 2010:087 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot mopedtrafik på gång- och cykelbana vid Vikingavägen, Gnesta
0461 2010:088 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot mopedtrafik på gång- och cykelbana vid Vikingavägen, Gnesta
0461 2010:089 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot mopedtrafik på gång- och cykelbana vid Vikingavägen, Gnesta
0461 2010:090 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot mopedtrafik på gång- och cykelbana vid Vikingavägen, Gnesta
0461 2010:091 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Vikingavägen, Gnesta
0461 2010:092 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Ådahlsvägen, Gnesta
0461 2010:093 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Ågatan, Gnesta
0461 2010:094 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med motordrivna fordon på Åsgatan, Gnesta

0461 2010:095 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot mopedtrafik på gång- och cykelbana vid Backvägen, Björnlunda
0461 2010:096 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot mopedtrafik på gång- och cykelbana vid Björkvägen, Björnlunda
0461 2010:097 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Busstationen, Björnlunda
0461 2010:098 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering vid Busstationen, Björnlunda
0461 2010:099 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på Granvägen, Björnlunda
0461 2010:100 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot mopedtrafik på gång- och cykelbana på Björkvägen, Stjärnhov
0461 2010:101 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot mopedtrafik på gång- och cykelbana på Brantvägen, Stjärnhov
0461 2010:102 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med motordrivna fordon på Busstationen, Stjärnhov
0461 2010:103 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om ändamålsplats på Busstationen, Stjärnhov
0461 2010:104 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering vid Busstationen, Stjärnhov
0461 2010:105 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering vid Busstationen, Stjärnhov
0461 2010:106 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering för lastbilar vid Busstationen, Stjärnhov
0461 2010:107 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Busstationen, Stjärnhov
0461 2010:108 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot mopedtrafik på gång- och cykelbana vid Dagavägen, Stjärnhov
0461 2010:109 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med motordrivna fordon på Kantvägen, Stjärnhov
0461 2010:110 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Kexlevägen, Stjärnhov
0461 2010:111 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot mopedtrafik på gång- och cykelbana vid Kyrkvägen, Stjärnhov
0461 2010:112 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område inom Gnesta, Björnlunda, Stjärnhov och Laxne
0461 2010:113 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering vid Proton-Godsmagasinet, Gnesta
0461 2010:114 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering vid Proton-Godsmagasinet, Gnesta

0461 2010:115 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering vid Proton-Godsmagasinet, Gnesta
0461 2011:001 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med motorfordon på Fjällgatan, Gnesta
0461 2011:003 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om tillfälligt förbud mot trafik med fordon i centrala Gnesta.
0461 2011:004 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att stanna och parkera på Fjällgatan, Gnesta
0461 2011:005 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot motortrafik på Stora Torget, Gnesta
0461 2011:006 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med motordrivna fordon på Alpgatan, Gnesta
0461 2011:007 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med motordrivna fordon på Höjdgatan, Gnesta
0461 2012:001 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Bygdevägen, Gnesta
0461 2012:002 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Margretedalsvägen, Gnesta
0461 2012:003 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Margretedalsvägen, Gnesta
0461 2012:004 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att stanna och parkera Kullagatan, Gnesta
0461 2012:005 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Kullagatan, Gnesta
0461 2013:001 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Skillingagatan, Gnesta
0461 2013:002 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Dalgatan, Gnesta
0461 2013:003 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Tingshusgatan, mellan Torggatan och Skillingagatan, Gnesta
0461 2013:004 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Parkvägen, Gnesta
0461 2013:005 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Terassvägen mellan Parkvägen och Trappgatan, Gnesta
0461 2013:006 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Alpgatan, Gnesta
0461 2013:007 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Åsgatan, Gnesta
0461 2013:008 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Älgstigen, Gnesta
0461 2013:009 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Hjortstigen, Gnesta
0461 2013:010 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Frejavägen, mellan Skillingagatan och Bygdevägen, Gnesta
0461 2013:011 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Solvägen, Gnesta

0461 2013:012 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Hagagatan, Gnesta
0461 2013:013 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Ängsgatan, Gnesta
0461 2013:014 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Vallgatan, Gnesta
0461 2013:015 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Solrosvägen, Gnesta
0461 2013:016 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Björnstigen, Gnesta
0461 2013:017 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Lostigen, Gnesta
0461 2013:018 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Höjdgatan, Gnesta
0461 2013:019 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Tärnstigen, Gnesta
0461 2013:020 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Stenstagatan, Gnesta
0461 2013:021 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Snäckgatan, Gnesta
0461 2013:022 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Hästskovägen, Gnesta
0461 2013:023 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Högbovägen, Gnesta
0461 2013:024 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde på Mosebacke, Gnesta
0461 2013:025 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde på Högdalsgatan, Gnesta
0461 2013:026 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde på Mariebergsvägen, Gnesta
0461 2013:027 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde på Taborgsbergsvägen, Gnesta
0461 2013:028 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde på Målargatan, Gnesta
0461 2013:029 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde på Vattugränd, Gnesta
0461 2013:030 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde på Tornvägen, Gnesta
0461 2013:031 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde på Terassvägen, Gnesta
0461 2013:032 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde på Trappgatan, Gnesta
0461 2014:001 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område inom Gnesta
0461 2014:002 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område inom Björnlunda
0461 2014:003 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 830, Gnesta
0461 2014:004 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 867, Gnesta

0461 2014:005 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 830 och 867, Gnesta
0461 2014:006 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 867, Gnesta
0461 2014:007 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 855, Gnesta
0461 2014:008 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 867, Gnesta
0461 2014:009 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 853, Stationsvägen, Björnlunda
0461 2014:012 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkeringsplats för rörelsehindrade på väg 867, Gnesta
0461 2014:013 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på väg 867, Gnesta
0461 2014:014 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på väg 867, Gnesta
0461 2014:015 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på väg 830, Gnesta
0461 2014:016 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på väg 830, Gnesta
0461 2014:017 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på väg 867, Gnesta
0461 2014:018 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på väg 867, Gnesta
0461 2014:019 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på väg 867, Gnesta
0461 2014:020 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på väg 867, Gnesta
0461 2014:021 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på väg 867, Gnesta
0461 2014:022 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på väg 867, Gnesta
0461 2014:023 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på väg 830, Gnesta
0461 2014:024 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på väg 830 och 867, Gnesta
0461 2014:025 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på väg 867, Gnesta
0461 2014:026 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på väg 853, Stationsvägen, Björnlunda
0461 2014:027 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på väg 867, Gnesta
0461 2014:028 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på väg 867, Gnesta
0461 2014:029 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på väg 867, Gnesta
0461 2014:033 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Gnesta kommuns föreskrift om tätbebyggt område

0461 2014:034 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om laddplats på Margretedalsvägen, Gnesta
0461 2014:035 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om påbud att köra i viss riktning på Mosebacke, Gnesta
0461 2014:036 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på vändplan, Gnesta kommun
0461 2014:037 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande om förbud mot trafik på Högbovägen, Gnesta
0461 2014:038 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Bygdevägen, Gnesta
0461 2014:039 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Gnesta Kalles väg, Gnesta
0461 2014:040 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Spelmansvägen, Gnesta
0461 2014:041 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Valsvägen, Gnesta
0461 2014:042 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Hambovägen, Gnesta
0461 2014:043 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Menuettvägen, Gnesta
0461 2014:044 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Polonäsvägen, Gnesta
0461 2014:045 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Gavottvägen, Gnesta
0461 2014:046 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Kadriļjvägen, Gnesta
0461 2014:047 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Ringdansvägen, Gnesta
0461 2014:048 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Folkdansvägen, Gnesta
0461 2014:049 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Långdansvägen, Gnesta
0461 2014:050 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Lekdansvägen, Gnesta
0461 2014:051 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Tangovägen, Gnesta
0461 2014:052 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Rumbavägen, Gnesta
0461 2014:053 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Sambavägen, Gnesta
0461 2014:054 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Sigtunavägen, Gnesta
0461 2014:055 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Bryggargränd, Gnesta
0461 2014:056 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Ågatan, Gnesta
0461 2014:057 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Nibblegatan, Gnesta
0461 2014:058 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Dansutvägen, Gnesta

0461 2014:059 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Dagagatan, Gnesta
0461 2014:060 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Juristgatan, Gnesta
0461 2014:061 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Landshammarsgatan, Gnesta
0461 2014:062 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Kärsvägen, Gnesta
0461 2014:063 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Platåvägen, Gnesta
0461 2014:064 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Granbackavägen, Gnesta
0461 2014:065 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Ringvägen, Gnesta
0461 2014:066 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Backgatan, Gnesta
0461 2014:067 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Oppgårdsvägen, Gnesta
0461 2014:068 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Tallgatan, Gnesta
0461 2014:069 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Fridhällsvägen, Gnesta
0461 2014:070 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Värmlandsbergsgatan, Gnesta
0461 2014:071 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Berghemsgatan, Gnesta
0461 2014:072 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Kullagatan, Gnesta
0461 2014:073 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Nyblinstigen, Gnesta
0461 2014:074 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Folkparksbacken, Gnesta
0461 2014:075 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Folkparksstigen, Gnesta
0461 2014:076 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Dansbanestigen, Gnesta
0461 2014:077 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Hagstigen, Gnesta
0461 2014:078 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Thulegatan, Gnesta
0461 2014:079 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Torggatan, Gnesta
0461 2014:080 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Nygatan, Gnesta
0461 2014:081 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Dagagatan, Gnesta
0461 2014:082 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde på Tingshusgatan, Gnesta
0461 2014:083 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde på Stora Torget, Gnesta

0461 2014:084 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde på Torggatan, Gnesta
0461 2014:085 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Kvarngatan, Gnesta
0461 2014:086 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Mejerigatan, Gnesta
0461 2014:087 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Margretedalsvägen, Gnesta
0461 2014:088 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Sjögatan, Gnesta
0461 2014:089 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Frönäsvägen, gnesta
0461 2014:090 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Torsgränd, Gnesta
0461 2014:091 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Odensgränd, Gnesta
0461 2014:092 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Idunsgränd, Gnesta
0461 2014:093 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Baldersgränd, Gnesta
0461 2014:094 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Midgårdgränd, Gnesta
0461 2014:095 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Lokesgränd, Gnesta
0461 2014:096 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde på Näckrosgränd, Gnesta
0461 2014:097 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde på Fräkengränd, Gnesta
0461 2014:098 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde på Vassgränd, Gnesta
0461 2014:099 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde på Pilgränd, gnesta
0461 2014:100 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Sällskapsvägen, Gnesta
0461 2014:101 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Industrigatan, Gnesta
0461 2014:102 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Marielundsgatan, Gnesta
0461 2014:103 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Furuvägen, Gnesta
0461 2014:104 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Banelundsvägen, Gnesta
0461 2014:105 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Solåkravägen, Gnesta
0461 2014:106 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Bergåkravägen, Gnesta
0461 2014:107 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Slättervägen, Gnesta
0461 2014:108 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Åkervägen, Gnesta

0461 2014:109 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Allmogevägen, Gnesta
0461 2014:110 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Framnäsvägen, Gnesta
0461 2014:111 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Vackerby Industriväg, Gnesta
0461 2014:112 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Framnäsvägen, Gnesta
0461 2014:113 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Maskinvägen, Gnesta
0461 2014:114 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Upplagsvägen, Gnesta
0461 2014:115 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om laddplats på Margretedalsvägen, Gnesta
0461 2014:116 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Bygdevägen, Gnesta
0461 2014:117 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om att köra i viss riktning på Mosebacke, Gnesta
0461 2014:118 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på vändplan, Gnesta kommun
0461 2014:119 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av förbud mot trafik på Högbovägen, Gnesta
0461 2014:120 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Gärdesvägen, Björnlunda
0461 2014:121 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Skogsvägen, Björnlunda
0461 2014:122 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Humlevägen, Björnlunda
0461 2014:123 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Skendavägen, Björnlunda
0461 2014:124 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Flädervägen, Björnlunda
0461 2014:125 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Krikonvägen, Björnlunda
0461 2014:126 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Oxelvägen, Björnlunda
0461 2014:127 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Ekvägen, Björnlunda
0461 2014:128 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Granvägen, Björnlunda
0461 2014:129 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Björkvägen, Björnlunda
0461 2014:130 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Tallvägen, Björnlunda
0461 2014:131 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Backvägen, Björnlunda
0461 2014:132 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Torgvägen, Björnlunda
0461 2014:133 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Hagvägen, Björnlunda

0461 2014:134 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Ängsvägen, Björnlunda
0461 2014:135 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Parkvägen, Björnlunda
0461 2014:136 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Villavägen, Björnlunda
0461 2014:137 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Smedjevägen, Björnlunda
0461 2014:138 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Gästgivarevägen, Björnlunda
0461 2014:139 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Kvarnvägen, Björnlunda
0461 2014:140 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Lokalvägen, Björnlunda
0461 2014:141 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Korsbacksvägen, Björnlunda
0461 2014:142 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Byvägen, Björnlunda
0461 2014:143 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Önnerstavägen, Björnlunda
0461 2014:144 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om tättnbebyggt område inom Laxne
0461 2014:145 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 223, Laxne
0461 2014:146 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 873, Laxne
0461 2014:147 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 223, Laxne
0461 2014:148 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Invägen, Laxne
0461 2014:149 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Utvägen, Laxne
0461 2014:150 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Laxnetorpsvägen, Laxne
0461 2014:151 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Ytterbyvägen, Laxne
0461 2014:152 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Uppvägen, Laxne
0461 2014:153 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Spårbacksvägen, Laxne
0461 2014:154 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Laxne skolväg, Laxne
0461 2015:001 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på väg 867
0461 2015:002 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon i centrala Gnesta
0461 2015:003 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Tingshusgatan
0461 2015:005 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Torggatan

0461 2015:006 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåtna hastighet på Dansutvägen, Gnesta
0461 2015:007 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåtna hastighet på Nibblegatan, Gnesta
0461 2015:008 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåtna hastighet på Väg 867, Östra Storgatan, Gnesta
0461 2016:001 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om cirkulationsplats korsningen länsväg 867, Nibblegatan, Dansutvägen, Gnesta
0461 2016:002 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stopplikt på länsväg 867, Gnesta
0461 2016:003 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område inom Stjärnhov
0461 2016:004 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på riksväg 57, Dagavägen, Stjärnhov
0461 2016:005 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 861, Mejerivägen, Stjärnhov
0461 2016:006 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 860, Kyrkvägen, Stjärnhov
0461 2016:007 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 861, Mejerivägen, Stjärnhov
0461 2016:008 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på riksväg 57, Dagavägen, Stjärnhov
0461 2016:009 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Käxlevägen, Stjärnhov
0461 2016:010 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Nässelstavägen, Stjärnhov
0461 2016:011 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Bergvägen, Stjärnhov
0461 2016:012 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Fasanvägen, Stjärnhov
0461 2016:013 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Skolvägen, Stjärnhov
0461 2016:014 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Orrvägen, Stjärnhov
0461 2016:015 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Trastvägen, Stjärnhov
0461 2016:016 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Lärkvägen, Stjärnhov
0461 2016:017 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Strandvägen, Stjärnhov
0461 2016:018 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Sjöviksvägen, Stjärnhov
0461 2016:019 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Metarvägen, Stjärnhov
0461 2016:020 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Hovgårdsvägen, Stjärnhov
0461 2016:021 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Källvägen, Stjärnhov

0461 2016:022 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Lillvägen, Stjärnhov
0461 2016:023 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Syrenvägen, Stjärnhov
0461 2016:024 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Häggvägen, Stjärnhov
0461 2016:025 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Hagtorsvägen, Stjärnhov
0461 2016:026 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Höjdvägen, Stjärnhov
0461 2016:027 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Kantvägen, Stjärnhov
0461 2016:028 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Lönnvägen, Stjärnhov
0461 2016:029 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Björkvägen, Stjärnhov
0461 2016:030 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Brantvägen, Stjärnhov
0461 2016:031 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Rosenhällsvägen, Stjärnhov
0461 2016:032 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik i centrala Gnesta
0461 2016:033 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik på Östra Storgatan, Gnesta
0461 2016:034 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Västra Storgatan, Gnesta
0461 2016:035 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om att under viss tid inte tillämpa kommunens trafikföreskrift om påbud att köra i viss riktning på Mosebacke, Gnesta
0461 2016:036 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon i centrala Gnesta
0461 2016:037 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon i centrala Gnesta
0461 2016:038 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Västra Storgatan, Gnesta
0461 2016:039 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Kullagatan
0461 2016:040 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Tingshusgatan, Gnesta
0461 2016:041 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Torggatan, Gnesta
0461 2016:042 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Allmogevägen, Gnesta
0461 2016:043 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Björnstigen, Gnesta
0461 2016:044 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Dansutvägen, Gnesta
0461 2016:045 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Fjällgatan, Gnesta

0461 2016:046 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Fornminnesvägen, Gnesta
0461 2016:047 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Framnäs vägen, Gnesta
0461 2016:048 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Frönäsvägen, Gnesta
0461 2016:049 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Gavottvägen, Gnesta
0461 2016:050 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Granbackavägen, Gnesta
0461 2016:051 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Hambovägen, Gnesta
0461 2016:052 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Harvstigen, Gnesta
0461 2016:053 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Hermelinstigen, Gnesta
0461 2016:054 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Hästskovägen, Gnesta
0461 2016:055 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Inglundavägen, Gnesta
0461 2016:056 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Landshammarsgatan, Gnesta
0461 2016:057 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Lostigen, Gnesta
0461 2016:058 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Långdansvägen, Gnesta
0461 2016:059 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Marielundsgatan, Gnesta
0461 2016:060 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Nibblegatan, Gnesta
0461 2016:061 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Plogvägen, Gnesta
0461 2016:062 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Polonäsvägen, Gnesta
0461 2016:063 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Ringdansvägen, Gnesta
0461 2016:064 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Ringvägen, Gnesta
0461 2016:065 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Rumbavägen, Gnesta
0461 2016:066 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Sambavägen, Gnesta
0461 2016:067 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Sigtunavägen, Gnesta
0461 2016:068 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Snäckgatan, Gnesta
0461 2016:069 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Spelmansvägen, Gnesta
0461 2016:070 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Stenstagatan, Gnesta

0461 2016:071 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Sällskapsvägen, Gnesta
0461 2016:072 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Tangovägen, Gnesta
0461 2016:073 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Terassvägen, Gnesta
0461 2016:074 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Tärnstigen, Gnesta
0461 2016:075 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Vesslevägen, Gnesta
0461 2016:076 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Vikingavägen, Gnesta
0461 2016:077 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Ågatan, Gnesta
0461 2017:001 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Lokalvägen, Björnlunda
0461 2017:002 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Lokalvägen, Björnlunda
0461 2017:003 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet mellan Stationsvägen och Smedjevägen, Björnlunda
0461 2017:004 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Hagvägen, Björnlunda
0461 2017:005 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Fjällgatan, Gnesta
0461 2017:006 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på Frejavägen, Gnesta
0461 2017:007 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering i centrala Gnesta
0461 2017:008 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om påbud att köra i viss riktning på Tingshusgatan, Gnesta
0461 2017:009 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon i centrala Gnesta
0461 2017:010 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering i centrala Gnesta
0461 2017:011 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik på Västra- och Östra Storgatan, Gnesta
0461 2017:012 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Västra- och Östra Storgatan, Gnesta
0461 2017:013 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud med fordon på Västra Storgatan, Gnesta
0461 2017:014 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Östra Storgatan, Gnesta
0461 2017:015 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Östra Storgatan, Gnesta
0461 2017:016 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Västra Storgatan, Gnesta
0461 2017:017 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om att under viss tid inte tillämpa kommunens trafikföreskrift om påbud om att köra i viss riktning på Mosebacke, Gnesta

0461 2017:018 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering i centrala Gnesta
0461 2017:019 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om att under viss tid inte tillämpa kommunens trafikföreskrift om påbud att köra i viss riktning på Frejavägen, Gnesta
0461 2017:020 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om att under viss tid inte tillämpa kommunens trafikföreskrift om förbud mot trafik med fordon på Frejavägen, Gnesta
0461 2017:021 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Frejavägen, Gnesta
0461 2017:022 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Bygdevägen, Gnesta
0461 2017:023 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Frejavägen, Gnesta
0461 2017:024 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Frejavägen, Gnesta
0461 2017:025 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Frejavägen, Gnesta
0461 2017:026 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Frejavägen, Gnesta
0461 2017:027 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om ändamålsplats på Frejavägen, Gnesta
0461 2017:028 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot infart på Bygdevägen, Gnesta
0461 2017:029 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av stannande och parkering på Bygdevägen, Gnesta
0461 2017:030 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Tingshusgatan, Gnesta
0461 2017:031 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om ändamålsplats på Frejavägen, Gnesta
0461 2017:032 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Metarvägen, Stjärnhov
0461 2017:033 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering i zon Skolgatan och Östra Storgatan, Gnesta
0461 2017:034 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Frejavägen, Gnesta
0461 2017:035 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Frejavägen, Gnesta
0461 2017:036 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Tingshusgatan, Gnesta
0461 2017:037 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Backgatan, Gnesta
0461 2017:038 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Backgatan, Gnesta
0461 2017:039 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon i korsningen Tingshusgatan/Skolgatan/Alpgatan
0461 2017:040 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Tingshusgatan

0461 2017:041 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Skolgatan
0461 2017:042 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om påbud att köra i viss riktning på Frejavägen, Gnesta
0461 2017:043 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot infart på Bygdevägen, Gnesta
0461 2017:044 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot infart på Bygdevägen, Gnesta
0461 2017:045 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon i korsningen Tingshusgatan/Skolgatan/Alpgatan, Gnesta
0461 2017:046 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Skolgatan, Gnesta
0461 2017:047 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Tingshusgatan, Gnesta
0461 2017:048 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om påbud att köra i viss riktning på Frejavägen, Gnesta
0461 2017:049 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon i centrala Gnesta
0461 2017:050 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på väg 867.
0461 2017:051 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Sjögatan, Gnesta
0461 2017:052 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Sjögatan, Gnesta
0461 2017:053 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Sjögatan
0461 2017:054 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Sjögatan
0461 2018:001 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Sjögatan
0461 2018:002 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Dansutvägen, Gnesta
0461 2018:003 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande om parkering på väg 867
0461 2018:004 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Dansutvägen, Gnesta
0461 2018:005 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Dansutvägen, Gnesta
0461 2018:006 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Dansutvägen, Gnesta
0461 2018:007 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Dansutvägen, Gnesta
0461 2018:008 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon i centrala Gnesta
0461 2018:009 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering i centrala Gnesta
0461 2018:010 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Västra- och Östra Storgatan, Gnesta

0461 2018:011 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering Västra- och Östra Storgatan, Gnesta
0461 2018:012 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Västra Storgatan, Gnesta
0461 2018:013 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Östra Storgatan, Gnesta
0461 2018:014 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Östra Storgatan, Gnesta
0461 2018:015 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Västra Storgatan, Gnesta
0461 2018:016 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om att under viss tid inte tillämpa kommunens trafikföreskrift (0461 2014:117) om påbud att köra i viss riktning på Mosebacke, Gnesta
0461 2018:017 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering i centrala Gnesta
0461 2018:018 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Åsgatan, Gnesta
0461 2018:019 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Åsgatan, Gnesta
0461 2018:020 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om att under en viss tid inte tillämpa kommunens trafikföreskrift (0461 2010:080) om stopplikt på Torggatan, Gnesta
0461 2018:021 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stopplikt gällande Torggatan, Gnesta
0461 2018:022 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stopplikt gällande Torggatan, Gnesta
0461 2018:023 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stopplikt gällande Thulegatan, Gnesta
0461 2018:024 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Thulegatan, Gnesta
0461 2018:025 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik på Tingshusgatan, Gnesta
0461 2018:026 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om att under viss tid inte tillämpa kommunens föreskrift (0461 2008:003) om parkering på Torggatan, Gnesta
0461 2018:027 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om att under viss tid inte tillämpa kommunens föreskrift (0461 2008:002) om parkering på Torggatan, Gnesta
0461 2018:028 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Gnesta kommuns lokala trafikföreskrift (0461 2010:043) om bruttovikt på Margretedalsvägen, Gnesta
0461 2018:029 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om laddplats på parkeringen vid Margretedalsvägen, Gnesta
0461 2018:030 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkeringen vid Margretedalsvägen, Gnesta
0461 2018:031 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkeringen på Margretedalsvägen, Gnesta
0461 2018:032 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkeringen på Margretedalsvägen, Gnesta

0461 2018:033 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkeringen på Margretedalsvägen, Gnesta
0461 2019:001 Gnesta kommuns tillfälliga lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon i centrala Gnesta
0461 2019:002 Gnesta kommuns tillfälliga lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering i centrala Gnesta
0461 2019:003 Gnesta kommuns tillfälliga lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Västra- och Östra Storgatan, Gnesta
0461 2019:004 Gnesta kommuns tillfälliga lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Västra- och Östra Storgatan, Gnesta
0461 2019:005 Gnesta kommuns tillfälliga lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Västra Storgatan, Gnesta
0461 2019:006 Gnesta kommuns tillfälliga lokala trafikföreskrifter omförbud mot trafik med fordon på Östra Storgatan, Gnesta
0461 2019:007 Gnesta kommuns tillfälliga lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Östra Storgatan, Gnesta
0461 2019:008 Gnesta kommuns tillfälliga lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Västra Storgatan, Gnesta
0461 2019:009 Gnesta kommuns tillfälliga lokala trafikföreskrifter om att under en viss tid inte tillämpa kommunens föreskrift (0461 2014:117) om påbud att köra i viss riktning på Mosebacke, Gnesta
0461 2019:010 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering i centrala Gnesta
0461 2019:011 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Kullagatan, Gnesta
0461 2019:012 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Kadriļjvägen, Gnesta
0461 2019:013 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Lekdansvägen, Gnesta
0461 2019:014 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Folkdansvägen, Gnesta
0461 2019:015 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Thulegatan, Gnesta
0461 2019:016 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Margretedalsvägen, Gnesta
0461 2019:017 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd på Margretedalsvägen, Gnesta
0461 2019:018 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Järnvägsgatan, Gnesta

0461 2019:019 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd på Järnvägsgatan, Gnesta
0461 2019:020 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Järnvägsgatan, Gnesta
0461 2019:021 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Stingsgatan, Gnesta
0461 2019:022 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Stingsgatan, Gnesta
0461 2019:023 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Sjögatan, Gnesta
0461 2019:024 Gnesta kommuns tillfälliga lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Järnvägsgatan, Gnesta
0461 2019:025 Gnesta kommuns tillfälliga lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Järnvägsgatan, Gnesta
0461 2019:026 Gnesta kommuns tillfälliga lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Lokstallsgatan, Gnesta
0461 2019:027 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter (0461 2016:039) om parkering vid Kullagatan, Gnesta
0461 2019:029 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Kärsvägen, Gnesta
0461 2019:030 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Västra Storgatan, Gnesta
0461 2019:031 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter (0461 2014:017) om parkering på väg 867, Gnesta
0461 2019:032 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Gnesta kommuns lokala trafikföreskrift om parkering på väg 867, Gnesta
0461 2019:033 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering vid Västra Storgatan 8, Gnesta
0461 2019:034 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Gnesta kommuns lokala trafikföreskrift om parkering vid Proton-Godsmagasinet, Gnesta
0461 2019:035 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd på Thulegatan, Gnesta
0461 2019:036 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Västra Storgatan, Gnesta
0461 2019:037 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Kåxlevägen; Gnesta
0461 2019:038 Gnesta kommuns tillfälliga lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik i centrala Gnesta
0461 2019:039 Gnesta kommuns tillfälliga lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Tingshusgatan; Gnesta

0461 2019:040 Gnesta kommuns tillfälliga lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Tingshusgatan; Gnesta
0461 2019:041 Gnesta kommuns tillfälliga lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Skillingagatan; Gnesta
0461 2019:042 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på v 861, Mejerivägen, Stjärnhov
0461 2019:043 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Gnestakommuns lokala trafikföreskrift (0461 2016:005) om högsta tillåtna hastighet på vägt 861, Mejerivägen, Stjärnhov; Gnesta
0461 2019:044 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta gällande hastighet på väg 861, Mejerivägen, Stjärnhov; Gnesta
0461 2019:045 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Gnesta kommuns lokala trafikföreskrift (0461 2016:007) om högsta tillåtna hastighet på väg 861, Mejerivägen, Stjärnhov; Gnesta
0461 2019:046 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Thulegatan; Gnesta
0461 2019:047 Gnesta kommuns tillfälliga lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Skillingagatan; Gnesta
0461 2019:049 Gnesta kommuns tillfälliga lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Skillingagatan; Gnesta
0461 2019:050 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Skolgatan samt tillfälligt upphävande av trafikföreskrifter 0461 2002:017 om att man på Frejavägen till Skolgatan endast får föra fordon i nordlig färdriktning.
0461 2019:051 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Tingshusgatan samt tillfälligt upphävande av trafikföreskrifter 0461 2010:094 om förbud mot trafik med motordrivna fordon på Åsgatan.
0461 2019:052 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om tillfälligt upphävande av trafikföreskrift 0461 2017:028 om förbud mot infart på Bygdevägen
0461 2019:053 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Dalgatan
0461 2020:001 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Dalgatan
0461 2020:002 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Fasanvägen i korsningen Trastvägen-Lärkvägen i Stjärnhov
0461 2020:003 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Lönnvägen
0461 2020:004 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Parkvägen

0461 2020:005 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Hjortstigen
0461 2020:006 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Järnvägsgatan
0461 2020:007 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Björkvägen
0461 2020:008 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Vackerby Industriväg, Gnesta
0461 2020:009 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Sjöviksvägen
0461 2020:010 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Ekvägen
0461 2020:011 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Ekvägen
0461 2021:001 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot fordonstrafik på Ängsvägen
0461 2021:002 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Ängsvägen
0461 2021:003 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Torggatan
0461 2021:004 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Källvägen
0461 2021:005 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Källvägen
0461 2021:006 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik på Nygatan
0461 2021:007 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannade och parkering på Fjällgatan
0461 2021:008 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Dalgatan
0461 2021:009 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Värmlandsbergsgatan
0461 2021:010 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik på Ekvägen
0461 2021:011 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik på Värmlandsbergsgatan
0461 2021:012 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot fordonstrafik
0461 2021:013 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Margretedalsvägen
0461 2021:015 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på Framnäs vägen
0461 2021:016 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om Förbud mot trafik med motorfordon på Dansutvägen
0461 2021:017 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot parkering vid vägmålningsarbete
0461 2021:018 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot parkering vid vägmålningsarbeten
0461 2021:019 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Käcklevägen

0461 2021:020 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Höjdvägen
0461 2021:021 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Framnäsavägen
0461 2021:022 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Käklevägen
0461 2021:023 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Käklevägen
0461 2021:024 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Torggatan
0461 2021:025 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Nygatan
0461 2021:026 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Östra Storgatan
0461 2021:027 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Dalgatan
0461 2021:028 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Värmlandsbergsgatan
0461 2021:029 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Parkvägen
0461 2022:001 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Fasanvägen
0461 2022:002 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon i centrala Gnesta
0461 2022:003 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering i centrala Gnesta
0461 2022:004 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Västra- och Östra Storgatan, Gnesta
0461 2022:005 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Västra- och Östra Storgatan, Gnesta
0461 2022:006 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Västra Storgatan, Gnesta
0461 2022:007 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Östra Storgatan, Gnesta
0461 2022:008 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Östra Storgatan, Gnesta
0461 2022:009 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Västra Storgatan, Gnesta
0461 2022:010 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om att under en viss tid inte tillämpa kommunens trafikföreskrift (0461 2014:117) om påbud att köra i viss riktning på Mosebacke, Gnesta
0461 2022:011 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering i centrala, Gnesta
0461 2022:012 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot parkering
0461 2022:013 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Ekvägen

0461 2022:014 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Ekvägen;
0461 2022:015 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon i centrala Gnesta
0461 2022:016 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Aspliden
0461 2023:1 Gnesta kommuns lokala trafikföreskrifter om enkelriktning på Stenstagatan, Gnesta kommun. Beslutade den 22 februari 2023
0461 2023:002 Gnesta kommuns tillfälliga lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon i centrala Gnesta
0461 2023:003 Gnesta kommuns tillfälliga lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering i centrala Gnesta
0461 2023:004 Gnesta kommuns tillfälliga lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Västra Storgatan och Östra Storgatan.
0461 2023:005 Gnesta kommuns tillfälliga lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Västra Storgatan och Östra Storgatan.
0461 2023:006 Gnesta kommuns tillfälliga lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Västra Storgatan
0461 2023:007 Gnesta kommuns tillfälliga lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Östra Storgatan.
0461 2023:008 Gnesta kommuns tillfälliga lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Östra Storgatan.
0461 2023:009 Gnesta kommuns tillfälliga lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Västra Storgatan.
0461 2023:010 Gnesta kommuns tillfälliga lokala trafikföreskrifter om att under viss tid inte tillämpa trafikföreskrift 0461 2014:117 om påbud att köra i viss riktning på Mosebacke.
0461 2023:011 Gnesta kommuns tillfälliga lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering i centrala Gnesta.

VALN

Styrdokumentsförteckning				
Dokumentbenämning	Antagen (senaste version)	Giltighetstid	Fastställande organ	Kommentar
Reglemente valnämnden	2023-03-06	T.v.	KF	

JÄVSN

Styrdokumentsförteckning				
Dokumentbenämning	Antagen (senaste version)	Giltighetstid	Fastställande organ	Kommentar
Reglemente Jävsnämnden	2023-03-06	T.v.	KF	

KLN

Styrdokumentsförteckning				
Dokumentbenämning	Antagen (senaste version)	Giltighetstid	Fastställande organ	Kommentar
Reglemente Krisledningsnämnden	2023-03-06	T.v.	KF	

ANTAGNA AV FÖRV

Styrdokumentsförteckning				
Dokumentbenämning	Antagen (senaste version)	Giltighetstid	Fastställande organ	Kommentar
Utbildnings- och övningsplan – krisberedskap och krisledning	2020-06-01	2020-2023	KC	
Utbildningscentrums plan mot diskriminering och kränkande behandling	2018	2018-01-01 - 2018-12-31	Framgår ej, finns ej i Castor	Senaste versionen på hemsidan, finns ej i Castor
Dansutskolans plan mot diskriminering och kränkande behandling	2022-09-09	2022-09-09 - 2023-05-15	Rektor	Senaste versionen på hemsidan, finns ej i Castor
Frejaskolans plan mot diskriminering och kränkande behandling	2022-08-29	2022-08-29 - 2023-08-29	Rektor	Senaste versionen på hemsidan, finns ej i Castor
Förskolans plan mot diskriminering och kränkande behandling	2021-09-22	2021-09-22 - 2022-09-14	Rektor	Senaste versionen på hemsidan, finns ej i Castor
KvÅ:s plan mot diskriminering och kränkande behandling	2021-08-10	2021-08-10 - 2022-12-31	Verksamhetschef KAA	Senaste versionen på hemsidan, finns ej i Castor
Kvarnbackaskolan och Welandersborgskolans plan mot diskriminering och kränkande behandling	2022-09-22	2022-09-22 - 2023-06-05	Rektor	Senaste versionen på hemsidan, finns ej i Castor
Allmänna regler för dig som hyr lokal av Gnesta kommun	Framgår ej, finns ej i Castor	T.v.	Framgår ej, finns ej i Castor	
Ordningsregler för uthyrning av idrottshallar och gymnastiksal	43132	T.v.	VC Kommunikation och samverkan	
Regler för att förebygga hot och våld i kommunhuset	41861	T.v.	KC	
Regler för kommunens öppettider och komförsbemannning vid klämdagar	41449	T.v.	Kanslichef	
Regler och riktlinjer för Gnesta kommuns sponsring	41275	T.v.	KC	
Regler och riktlinjer för anställda i Sociala medier i Gnesta kommun e-post	42170	T.v.	KC	
Lokala värdighetsgarantier för personer med funktionsnedsättning	Framgår ej, finns ej i Castor	T.v.	SOCF	
Lokala värdighetsgarantier för äldreomsorgen	Framgår ej, finns ej i Castor	T.v.	SOCF	
Riktlinjer för sprinkleranläggningar	2016-12-01	T.v.	VA-enheten	
Ledarplattform och Medarbetarplattform	Framgår ej, finns ej i Castor	T.v.	Framgår ej, finns ej i Castor	
Riktlinjer för tillägsbelopp i fristående förskoleklass, grundskola och fritidshem	2021-03-31	T.v.	BOLJF	
Riktlinjer för tillägsbelopp i fristående förskola och pedagogisk omsorg	2021-03-31	T.v.	BOLJF	
Anvisning för framtagande av kommunala styrdokument	2023-03-06	T.v.	KC	
Riktlinjer till chefer om arbetsrätt vid sjukdom och frånvaro (med anledning av Covid-19)	2020-08-31	T.v.	KC	
Kommunövergripande riktlinjer för arbetsmiljö och hälsa med anledning av coronaviruset och sjukdomen covid-19	2020-04-03	T.v.	KC	
Avgifter och taxor år 2023 - Äldreomsorg och omsorg om personer med funktionsnedsättning i Gnesta kommun	2023-01-18	T.v.	SOCF	
Riktlinje för intärsgeffer på Elektron	2015-01-07	T.v.	KSF	
Riktlinjer för skyltar	2015-04-24	2015	FC SBF	
Riktlinjer för lönevaxling till pension	2014-10-01	T.v.	KC	
Riktlinje för granskning och uppföljning av bisysslor	2020-09-25	T.v.	KC	
Riktlinjer för investeringar	2011-12-06	T.v.	Ekonomichef	
Riktlinjer för distansarbete	2021-09-14	T.v.	KC	
Riktlinjer för indrivning av fordringar	2011-12-06	T.v.	Ekonomichef	
Riktlinje för aktiv sjukskrivning och rehabilitering	2019-01-11	T.v.	KLG	
Säkerhetsskyddsanalys - Gnesta kommun	2019	2019-2023	Säkerhetsskyddschef	

Upprättad: 2023-10-12
Diarienummer: KS.2023.6

Kommunstyrelsen

Redovisning delegationsbeslut

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har överlåtit sin beslutanderätt till tjänsteman enligt av kommunstyrelsens antagen delegationsordning. Dessa beslut skall redovisas till kommunstyrelsen. Redovisningen innebär inte att kommunstyrelsen får ompröva eller fastställa delegeringsbesluten. Däremot står det kommunstyrelsen fritt att återkalla lämnad delegering.

Delegationsbesluten i sin helhet finns tillgängliga hos kommunledningskontoret. Tiden för överklagande av beslut som fattats med stöd av delegationen börjar löpa fr.o.m att kommunstyrelsens protokoll justerats och anslagsbevis är uppsatt på kommunens anslagstavla. Detta gäller dock inte myndighetsärenden där tiden börjar löpa från det datum då sökanden fått del av besluten.

Från och med maj 2013 innehåller inte redovisningen av delegationsbeslut uppgifter om vem som initierat respektive delegationsbeslut. Eftersom uppgift om initierare (namn och adress) kan omfattas av sekretess i vissa ärenden och då personer med skyddad identitet inte ska röjas, har dessa uppgifter tagits bort.

~ Förteckning över delegationsbeslut 202-09-26 – 2023-10-11

Beslutsperiod:

Ärende: RVA.2023.114
Vatten och avlopp
Ansökan om förlängt hämtningsintervall gällande slam

Beslutsdatum: 2023-10-11

Beslut: Beslut om förlängt hämtningsintervall av slam Miljöinspektör, : Fastställd

Ärende: RVA.2023.112
Vatten och avlopp
Ansökan om förlängt hämtningsintervall gällande slam

Beslutsdatum: 2023-10-11

Beslut: Beslut om förlängt hämtningsintervall av slam Miljöinspektör, : Fastställd

Ärende: RVA.2023.110
Vatten och avlopp
Ansökan om förlängt hämtningsintervall gällande slam

Beslutsdatum: 2023-10-05

Beslut: Beslut om förlängt hämtningsintervall av slam Miljöinspektör, : Avslag

Ärende: RVA.2023.107
Vatten och avlopp
Ansökan om förlängt hämtningsintervall gällande slam

Beslutsdatum: 2023-10-04

Beslut: Beslut om förlängt hämtningsintervall av slam Miljöinspektör, : Fastställd

Ärende: RVA.2023.106
Vatten och avlopp
Ansökan om förlängt hämtningsintervall gällande slam

Beslutsdatum: 2023-10-04

Beslut: Beslut om förlängt hämtningsintervall av slam Miljöinspektör, : Fastställd

Beslutsperiod:

Ärende: RVA.2023.103
Vatten och avlopp
Ansökan om förlängt hämtningsintervall gällande slam

Beslutsdatum: 2023-10-03

Beslut: Beslut om förlängt hämtningsintervall av slam Miljöinspektör, : Fastställd

Ärende: RVA.2023.105
Vatten och avlopp
Ansökan om förlängt hämtningsintervall gällande slam

Beslutsdatum: 2023-10-04

Beslut: Beslut om förlängt hämtningsintervall av slam Miljöinspektör, : Fastställd

Ärende: RVA.2023.109
Renhållning
Ansökan om uppehåll i hämtning av hushållsavfall

Beslutsdatum: 2023-10-09

Beslut: Beslut uppehåll i hämtning av hushållsavfall Administrativ assistent, : Fastställd

Ärende: KS.2023.375
Arbetsmiljö och personalvård
Arbetstidsförläggning icke schemalagd kontorspersonal 2024

Beslutsdatum: 2023-10-04

Beslut: Beslut Arbetstidsförläggning HR-chef: Beviljad

Upprättad: 2023-10-17
Diarienummer: KS.2023.5

Kommunstyrelsen

Anmälningssärenden kommunstyrelsen

Sammanfattning

Information och meddelanden som inkommer till kommunen och som kommunledningskontoret bedömer vara av vikt att redovisa för kommunstyrelsen, utgör anmälningssärenden. Anmälningssärendena i sin helhet finns tillgängliga hos kanslienheten samt hos sekreteraren under sammanträdet.

- ~ Protokoll överförmyndarnämnden 2023-10-17
- ~ Minnesanteckningar 2023-09-25 planeringsberedningen
- ~ Protokoll Gnestahem AB 2023-09-21
- ~ Protokoll Gnestahem AB 2023-09-21, konstituerande möte
- ~ Protokoll Gnesta Förvaltnings AB 2023-09-21
- ~ Protokoll Gnesta Förvaltnings AB 2023-09-21, konstituerande möte
- ~ Protokoll kultur- och fritidsutskottet 2023-10-10 [Protokoll kultur- och fritidsutskottet 2023-10-10.pdf \(gnesta.se\)](#)
- ~ Protokoll kultur- och fritidsutskottet 2023-08-30 [Protokoll kultur- och fritidsutskottet 2023-08-30.pdf \(gnesta.se\)](#)
- ~ Protokoll Gnesta Centrumfastigheter 2023-08-21